ASSEMBLÉE NATIONALE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Edith GUEUGNEAU
Maire de Bourbon-Lancy
Présidente de la Communauté de Communes
Entre Arroux, Loire et Somme
Députée de Saône-et-Loire

Madame Ilaria CASILLO, Présidente de la C.P.D.P.
En charge du débat VF CEA - Maison du débat
28, boulevard Henri-Paul Schneider
71 200 LE CREUSOT

Bourbon-Lancy, le 7 mars 2017

Madame la Présidente,

Je souhaite participer au débat public sur la voie ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA) en tant que députée de la 2ème circonscription de Saône et Loire, représentante de la ruralité au niveau national.

Le projet envisagé est, essentiel pour désenclaver le territoire que j'ai l'honneur de représenter. Je suis intimement convaincue qu'il permettra à nos concitoyens de trouver une offre de transport moderne, plus rapide et confortable, qui puisse renforcer l'intermodalité et assurer la liaison avec les lignes TGV Rhin Rhône.

Je suis particulièrement favorable à la réalisation d'un raccordement à la gare Le Creusot-Montceau Montchanin qui multipliera les possibilités de mobilité grâce à la correspondance TER – TGV. A titre personnel, je suis amenée à emprunter régulièrement la ligne Le Creusot-Montceau Montchanin TGV – Paris Garde de Lyon et je sais combien il est important de faciliter ce type de connexion.

Cette nouvelle voie ferrée contribuerait indéniablement au renforcement de l'attractivité de notre territoire. Elle permettrait de faire entrer ce territoire en concurrence avec d'autres bassins qui attirent la population des néoruraux, qui pourront faire le choix de ce territoire mieux desservi et davantage connecté aux secteurs urbanisés.

Je n'oublie pas non plus l'enjeu économique de ce tracé Centre Europe Atlantique pour le fret ferroviaire. C'est, j'en suis convaincue, une alternative indispensable à la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) qui est l'axe routier le plus emprunté d'Europe. Il a fait l'objet de travaux importants afin d'améliorer les conditions de circulation et la sécurité des usagers. Cependant, ces travaux, aussi conséquents soient-ils, ne suffiront pas à structurer notre territoire. Le rail est indispensable pour assurer un essor économique plus dynamique. Il est ainsi logique que la VFCEA puisse permettre la pérennisation des gares de Paray-le-Monial, Digoin et surtout Gilly sur

Permanence parlementaire : Place de la Châtaigneraie – 71140 BOURBON-LANCY
Tél : 03 85 85 57 14
Email : egueugneau@assemblee-nationale.fr

ASSEMBLÉE NATIONALE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Loire qui visent à désenclaver les villes situées à l'extrémité du département de Saône-et-Loire, telles que Bourbon-Lancy.

Il est en effet primordial que le réseau ferré, en complémentarité des réseaux routiers, soit développé et modernisé. Il contribuera ainsi je l'espère, à alléger la circulation sur la Route Centre Europe Atlantique, fortement accidentogène où circule plusieurs centaines de poids lourds par jour.

Je vous remercie de votre attention et vous prie d'agréer, madame la Présidente, l'expression de mes salutations les plus sincères.

Édith Gueugneau

Permanence parlementaire : Place de la Châtaigneraie – 71140 BOURBON-LANCY
Tél : 03 85 85 57 14
Email : egueugneau@assemblee-nationale.fr