

# Vallée du Rhône et arc languedocien

## Evolution des trafics

# 1. Les réseaux actuels

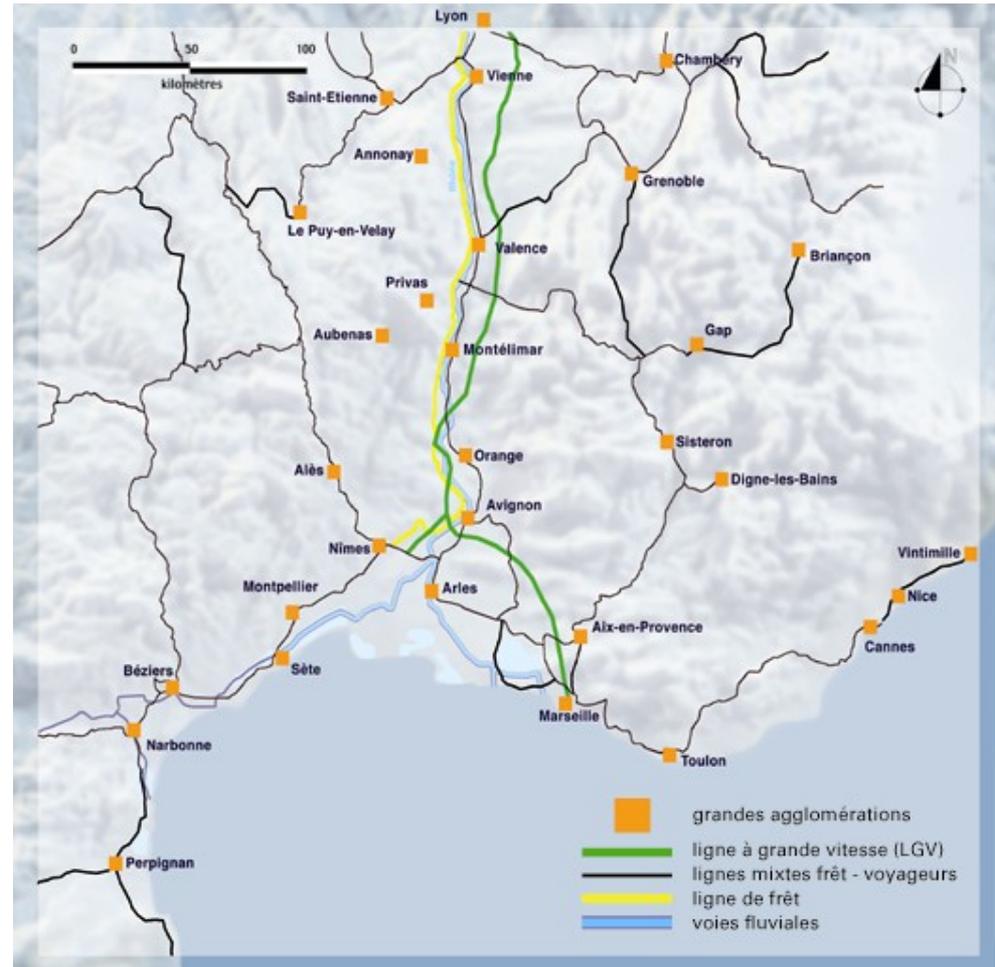


# Le réseau ferroviaire

La LGV

La rive droite fret

La rive gauche mixte





## 2. Les trafics actuels

# La situation actuelle

## enjeux des transports

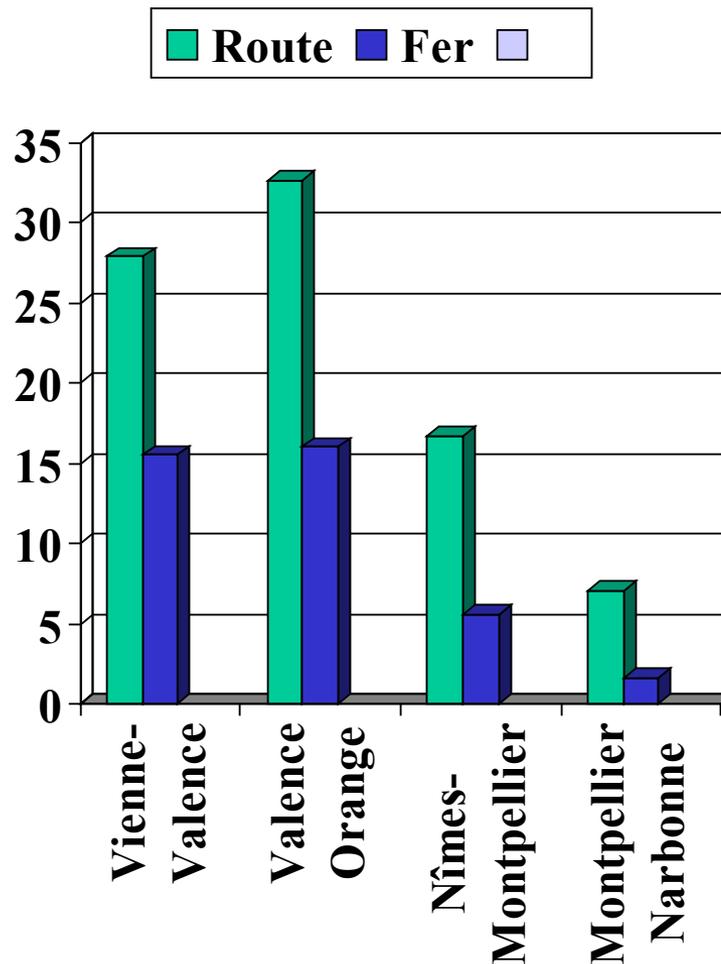
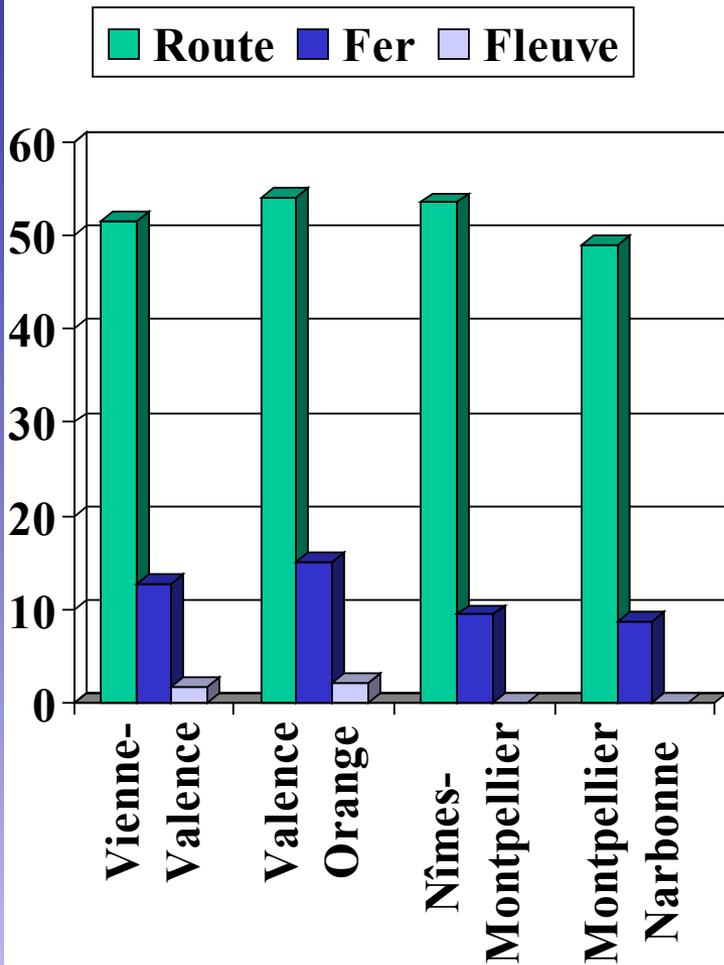
**Les trafics en 2000 (tous modes confondus)**  
*tendance constatée : doublement des flux depuis  
20 ans*

	Valence - Orange	Nîmes-Montpellier
Voyageurs	56 M	24 M
Marchandises	71 Mt	63 Mt

# La situation actuelle (en 2000)

**Marchandises** (millions de tonnes/an)

**Voyageurs** (millions/an)



# Le trafic de transit voyageurs

## Trafic 2000 en millions de voyageurs par an

Section	Vienne Valence A7	Valence Orange A7	Nîmes Montpellier A9	Montpellie r Narbonne A9
Route	27,9	32,6	16,7	7,1
Fer	15,5	16,0	5,6	1,6
Aérien	7,5	7,5	1,4	0,4

