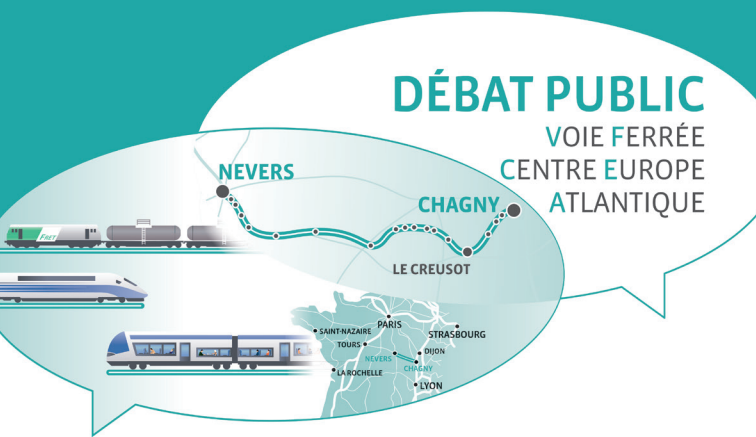




Le débat public sur le projet
Voie Ferrée Centre Europe
Atlantique vous concerne

**Du 15 décembre 2016
au 20 mars 2017**

**Informez-vous, posez vos questions
et donnez votre avis !**

QU'EST-CE QU'UN DÉBAT PUBLIC?

En France, avant qu'un grand projet d'aménagement et d'équipement commence, on consulte les citoyens à travers un débat public.

POURQUOI CE DÉBAT PUBLIC?

Pour vous permettre de découvrir le projet, de vous exprimer sur son opportunité et ses caractéristiques.

Venez dire ce que vous en pensez!

QUI ORGANISE LE DÉBAT?

Le débat est décidé et conduit par une Autorité Administrative **INDÉPENDANTE** (AAI), la Commission nationale du débat public (CNDP) qui nomme pour l'organiser et l'animer une Commission particulière (CPDP), indépendante et **NEUTRE**.

La commission particulière du débat public sur le projet de Voie Ferrée Centre Europe Atlantique :

- **Anime** le débat
- **Recueille** les différents points de vue et publie un compte rendu
- **Ne donne** pas d'avis sur le fond du projet

RENDEZ-VOUS À « LA MAISON DU DÉBAT »

Du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h
28, bd Henri-Paul Schneider - 71200 Le Creusot
Tél. : 09 64 42 71 67

QUEL EST LE PROJET VFCEA?

> Ses caractéristiques

Le projet est conçu pour proposer différents services aux voyageurs et aux acteurs du transport de marchandises et prévoit :

- **la modernisation de la ligne Nevers-Chagny** : électrification, passages à niveau, ponts, tunnel...
- **la réalisation d'une gare de correspondance TER-TGV**
- **une voie ferrée nouvelle** (raccordement) offrant un nouvel itinéraire par Le Creusot-Montceau-Montchanin pour les TGV entre Strasbourg et Lyon

> Ses objectifs pour les voyageurs

- **Améliorer** le confort des voyageurs
- **Proposer** des nouveaux itinéraires et de nouvelles correspondances TER-TGV

