

FICHE D'IDENTITÉ DU PROJET

MAÎTRE D'OUVRAGE



PARTENAIRES DU PROJET

L'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Des partenaires techniques tels que la **Communauté Urbaine Creusot Montceau** sont associés à la gouvernance autour du projet.

CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

Le projet est conçu pour proposer différents services aux voyageurs et aux acteurs du transport de marchandises et prévoit :

- **la modernisation de la ligne** Nevers-Chagny : électrification, passages à niveau, ponts, tunnel...
- **la réalisation d'une gare** de correspondance TER-TGV
- **une voie ferrée nouvelle** (raccordement) offrant un nouvel itinéraire par la gare Le Creusot-Montceau-Montchanin pour les TGV entre Strasbourg et Lyon



OBJECTIFS POUR LES VOYAGEURS

- Améliorer le confort des voyageurs
- Proposer de nouveaux itinéraires et de nouvelles correspondances TER-TGV



OBJECTIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

- Relier la façade atlantique à l'Europe rhénane et centrale et les axes européens Nord-Sud de transport de marchandises



COÛT
560
millions d'euros

CHIFFRES



Croquis établis par le maître d'ouvrage représentant les solutions d'aménagement de la halte de correspondance TER-TGV

Schéma de principe de la halte en impasse

La halte en impasse, le schéma des tracés

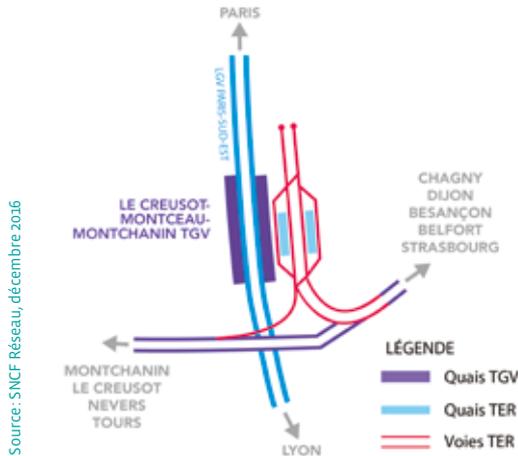
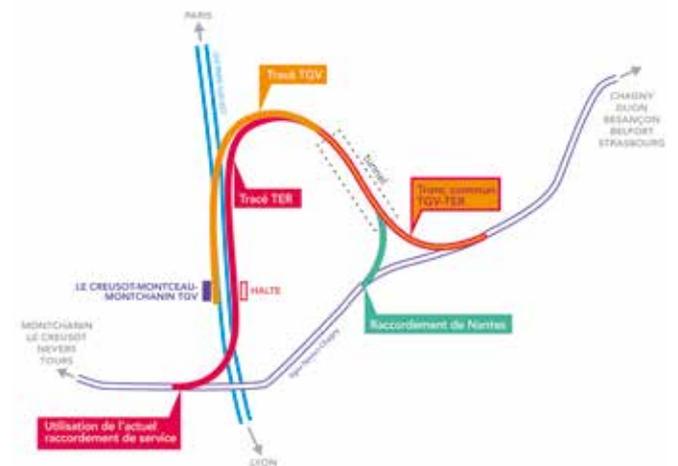
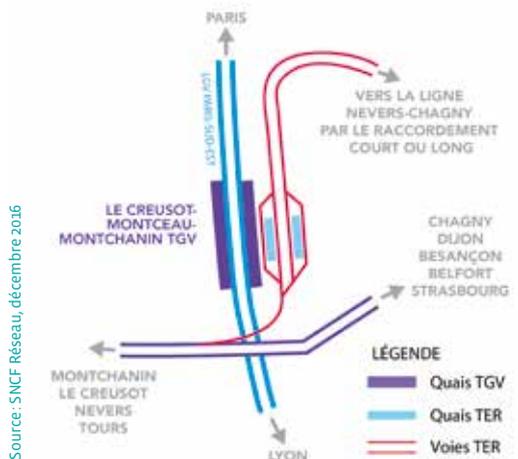


