



Réf :DT/SR/2017-02/248

Madame Ilaria CASILLO

Présidente de la commission particulière VFCEA

Objet : Requête

Madame la Présidente,

Je fais suite à la réunion publique, débat public de lancement du projet VFCEA du 5 janvier dernier au cours de laquelle j'ai proposé, qu'au nom de l'égalité des territoires, on profite du sujet de l'électrification de la ligne Nevers-Chagny pour travailler à la réalisation d'un trajet Nevers/Dijon en 2 heures. Cette idée, largement partagée par l'ensemble des intervenants implique la régénération de la voie. SNCF Réseau a entendu notre demande et l'inscrit en 3^{ème} option.

Pour avancer sur cette 3^{ème} option, je souhaite disposer, ainsi que la commission de débat public, des données objectives, scientifiques sur l'état de la voie. J'aimerais que ces données soient rendues publiques, tout comme les études et le coût de la régénération de la voie, par le maître d'ouvrage.

Je rappelle qu'une enveloppe de 22 millions d'euros de financement État/Région est disponible pour financer des études ; une partie pourrait donc être consacrée à celle concernant la régénération de la voie. Je demande également que SNCF mobilités étudie la possibilité d'ajouter des trains sur cette ligne qui permettrait un trajet en 2 heures tout en préservant un équilibre avec les arrêts actuels.

Enfin sur la question du fret, j'ai bien noté que seule serait rentable l'électrification de Nevers/Chagny. Ce choix doit donc être priorisé dans la mesure où il serait susceptible de développer l'activité économique de la Nièvre et d'offrir des activités supplémentaires comme anciennement la SERNAM. De surcroit, les lignes étant classées par niveau, il semble important d'avoir rapidement ces données pour savoir si l'évolution du fret sur cette ligne permettrait son reclassement.

Je souhaite que tous les éléments s'ajoutent à la réflexion du projet initial, notamment celui concernant la régénération de la voie et qu'ils ne restent pas des éléments mineurs du débat.

Je reconnais cependant que la priorité est bien l'électrification de Nevers-Chagny afin de conserver les financements européens.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Denis THURIOT
Maire de Nevers
Président de l'Agglomération de Nevers