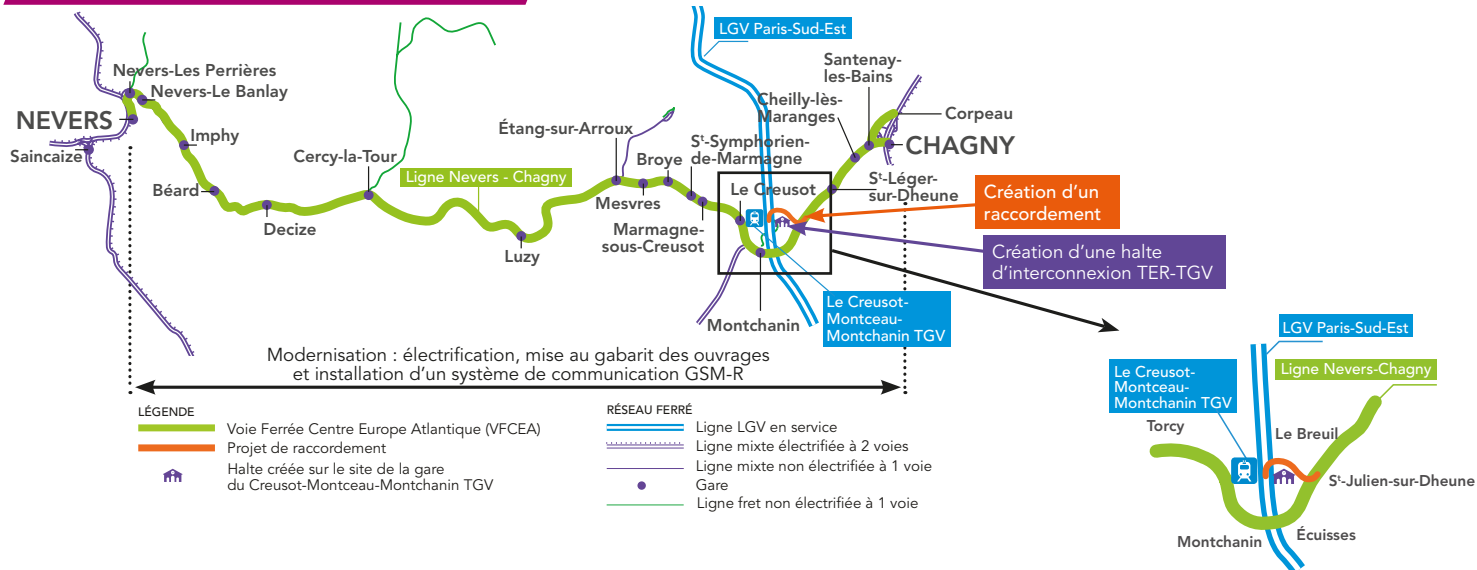
> Ses objectifs pour le transport de marchandises

- **Relier** la façade atlantique à l'Europe rhénane et centrale et les axes européens Nord-Sud de transport de marchandises

LES CHIFFRES CLÉS

- **160 km** de ligne existante à électrifier
- de **5 à 6 km** de voie ferrée nouvelle
 - **1** gare de correspondance TER -TGV
- **1** région, **3** départements, **45** communes traversés
 - Un coût global estimé à **560 millions** d'euros (valeur 2012)

LE PROJET ET LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS



DE QUOI ALLONS-NOUS DÉBATTRE ?

Le débat public est l'occasion de traiter tous les aspects du projet et notamment de ses caractéristiques, de ses impacts socio-économiques et sur l'environnement.

- Quel serait son **coût** ?
- Favorisera-t-il le **développement économique** de la région ?
 - Apportera-t-il des **améliorations** pour le déplacement des usagers des **TER** ?
- Permettra-t-il de **nouvelles liaisons TGV** ?
 - Quels **impacts** sur l'environnement ?
Y aura-t-il des **nuisances** pour les riverains ?

Voilà certaines questions qui seront abordées pendant le débat public.

Vos contributions et propositions comptent et aideront à comprendre si le projet est opportun et à quelles conditions.

COMMENT PARTICIPER ?

Chaque rencontre est ouverte à toutes et tous.

- **5 réunions publiques** dont la réunion de lancement retransmise en direct
- **2 conférences-débats** retransmises en direct
- **8 ateliers thématiques**
- **3 cercles de travail**
- **4 débats mobiles**
- **4 débats itinérants**
- **10 permanences** du point d'Information
- **1 visite de terrain** sur les lieux du raccordement

Vous pouvez aussi participer en ligne à travers :

- Le **site Internet du débat** (espace questions/réponses, forum, points de vue, contributions...)
- **Facebook, Twitter, LinkedIn**
- **Des débats en ligne sur J'enparle®**
- **1 plateau radio**
- Les **cahiers d'acteurs**
- Un « **kit du débat** »



vfcea.debatpublic.fr

LE CALENDRIER DES RENCONTRES

15 décembre
Le Creusot



Réunion publique de lancement
19h 30 à 22h 00
Centre universitaire Condorcet
Amphithéâtre Condorcet
720 avenue de l'Europe

5 janvier
Nevers

Réunion publique générale
19h 00 à 22h 00
Palais Ducal, salles Henriette et Mazarin
1 place de l'Hôtel de ville

9 janvier
Paris



> Conférence-débat :
enjeux de la politique de fret ferroviaire
à l'échelle nationale
19h 00 à 21h 30
L'Hôtel de l'Industrie - salle lumière
Place Saint-Germain-des-Prés