Schéma de principe de la halte de passage

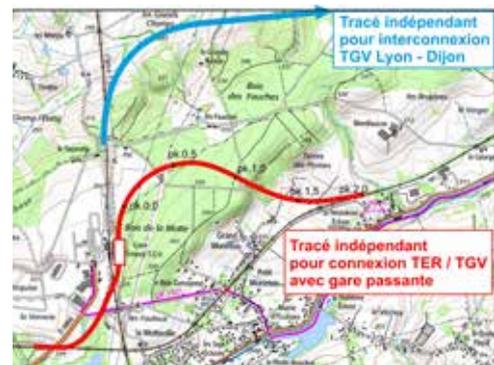
La halte de passage, associée au raccordement court, le schéma des tracés



Le « Raccordement de Nantes » a été étudié par le maître d'ouvrage, mais l'intérêt de cette fonctionnalité n'étant pas avéré, elle n'a pas été retenue dans les études de trafic. (Cf. Dossier du maître d'ouvrage, pages 32 ; 36 ; 69)

Alternative d'aménagement de la halte de correspondance proposée par la Communauté Urbaine Creusot Montceau

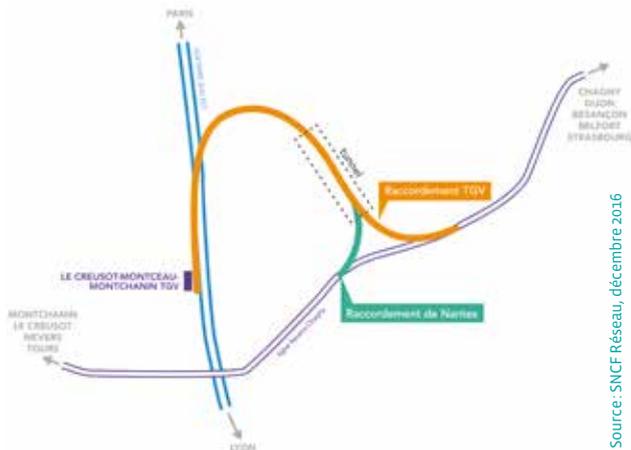
Ce croquis a été proposé par le cabinet TTK sur commande de la Communauté Urbaine Creusot Montceau (CUCM). Il représente une alternative d'aménagement de la halte de correspondance. Dans cette alternative, la halte est indépendante du type de raccordement à la ligne TGV Paris-Lyon.



Source: TTK - CUCM, février 2017

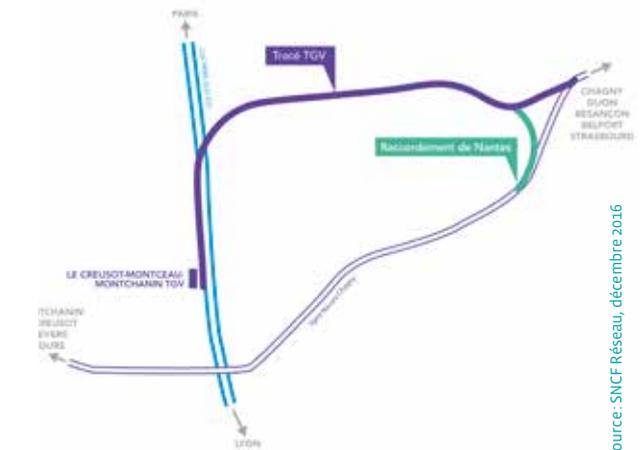
Croquis établis par le maître d'ouvrage représentant les solutions d'aménagement du raccordement à la ligne TGV Paris-Lyon et les fonctionnements des aménagements cumulés du raccordement et de la halte

