

## Débat public Voie Ferrée Centre Europe Atlantique

Du 15 décembre 2016 au 20 mars 2017



LETTRE D'INFORMATION N°4

24 FEVRIER 2017

### Le débat public dans sa dernière ligne droite !



Depuis le mois de décembre 2016, le débat public s'est révélé comme **un événement important** pour la Bourgogne-Franche-Comté tant du point de vue de la qualité des avis, des questions et des points de vue exprimés depuis son ouverture que de la forte participation. Le dispositif ambitieux et innovant que nous avons souhaité mettre en œuvre s'est avéré d'une grande utilité pour aller à la rencontre de tous les publics directement concernés par le projet (citoyens, usagers, riverains, agriculteurs, viticulteurs, entreprises ferroviaires, professionnels des transports, ports maritimes, collectivités, syndicats etc.) et pour recueillir les avis et les arguments dans leur diversité.

Les rencontres publiques organisées - qui ont d'ores et déjà rassemblé **près de 2000 personnes** - représentent un véritable moment d'ouverture démocratique et un moment fort de la vie du projet et dont chacun peut encore se saisir en s'exprimant sur l'opportunité, la pertinence et les caractéristiques du projet VFCEA.

En moins de deux mois, la CPDP, toujours accompagnée par le Maître d'ouvrage, a arpenté le territoire régional, en réalisant **plus de 40 rencontres**. Les ateliers thématiques, les réunions publiques, les rencontres avec les usagers dans les trains, avec les citoyens sur les marchés. Tout cela a permis de **faire connaître ce projet à un public plus large**.

À ce jour, **six thèmes majeurs** ont émergé grâce au débat public : la question de la régénération de la ligne comme préalable à l'électrification ; les impacts environnementaux du raccordement à la ligne LGV, ses coûts et sa rentabilité ; les impacts des

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

##### > Nevers, le 13 mars 2017

19h-22h, salle Jean Lauberty,  
Maison de la Culture Nevers  
Agglomération (MCNA), 2, Bd  
Pierre De Coubertin  
*Réunion publique de restitution*  
[Plan d'accès](#)

##### > Le Creusot, le 14 mars 2017

19h-22h, Salle polyvalente Alto,  
2 avenue François Mitterrand,  
Salle polyvalente  
*Réunion publique de clôture*  
[Plan d'accès](#)

#### LES PRINCIPAUX DOCUMENTS ET LIENS UTILES

##### > Le calendrier complet

##### > Dossier du maître d'ouvrage

##### > Synthèse du dossier du maître d'ouvrage

#### LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Question n°51 / La  
classification UIC (Union  
Internationale des  
Chemins de fer) de la  
ligne Nevers-Chagny

##### Ajouté le 20/02/2017

Toutes les lignes sont classées  
de 1(les plus fréquentées) à 9.  
Cette ligne est classée UIC 6 de  
Chagny à Montchanin et UIC 7  
de Montchanin à Nevers...

##### > LIRE LA SUITE

différents aménagements sur les riverains et sur le monde agricole (bruits, emprises foncières, dessertes, etc.) ; la cohérence du volet fret du projet par rapport au réseau existant ; les effets de la réalisation d'une halte d'interconnexion sur les services et sur l'aménagement ; et enfin la question du montage financier du projet, de sa faisabilité, et de son éligibilité à des financements européens.

La manière dont ces thématiques ont émergé au cours des nombreux et divers rendez-vous du débat a permis de constater que le projet de Voie Ferrée Centre Europe Atlantique rencontre **un large consensus sur le fond**, même si de nombreuses interrogations et questionnements demeurent, notamment en termes de priorités et de phasages des différentes composantes fonctionnelles du projet, puisque les sommes inscrites au CPER 2015-2020 (247,5 M€) ne permettent pas de lancer la totalité du projet (560 M€) dès à présent

Mais le débat n'est pas encore terminé, il reste **encore près de quatre semaines pour s'exprimer** et porter son point de vue. La commission ne part pas en vacances et en attendant la rentrée des vacances d'hiver elle continuera à être présente sur le territoire lors de débats mobiles sur le marché et avec les usagers dans les trains.

Nous espérons que le territoire continuera à apporter son attention et sa contribution à ce projet !

**Ilaria Casillo,**  
**présidente de la CPDP VFCEA,**  
**vice-présidente de la CNDP**

## Venez découvrir les résultats de l'expertise complémentaire à Nevers et au Creusot

Pour faire suite à la demande formulée par le Président du Conseil départemental de la Nièvre pour qu'une expertise sur la réfection de la voie soit menée, le maître d'ouvrage, SNCF Réseau, sur requête de la Présidente de la CPDP, dans sa déclaration du 10 février dernier a déclaré *« vouloir mener, avant le 20 mars 2017 - date de clôture du débat public VFCEA - une expertise complémentaire sur la réfection de la voie entre Nevers et Chagny ».*

Le cahier des charges a été établi le 20 février 2017 avec la commission particulière du débat public VFCEA, la mairie de Nevers, le Collectif « Nevers-Dijon en 2h », le Conseil départemental de la Nièvre, la Région Bourgogne Franche-Comté et la DREAL Bourgogne-Franche-Comté.

