



19 JANVIER 2017
DÉBAT ITINÉRANT
MONTCHANIN - PARAY-LE-MONIAL
PARAY-LE-MONIAL - MONTCHANIN

- **Nombre de personnes touchées : 20 à 30**
- **Nombre de contributions : 10**
- **Niveau de connaissance du projet : faible**
- **Intérêt pour le projet : moyen**
- **Remarques :** Malgré la faible fréquentation le jour du débat mobile sur la ligne Montchanin – Paray-Le-Monial, la plupart des voyageurs ont partagé leurs remarques, idées et critiques sur le projet ferroviaire. Suite à la communication faite autour des débats itinérants sur le site de la CNDP, une personne (membre de l'association VFCEA, qui milite pour la réalisation du projet ferroviaire) a volontairement voyagé sur cette ligne pour participer au débat public. Deux représentants de la SNCF (Réseau et Voyageurs) accompagnaient la CPDP pour expliquer aux voyageurs les éléments constituant le projet.

Principales thématiques abordées :

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Je préfère que l'électrification de la ligne Nevers – Chagny soit d'abord réalisée puis dans une seconde étape le raccordement en gare du Creusot TGV » (x3)

« Je suis plutôt pour le raccordement avant l'électrification. » (x2)

« Cela me paraît un investissement trop important compte-tenu du faible gain de temps. »

• **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**

« La gare de correspondance est une bonne idée, puisqu'il y a actuellement trop d'attente entre l'arrivée des bus et le départ des trains »

« Le report modal sur la gare du Creusot est intéressant. »

« Le parking est actuellement saturé au Creusot TGV. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« J'ai peur que les travaux aient des répercussions sur le trafic en modifiant le plan de transport et qu'ils provoquent des retards réguliers. »

« Est-ce que le TER s'arrêtera toujours en gare de Montchanin pour certaines correspondances ? »

« L'électrification est une bonne idée, notamment pour avoir du bi-mode. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Je pense qu'il sera difficile d'ajouter davantage de trains sur la LGV Paris-Sud Est. »

« Le raccordement aura un impact direct sur mes trajets, puisque moins de TGV s'arrêteront à Macon. »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Y aura-t-il des répercussions financières pour les autres régions ? »

« Cela permettra de faire venir davantage d'entreprises dans la région. »

• **DÉBAT PUBLIC**

« C'est un très beau projet, pourquoi ne pourrait-il pas se faire ? »

• **AUTRES**

« Au niveau de la gare de Nevers, il n'y a rien pour s'alimenter, pas de boulangerie, de petit supermarché... »

« Cela fait longtemps qu'on entend parler du projet d'électrification de la ligne. »