Source : étude IMTrans

# Le trafic de marchandises

## Trafic 2000 en millions de tonnes par an

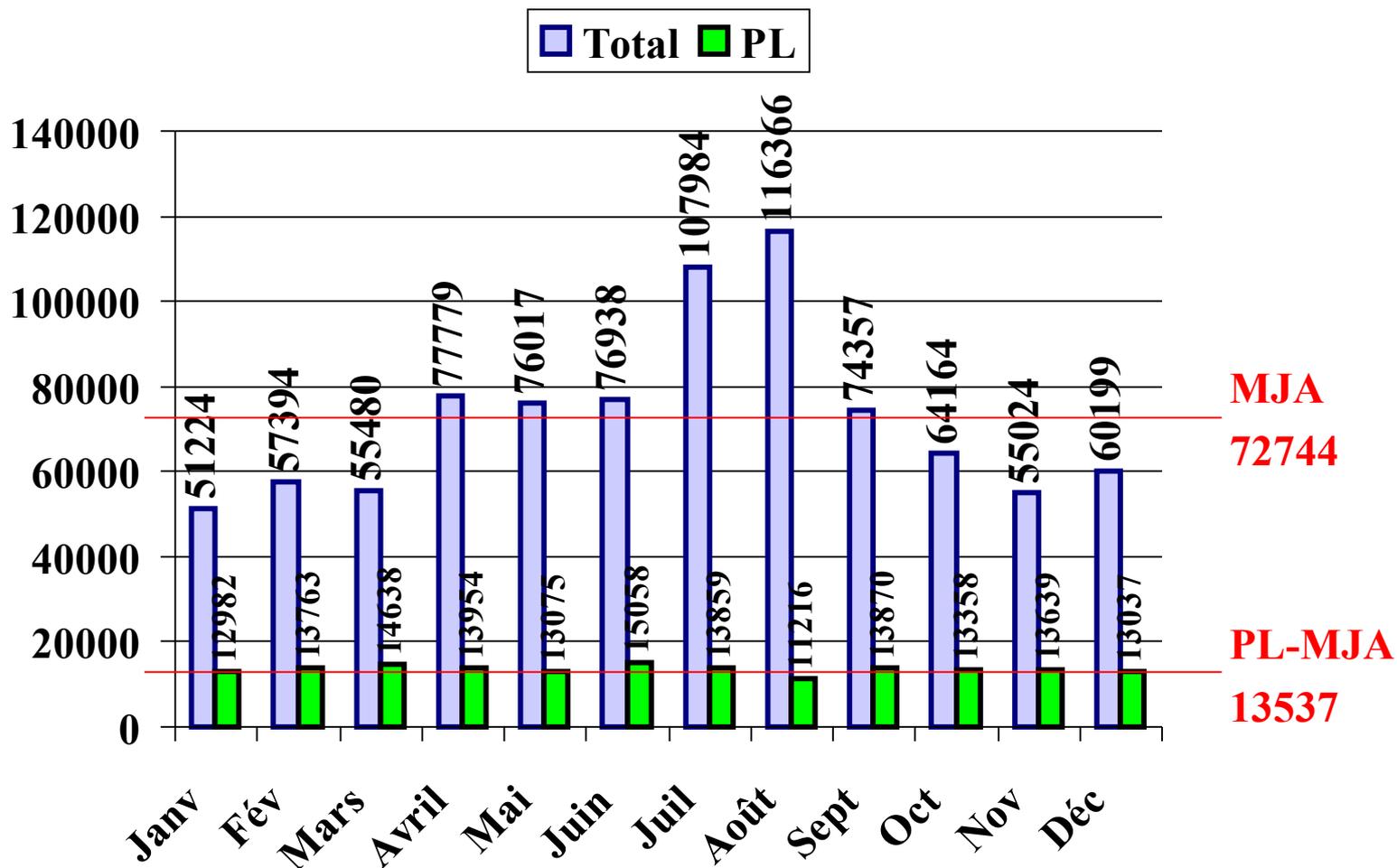
**Prépondérance du trafic routier , avec près de 80% de part modale**

Section	Vienne Valence A7	Valence Orange A7	Nîmes Montpellier A9	Montpellier Narbonne A9
Route	51,5	54,0	53,5	48,9
Fer	12,7	15,1	9,5	8,7
Fluvial	1,7	2,2	0,1	0,1

Source : étude CETE Aix

# Le trafic routier (A7 Orange nord)

(moyenne journalière mensuelle en 2004)



