



Nevers le 13 mars 2017

Nevers - Dijon une ligne SNCF oubliée depuis longtemps

Le temps de trajet Nevers - Dijon en train TER (2H30 en 2017) n'a pas été réduit depuis 20 ans pour les usagers, salariés, étudiants, retraités, familles, touristes.

Une liaison plus rapide avec Dijon en 2 heures est vitale et possible pour Nevers et la Nièvre.

Depuis 3 ans le Collectif « Nevers-Dijon en 2h » agit:

Plusieurs milliers de signatures d'usagers et d'habitants ont signé la pétition.

Plusieurs municipalités (Nevers, Decize, Luzy...), le conseil Départemental de la Nièvre, l'agglomération de Nevers soutiennent notre demande et l'action du Collectif.

Des résultats:

- 247 Millions d'€ sont prévus pour lancer la modernisation et l'électrification de la ligne VFCEA Nevers-Chagny d'ici 2020.
- Le débat public sur le projet est en cours et deux hypothèses sont proposées au débat:



La Nièvre encore une fois sacrifiée?

- Une **première hypothèse** de travail donne la priorité à l'électrification d'une petite partie de la ligne ferroviaire entre Chagny et Le Creusot. Dans ce cas, **aucun travaux n'est programmé sur la partie Nivernaise de la ligne**. Cette hypothèse qui a, selon SNCF Réseau, **une rentabilité très négative** est défendue par le Premier Vice-président de la région Bourgogne Franche Comté.

C'est inacceptable pour les usagers, les élus, les entreprises, les habitants et le Collectif.

- La **seconde hypothèse** prévoit l'électrification immédiate de la totalité de la ligne. **C'est la seule hypothèse dont la rentabilité est positive** selon les études officielles. Elle est soutenue par les élus, les usagers, la FNAUT, les chambres de commerce 58 et 71, les régions Pays de Loire et Centre, SNCF mobilité, le Conseil Economique et Social et Environnemental de Bourgogne Franche Comté, les transporteurs, le Collectif Nevers-Dijon en 2h.

L' intérêt général c'est l'électrification Nevers - Chagny

C'est la seule solution qui **améliore la desserte de l'ensemble** des territoires traversés

C'est la seule solution susceptible de **soutenir les zones en difficulté** économiques de la Nièvre

C'est la seule solution qui permet **l'amélioration à la fois pour le fret et pour les voyageurs:**

- **Pour le fret**, l'électrification ouvre **une grande transversale continue Ouest/Est**, des ports de l'atlantique au couloir Saône-Rhône en passant par Tours, Bourges, Nevers, Decize, Le Creusot, vers Dijon, Lyon...
- **Pour les voyageurs**, l'électrification permet une **amélioration pour les usagers des trains du quotidien**, et sur les liaisons inter-régionales, des trajets plus rapides, plus de confort, et de régularité.

L' intérêt général c'est Nevers - Dijon en 2 heures

- C'est offrir **un service public de qualité** pour les habitants et les entreprises
- C'est proposer **une desserte moderne** indispensable au développement des territoires desservis
- C'est **rapprocher** les habitants les plus éloignés et les entreprises **des capitales régionales**
- C'est **construire la nouvelle Région** Bourgogne Franche Comté en intégrant tous ses territoires

Un débat public utile et productif

Le débat public ouvert depuis 3 mois a permis à tous les acteurs de s'exprimer, de faire part de leurs demandes, de s'écouter et de donner leur avis. L'action du Collectif, la pression et les demandes des usagers, les interventions des élus ont porté leurs fruits. Le débat public a contraint la SNCF et la Région à rendre publiques **des informations qui confirment nos analyses et la crédibilité de nos propositions:**

- La SNCF et la Région font rouler **les trains sensiblement en dessous des vitesses autorisées**
- Les trains électriques ont **une meilleure accélération**
- La **suppression de certains points noirs** qui ralentissent le trafic, est possible

Pour la première fois, La SNCF et la Région reconnaissent que les trains peuvent rouler plus vite entre Dijon et Nevers . **Au total il y a donc des marges importantes** de réduction du temps de trajet qui **permettent d'avancer vers Nevers-Dijon en 2 heures.**

Le Collectif demande l'électrification complète Nevers-Chagny

L'électrification complète Nevers-Chagny est le seul choix qui:

- Répond à l'intérêt général en desservant l'ensemble des territoires traversés
- Favorise à la fois le trafic fret et les trains de voyageurs.
- Permet de demander les fonds européens indispensables au démarrage du projet
- Garantit une bonne utilisation de l'argent public grâce à la rentabilité positive

Le Collectif demande Nevers-Dijon en 2 h sans suppression d'arrêts

Un trajet en 2 h sera nettement plus rapide que la voiture d'où un report de voyageurs

- Cela accroit la fréquentation des trains et augmente les recettes pour la Région
- Cela permet de réduire la pollution , la consommation d'énergie, les émissions de gaz à effet de serre(GES) et l'accidentologie dus au trafic routier



Le Collectif reste vigilant et demande des engagements au Conseil régional et à la SNCF:

Une décision rapide de financer et d'engager le projet VFCEA
L'électrification Nevers-Chagny avec la suppression des points noirs
Nevers-Dijon en 2h sans suppression d'arrêt
Le respect des horaires et de la qualité du service

L'action du Collectif Nevers – Dijon en 2 Heures a reçu de nombreux soutiens:

La FNAUT BFC (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports Bourgogne Franche-Comté), La CFDT, les parlementaires, le Conseil Départemental de la Nièvre, des municipalités(Nevers, Decize, Luzy...), de nombreux élus, et des milliers d'usagers et d'habitants.

Continuez à signer la pétition: nevers.dijon.en.2h@gmail.com

Contact: Collectif Nevers – Dijon en 2h

BP 624 – 58006 Nevers Cedex