Le raccordement court, le schéma des tracés



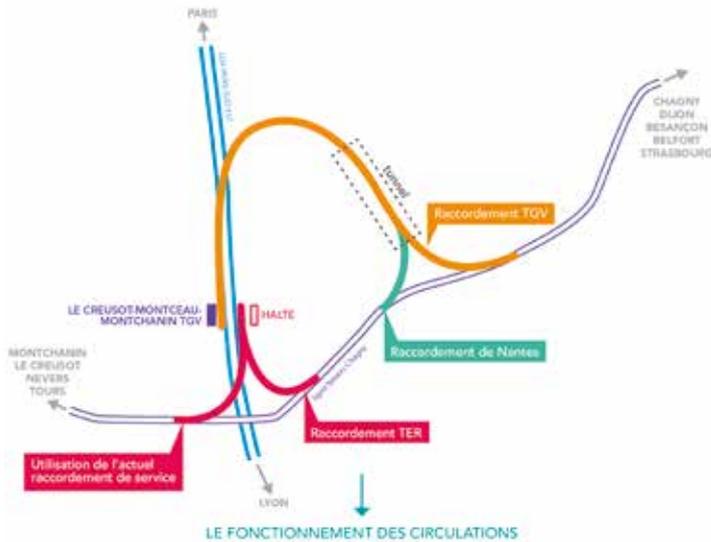
Source: SNCF Réseau, décembre 2016

Le raccordement long, le schéma des tracés



Source: SNCF Réseau, décembre 2016

Le raccordement court avec halte en impasse, le schéma des tracés

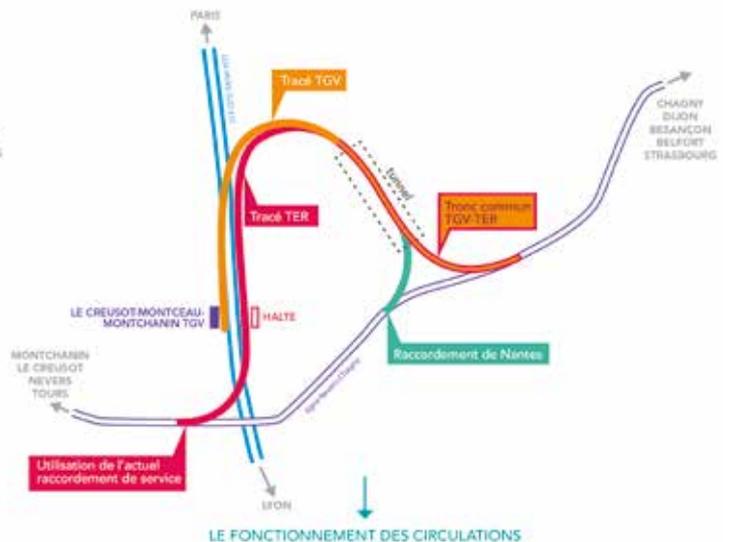


LE FONCTIONNEMENT DES CIRCULATIONS



Source: SNCF Réseau, Décembre 2016

Le raccordement court avec halte de passage, le schéma des tracés



LE FONCTIONNEMENT DES CIRCULATIONS



Source: SNCF Réseau, Décembre 2016

Le fonctionnement des circulations serait le même dans le cas d'un raccordement long.

LE DÉBAT EN QUELQUES CHIFFRES



+ de 2 255 participants
aux 40 rencontres
publiques

(15 lieux d'échange,
130 heures de débats)



5 ateliers préparatoires
6 réunions publiques
8 ateliers thématiques
3 cercles de travail



7 points d'information
4 débats mobiles
4 débats itinérants
2 conférences-débats
1 rencontre avec les riverains



Site internet

5 453 visiteurs uniques
60 questions en ligne
75 points de vue
(30 cahiers d'acteurs,
45 contributions)
113 commentaires
69 avis sur le site



Réseaux sociaux

1 094 posts Facebook,
Twitter, LinkedIn
391 abonnés Facebook
167 abonnés Twitter

PHOTO DE LA CPDP

De gauche à droite : Isabelle Barthe, Lucie Anizon, Dominique Hoestlandt, Ilaria Casillo, Marc d'Aubreby, Christine Jean



LES DATES CLÉS DU DÉBAT