L'expertise complémentaire, diligentée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage, est menée par l'Ingénierie interne de la SNCF sous l'égide de la CPDP, qui garantira à ceux qui l'ont demandée une étude plus précise et fiable afin de permettre au public d'apprécier l'importance des travaux qui seraient à réaliser (voies et ouvrages) pour parvenir à une réduction du temps de parcours ; ses résultats seront présentés et rendus publics les 13 et 14 mars 2017 à Nevers et au Creusot.

### Question n°50 / Une liaison directe Nevers - Besançon en moins de 3 heures c'est construire la grande région

**Ajouté le 20/02/2017**

La création de la nouvelle grande région Bourgogne Franche-Comté augmente notablement les besoins de déplacement entre la Franche-Comté et l'ouest de la région et en particulier...

**> LIRE LA SUITE**

### Question n°49 / Obtenir des financements européens, un passage obligé pour la réalisation du projet

**Ajouté le 20/02/2017**

Une première version du projet VFCEA prévoyait initialement un bouclage du plan de financement grâce à des fonds européens qui n'ont pas encore été obtenus, d'un montant du tiers environ des 247 Millions € de la première tranche du CPER...

**> LIRE LA SUITE**

### Point de vue n°22 / Cahier d'acteur de la CGT Bourgogne Franche Comté

**Ajouté le 20/02/2017**

La CGT agit pour le service public, l'environnement et l'aménagement du territoire. Dans ce cadre, la modernisation des infrastructures ferroviaires participe...

**> LIRE LA SUITE**

### Point de vue n°21 / Contribution du Collectif Nevers-Dijon en 2h

**Ajouté le 20/02/2017**

électrifier toute la ligne, réduire le temps de parcours, c'est possible, c'est favoriser le fret et 100 000 voyageurs supplémentaires par an...

**> LIRE LA SUITE**

### Point de vue n°20 / Contribution avec extraits des études complémentaires de

## Plus que quelques semaines pour faire valoir votre point de vue !

La clôture du débat approche. Si vous représentez une association, une institution, une entreprise etc. pensez à **rédiger un "cahier d'acteur"**. N'oubliez pas de nous envoyer celui-ci au plus tard le 20 mars afin qu'il soit versé au compte-rendu du débat public.

Vous pouvez également rédiger une ou plusieurs contributions en votre nom propre ou en tant que représentant d'une personne morale. Dotées d'un format plus libre que le cahier d'acteur et pouvant comporter : image, son, texte, etc. les contributions sont publiées sur le site Internet.



[Instructions pour publier un point de vue](#)



[Instructions pour la production du cahier d'acteur](#)



[Gabarit du cahier d'acteur à utiliser](#)

## Vous avez manqué quelque chose ?

Tous les verbatim et enregistrements audio/vidéo des **réunions publiques, conférences-débat, ateliers thématiques, débats itinérants**, sont disponibles sur le [site Internet du débat](#).



[Liste complète des rendez-vous du débat](#)

## La maison du débat fermera ses portes le 20 mars !

Il vous reste encore quelques semaines pour venir nous rendre visite à la commission à « **La Maison du Débat** ». Celle-ci, située **au cœur du Creusot**, 28 Boulevard Henri-Paul Schneider, vous accueille du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h.

1995

**Ajouté le 20/02/2017**

Oui à la seconde hypothèse (électrification de la ligne). Oui à la Voie Ferrée Atlantique-Europe pour le transport du fret. Cette proposition est la moins onéreuse avec une rentabilité positive et, à son terme, une politique écologique de première importance...

**> LIRE LA SUITE**

**Avis n°53 / Raccordement LGV : aucun intérêt**

**Ajouté le 20/02/2017**

Il me paraît inconcevable de construire un viaduc ou creuser un tunnel au frais du contribuable et des habitants d'Ecuisses et communes environnantes pour faire circuler un TGV venant de Strasbourg qui de toute façon ne s'arrêtera pas à la gare...

**> LIRE LA SUITE**

**Avis n°52 / Non au raccordement à la LGV**

**Ajouté le 18/02/2017**

Je suis agriculteur sur la commune d'Ecuisses (71) et comme plusieurs de mes collègues je suis très impacté par le projet de raccordement à La LGV puisque le projet de raccordement court va traverser et morceler...

**> LIRE LA SUITE**

**Avis n°51 / Stupéfaction**

**Ajouté le 18/02/2017**

Je suis passablement étonné que la carte de présentation du réseau ferroviaire omette de nombreuses liaisons, citons (liste non exhaustive) en exemples, de mémoire...

**> LIRE LA SUITE**

**> LIRE LES DERNIÈRES EXPRESSIONS**

Contactez la commission du débat sur le projet  
Voie Ferrée Centre Europe Atlantique  
28 boulevard Henri-Paul Schneider, 71200 Le Creusot  
Tél. : +33 (0)9 64 42 71 67

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR



vfcea@debatpublic.fr  
<http://vfcea.debatpublic.fr>