Une situation qui devient fortement dégradée sur A7

Une situation qui devient très fortement dégradée sur A9 nord

Un nombre d'heures saturées qui double, notamment sur A9

Un nombre de jour de chantier qui descend à 20% hors été

Section	Vienne Valence A7	Valence Orange A7	Nîmes Montpellier A9	Montpellier Narbonne A9
Trafic TMJA en 1997	56 500 20,3%PL	59 600 17,8%PL	59 400 17,6%PL	45 500 20,7%PL
Trafic TMJA en 2002	66 700 20,8%PL	68 400 16,7%PL	74 800 15,7%PL	58 800 20,8%PL

## Evolution de la demande observée

# Trafic estival

Une situation qui devient fortement dégradée sur A7 l'été

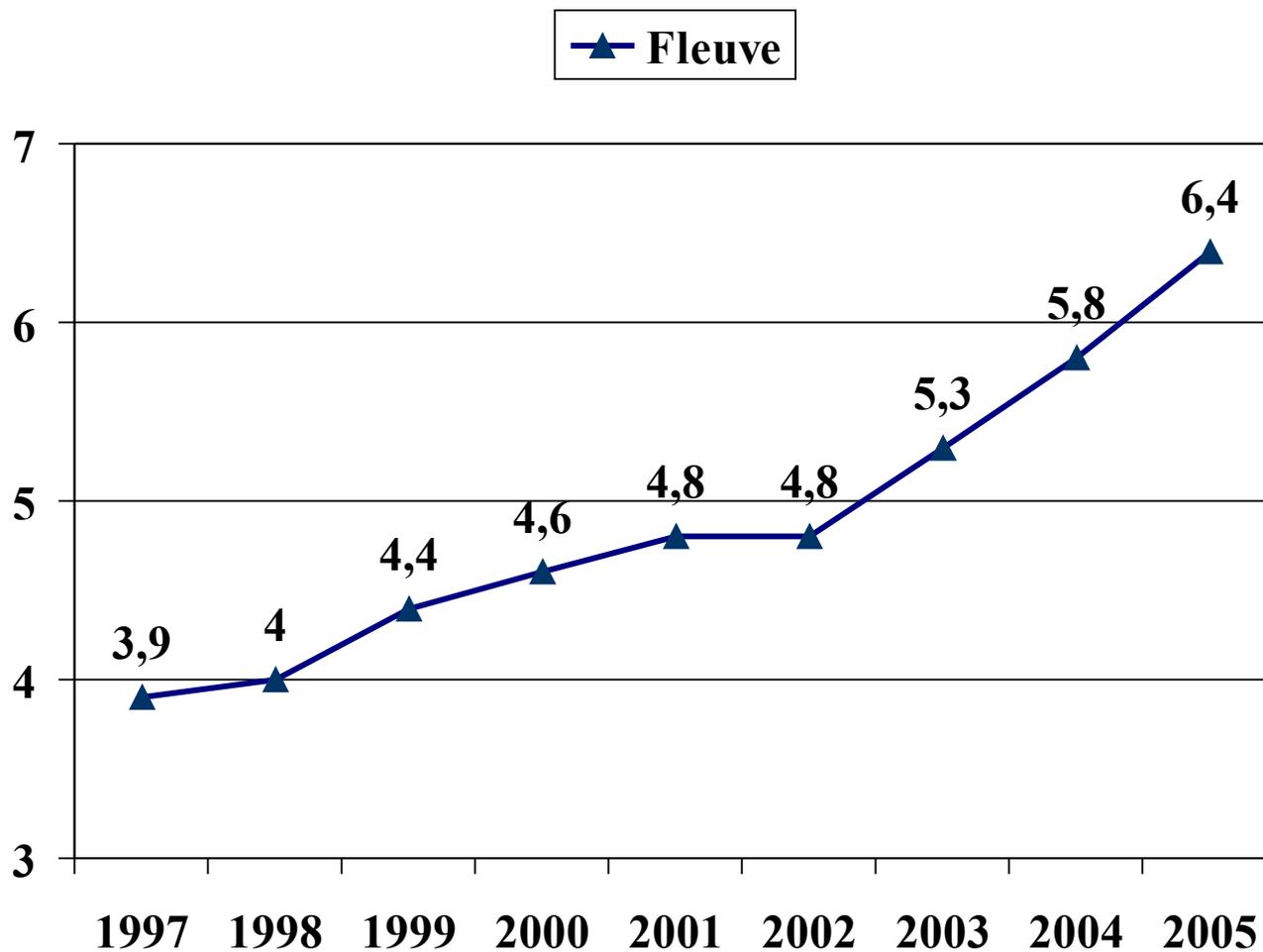
Une situation qui devient fortement dégradée sur A9 nord

