

## Débat public Voie Ferrée Centre Europe Atlantique

Du 15 décembre 2016 au 20 mars 2017



LETTRE D'INFORMATION N°5

21 MARS 2017

### Le débat public touche à sa fin



Les trois mois de débat sur le projet de Voie Ferrée Centre Europe Atlantique se sont achevés hier, le 20 mars 2017.

Vous avez encore été nombreux à participer aux deux dernières réunions, derniers temps forts du débat public, qui se sont déroulées les 13 et 14 mars à Nevers et au Creusot. Plus de 250 personnes sont en effet venues écouter la synthèse de la commission sur les apports du débat, les principaux sujets débattus, les questionnements et les interrogations que se posent les territoires concernés.

La commission particulière établit le compte rendu du débat public en prenant en considération l'ensemble des questions et avis exprimés lors des réunions publiques, sur le site internet, par courriers et e-mails. Ce compte rendu, comme le bilan dressé par la Commission nationale du débat public, sera publié le 19 mai prochain.

Le maître d'ouvrage, SNCF Réseau, fera connaître sa décision de poursuivre, d'abandonner ou de modifier son projet dans un délai de 3 mois maximum après cette publication.

Vous pourrez retrouver l'ensemble de ces documents sur le site Internet du débat.

La commission particulière vous remercie chaleureusement de votre participation qui a nourri et alimenté les échanges et a permis de débattre sur l'opportunité, les impacts et les caractéristiques du projet.

La CPDP est convaincue que ce débat a permis d'installer une dynamique d'échange et d'écoute qui saura se poursuivre après la

#### LES PRINCIPAUX DOCUMENTS ET LIENS UTILES

- > L'expertise complémentaire
- > Dossier du maître d'ouvrage
- > Synthèse du dossier du maître d'ouvrage

#### LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Question n°60 / Quelles seront les conséquences sur le Tunnel du Creusot et sur le trafic à cause des travaux ?

**Ajouté le 16/03/2017**

Comment va s'effectuer le passage sous le tunnel à la sortie de la gare de Creusot Ville direction Etang sur Arroux (réhaussement du tunnel ou abaissement de la voie) ? Les travaux nécessiteront...

> **LIRE LA SUITE**

Question n°59 / Une halte TER à 2 quais peut-elle accueillir 3 lignes, dont une au moins en terminus ?

**Ajouté le 13/03/2017**

Gare de correspondance TER-TGV, Si j'ai bien compris, la halte d'interconnexion TER-TGV serait desservie par les trois lignes suivantes : - Nevers-Dijon, - Paray-Montchanin, dont le terminus...

> **LIRE LA SUITE**

fin du débat.

**Ilaria Casillo,**  
présidente de la CPDP VFCEA,  
vice-présidente de la CNDP

## Le site internet du débat reste ouvert à la consultation

Les espaces d'expression sont dorénavant fermés, mais le site internet du débat reste intégralement ouvert à la consultation.

Vous pouvez donc accéder aux [archives des réunions générales](#) et [ateliers thématiques](#). Vous y trouverez également les avis exprimés dans le [forum de discussion](#), les [points de vue](#) des participants, [les différents cahiers d'acteurs](#), ainsi que les [questions posées](#) par les participants au débat accompagnées de [toutes les réponses](#) qui y ont été apportées.

## Revivez les deux dernières réunions publiques

Les documents liés aux deux dernières réunions publiques sont disponibles. Retrouvez les présentations, bandes son et verbatims :



Réunion de restitution du débat public dans la Nièvre,  
lundi 13 mars 2017 à Nevers



Réunion publique de clôture, mardi 14 mars au Creusot

## Découvrez les résultats de l'expertise complémentaire sur la régénération de la ligne Nevers – Chagny

Comme annoncé suite à la demande formulée par le Président du Conseil départemental de la Nièvre pour qu'une expertise sur la réfection de la voie soit menée, et sur requête de la Présidente de la CPDP, le maître d'ouvrage, SNCF Réseau, a mené et rendu publique une [expertise complémentaire](#) sur la réfection de la voie entre Nevers et Chagny.

Cette [expertise complémentaire](#), menée par l'Ingénierie interne de la SNCF sous l'égide de la CPDP, a permis au public d'apprécier les données sur l'état actuel de la voie, les possibilités d'optimisation de l'exploitation, l'identification des points noirs et l'amélioration des performances de la ligne dans ses emprises. Les conclusions de cette expertise offrent une vision des actions possibles et de leurs coûts sur la section Nevers – Chagny pour améliorer le temps de parcours Nevers – Dijon.

Point de vue n°69 /  
Délibération du Bureau  
Communautaire de la  
Communauté Urbaine  
Grand Dijon en date du  
16 mars 2017

**Ajouté le 20/03/2017**

Le bureau, après en avoir délibéré, décide : - de soutenir ce projet qui, de par ses fonctionnalités, constitue une alternative...

**> LIRE LA SUITE**

Point de vue n°68 /  
Contribution de la  
Communauté  
d'Agglomération Beaune  
Côte & Sud

**Ajouté le 20/03/2017**

Ce projet est structurant pour nos territoires s'agissant d'une liaison transversale qui relie de grands corridors nord sud. Le territoire de la communauté d'agglomération de Beaune...

**> LIRE LA SUITE**

Avis n°68 / Opportunité  
du projet et phasage

**Ajouté le 20/03/2017**

Il est difficile de formuler un avis alors que ma question n°54 n'a pas encore reçu de réponse même si des éléments partiels figurent dans les suites données à d'autres...

**> LIRE LA SUITE**

Avis n°67 / électrification  
suppositoire

**Ajouté le 18/03/2017**

Merci pour le commentaire à l'avis N°66 car les arguments, parades diverses, banalisation (d'autres personnes les supportent en rail...

**> LIRE LA SUITE**

**> LIRE LES DERNIÈRES  
EXPRESSIONS**

Contactez la commission du débat sur le projet  
Voie Ferrée Centre Europe Atlantique  
28 boulevard Henri-Paul Schneider, 71200 Le Creusot  
Tél. : +33 (0)9 64 42 71 67

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR



vfcea@debatpublic.fr  
<http://vfcea.debatpublic.fr>