



**23 FÉVRIER 2017**  
**DÉBAT MOBILE**  
**MAIRIE DE MESVRES**

- Nombre de personnes touchées : 9
- Nombre de contributions : 9
- Niveau de connaissance du projet : haut
- Intérêt pour le projet : haut

**Remarques :** 9 personnes se sont rendues à la salle Pierre Terrade de la Mairie de Mesvres spécifiquement pour obtenir des informations et donner leur avis sur le projet. La totalité des personnes rencontrées étaient informées du projet par les actions de communication mises en œuvre dans le cadre du Débat Public. Entre autres, le Maire de Mesvres et un de ses adjoints ont bien volontiers accordé du temps aux échanges avec la maîtrise d'ouvrage et la CPDP. L'équipe était présente à la halte ferroviaire de Mesvres lors de l'arrêt de deux TER, en milieu de journée, pour rencontrer des voyageurs. Cependant, aucune personne n'a pris ou n'est descendue du TER lors de ces arrêts.

**Principales thématiques abordées :**

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« La communauté de communes s'est exprimée sur le phasage du projet VFCEA, pour qu'il aille jusqu'au bout avec deux Contrats Plans Etat-Région. Je ne suis pas contre l'électrification, mais je m'abstiens jusqu'à ce qu'on connaisse l'avenir du passage à niveau de Mesvres. » - M. Jarlot, Maire de Mesvres

« Les impacts environnementaux et les changements des déplacements urbains sont-ils pris en compte dans le bilan socio-économique du projet ? Les aménagements de chaque petite commune vont-ils alourdir le chiffrage prévu ? Qui prendra en charge les aménagements nécessaires, dont l'alternative au passage à niveau de Mesvres ? »

« Les précautions des riverains et le réseau électrique se feront en même temps ? »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« Y aura-t-il une réduction de la desserte locale, avec fermeture des stations ou haltes ? »

• **IMPACT ENVIRONNEMENTAL (MODERNISATION)**

« Comment les riverains le long de la ligne seront-ils impactés ? Les trains seront-ils plus longs et/ou bruyants qu'avant ? »

« Si les écrans [murs anti-bruit] envoient le bruit vers le haut, quel impact y aura-t-il sur les oiseaux ? »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« L'idée de ne pas faire arrêter les TGV en provenance de Strasbourg n'a pas de sens. »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Le projet bouleverse la vallée, mais ce secteur restera seulement un passage : nous regarderons passer des trains qui ne s'arrêteront pas. Le fret se fait au détriment du transport voyageur. »

• **DÉBAT PUBLIC**

« Il faut que le projet sur le passage à niveau soit intégré dans le rapport du débat public VFCEA. »

« C'est une injustice de décider d'une commune de 800 habitants en imposant le projet, mais la dimension européenne du projet nous dépasse. »

• **AUTRES : SECURISATION/SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU DE MESVRES**

« Pourquoi supprimer le passage à niveau de Mesvres ? Il n'est pas plus dangereux que les autres. »

« Une passerelle [au niveau du passage à niveau] permettrait le passage des piétons comme à la halte de Marmagne. Qu'en est-il de l'accès PMR ? »

« J'habite le long de la voie depuis 60 ans à côté du passage à niveau. Il y a un problème d'incivilité, alors que j'ai été élevé dans le respect des trains. »

« Qui prend la décision de supprimer un passage à niveau ? La SNCF ou le Conseil Départemental ont-ils cette autorité ? Quelle est la place des services de l'Etat ? »

« Les petites communes ne sont pas représentées au comité de pilotage du projet VFCEA. Comment pourrions-nous être impliqués dans la suite ? »

« Le gens se sentent braqués ici, nous avons l'impression qu'on sacrifie notre village. »

« Si le passage à niveau est supprimé, comment les personnes âgées vont circuler entre les deux parties du village ? »

« Je pense qu'un pont, à la place du passage à niveau, restera autant, voire plus accidentogène. »

« Il faudrait plus de passages à niveau pour faire circuler plus facilement les gens au quotidien. »

« La suppression du passage à niveau engendrera le sectionnement du village en deux. »

« Il serait dommage d'enclaver le centre du village, alors que la Mairie s'est battue pour dynamiser ce secteur. »

« Le mieux serait que notre village reste ce qu'il est et qu'il ne change pas. »

