

Avis sur le projet de travaux Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA)

La FNAUT (Fédération des associations d'Usagers des Transports) Centre Val de Loire est favorable à la continuation d'un projet structurant et très ancien qui est la poursuite de l'électrification de Tours Saincaize voulue par la région Centre Val de Loire, réalisée à ce jour, avec un objectif précis l'électrification et la modernisation de Nevers Chagny avec desserte et interconnexion de la gare du Creusot TGV.

Dommege que ce projet Fret prioritaire à l'origine, initié pour renforcer l'arrière-pensée des ports de l'Atlantique : Nantes Saint Nazaire et la Rochelle, ne soit pas repris dans le schéma européen des itinéraires prioritaires Fret internationaux, car il raccourcirait les distances vers le cœur de l'Europe et vers l'Italie dans le cadre du futur tunnel Lyon Turin.

La FNAUT Centre Val de Loire est attentive à la modernisation de l'infrastructure, en particulier, le renouvellement complet des voies, une électrification réservant des possibilités de traction de train de 750 mètres à vitesse élevée, des relèvements de vitesse avec la suppression de passage à niveaux, une signalisation ERTMS.

Pour le passage des trains de Fret, en particulier pour les conteneurs, le gabarit GB1 est obligatoire dans les tunnels, sous les ponts et passerelles supérieures.

Pour le trafic voyageurs, la revitalisation de cette transversale est une nécessité économique, tel que l'étude Rail Concept financée par RACO la présente avec des trains directs Nantes Nevers Dijon, sans l'obligation de transiter en correspondance à Paris. L'objectif demandé est un trajet Nevers Dijon en 2 heures.

Cette ligne au cœur de la Bourgogne apporte une possibilité de maillage du territoire, en particulier de l'Auvergne avec le reste de l'Europe.

Dans ce projet, l'interconnexion et la création d'une gare TER commune aux TGV à Creusot TGV est une priorité pour le trafic voyageurs. Le pont existant traversant les voies TGV doit être utilisé pour le raccordement Ouest, de plus un nombre de TER actuellement terminus à Montchanin doit être prolongé à cette gare, en particulier pour Paray le Monial et Moulins.

Pour la branche Est du raccordement prévoir des liaisons directes avec Dijon et Chalons sur Saône et l'interconnexion directe pour les TGV se dirigeant vers Lyon mais aussi vers Dijon et Strasbourg,

Cette interconnexion à la Gare du Creusot TGV peut permettre la création de TGV direct de la région Centre Val de Loire au départ de Tours en liaison avec la ligne TGV SEA, vers le Sud Est de la France tout en desservant un potentiel touristique sur l'itinéraire parcouru sur le trajet de ces 2 régions : Centre Val de Loire et Bourgogne Franche Comté.

La VFCEA sera un vecteur d'aménagement du territoire en Bourgogne Franche Comté et désenclavera la région Centre Val de Loire vers l'Est de la France et l'Europe de l'Est : future zone d'échange avec la Russie et la Chine.

L'opération est à réaliser en simultané pour diminuer l'impact des travaux sur le trafic voyageurs et marchandises qui doit être maintenu pendant la durée des travaux.

La gare d'Interconnexion du Creusot TGV est le point fort du projet, elle conditionne sa rentabilité Socio économique et environnementale, elle induit un effet positif à la baisse des gaz à Effet de Serre.

FNAUT CENTRE VAL DE LOIRE: courriel fnaut.regioncentre@sfr.fr

SIEGE : 3 rue Marcel NAY 37400 AMBOISE