> Ateliers thématiques : modernisation de la ligne
Nevers-Chagny (électrification, mise à gabarit et système
de télécommunication mobile), impacts sur l'environnement
et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale

16 janvier
Decize

18h 30 à 21h 00
Salle Théodore Gérard, rue Levée Loire

17 janvier
Luzy

18h 30 à 21h 00
Salle des fêtes Marcel Joyeux
rue des Remparts

18 janvier
Nevers

18h 30 à 21h 00
Palais Ducal, salle Mazarin
1 place de l'Hôtel de ville

23 janvier
Nevers

> Cercle de travail :
enjeux économiques du fret ferroviaire
pour le tissu productif régional
18h 30 à 21h 00
Palais Ducal, salle Mazarin
1 place de l'Hôtel de ville

24 janvier
Lyon



> Conférence-débat :
impacts de la réalisation d'un raccordement
à la gare Le Creusot-Montceau-Montchanin
sur le trafic voyageurs TGV à l'échelle
nationale
19h 00 à 21h 30
Palais de la Bourse, salle Tony Garnier
3 place de la Bourse

27 janvier
Dijon

> Réunion publique thématique :
phasage et faisabilité financière
et économique du projet
19h 00 à 22h 00
Grand hôtel la Cloche, 14 place Darcy

 **ces rencontres seront retransmises en direct sur notre site Internet.*

28 janvier
Écuisses

➤ **Visite terrain** sur les lieux du raccordement
11h00 à 13h00
Rendez-vous : *Salle des fêtes, 64 route du canal*
➤ **Atelier thématique** sur les impacts
environnementaux et humains des différents
scenarii de raccordement envisagés entre
la LGV Paris-Lyon et la ligne Nevers-Chagny
14h00 à 17h00
Salle des fêtes, 64 route du canal

1^{er} février
Santenay

➤ **Cercle de travail :**
*impacts de la modernisation du projet
sur l'activité viticole*
18h30 à 21h00
Salle des fêtes, rue du Rognier

2 février
Chalon-sur-Saône

➤ **Cercle de travail :**
*enjeux économiques du fret ferroviaire
pour le tissu productif régional*
18h30 à 21h00
*Salle des fêtes le clos bourguignon
12 avenue Monnot*

7 février
Le Creusot

➤ **Atelier thématique :** *enjeux d'un projet
de gare de correspondance TER-TGV*
18h30 à 21h00
*Centre universitaire Condorcet
720 avenue de l'Europe*

9 février
Montchanin

Réunion publique générale
19h00 à 22h00
*Salle des fêtes le Moderne
102 avenue de la République*

14 février
Mâcon

➤ **Atelier thématique :**
*impacts de la réalisation d'un raccordement
à la gare Le Creusot-Montceau-Montchanin
sur le trafic voyageurs TGV à l'échelle
nationale*
18h30 à 21h00
Salle des congrès (Parc Expo), 9 rue Mathieu

➤ **Ateliers thématiques :** *modernisation de la ligne
Nevers-Chagny (électrification, mise à gabarit et système
de télécommunication mobile), impacts sur l'environnement
et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale*

15 février
Torcy

18h30 à 21h00
Centre Culturel C2, 24 avenue du 8 mai 1945

16 février
Beaune

18h30 à 21h00
*Tour Marie de Bourgogne
bd Perpreuil, porte Marie de Bourgogne*

14 mars
Le Creusot

➤ **Réunion publique de clôture**
19h00 à 22h00
*Salle polyvalente Alto, 2 avenue François
Mitterrand*

LETTRE PRIORITAIRE



M 20 g
Valable jusqu'au
15/06/2017

COMMISSION PARTICULIÈRE DU DÉBAT PUBLIC
PROJET VFCEA
AUTORISATION 50085
71209 LE CREUSOT CEDEX

COUPON-RÉPONSE À RENVoyer AVANT LE 20 MARS 2017

Nom : Prénom :

E-mail : Tél. :

Adresse :

CP et Ville :

Souhaite recevoir les différents documents édités au fil du débat (dossier de présentation du projet, journal du débat, cahiers d'acteurs...): ☐ par e.mail ☐ par courrier

Questions, remarques et propositions :

.....

.....

.....

.....

Ces informations sont utilisées exclusivement dans le cadre du débat public. La Commission ne peut tenir compte des avis ou des questions anonymes. Conformément à la loi « informatique et liberté » du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de modification de ces informations.

vfcea.debatpublic.fr