Un nombre de jour de travaux qui devient nul en été

Section	Vienne Valence A7	Valence Orange A7	Nîmes Montpellier A9	Montpellier Narbonne A9
Trafic TMJE en 1997	89 600 14,1%PL	96 200 12,7%PL	91 100 12,4%PL	73 300 13,7%PL
Trafic TMJE en 2002	101 800 14,8%PL	110 300 12,9%PL	107 500 12,1%PL	92 400 13,8%PL

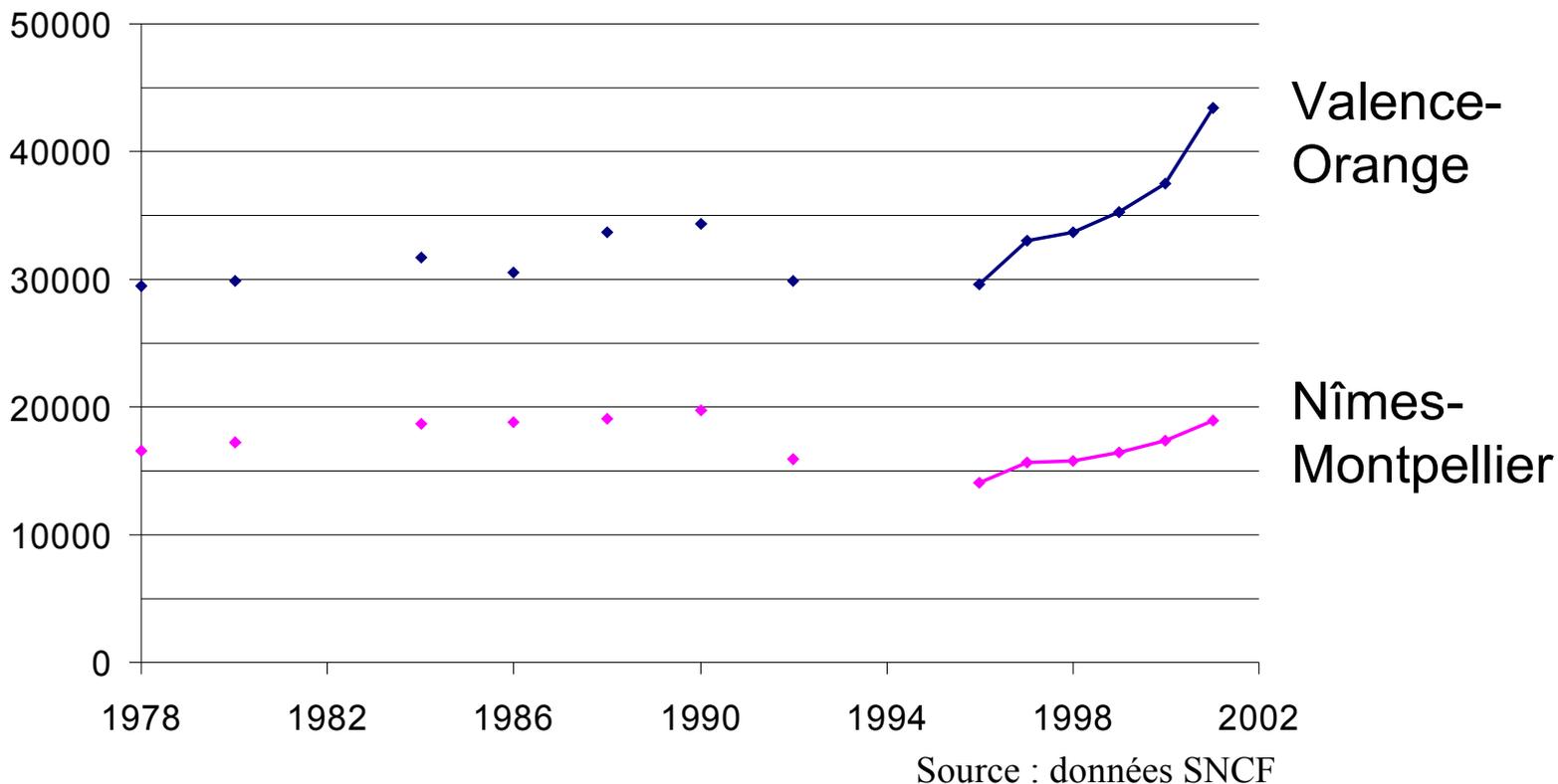
# L'évolution récente du mode fluvial

(Mt sur le bassin Rhône-Saône)



# Trafic ferroviaire voyageurs

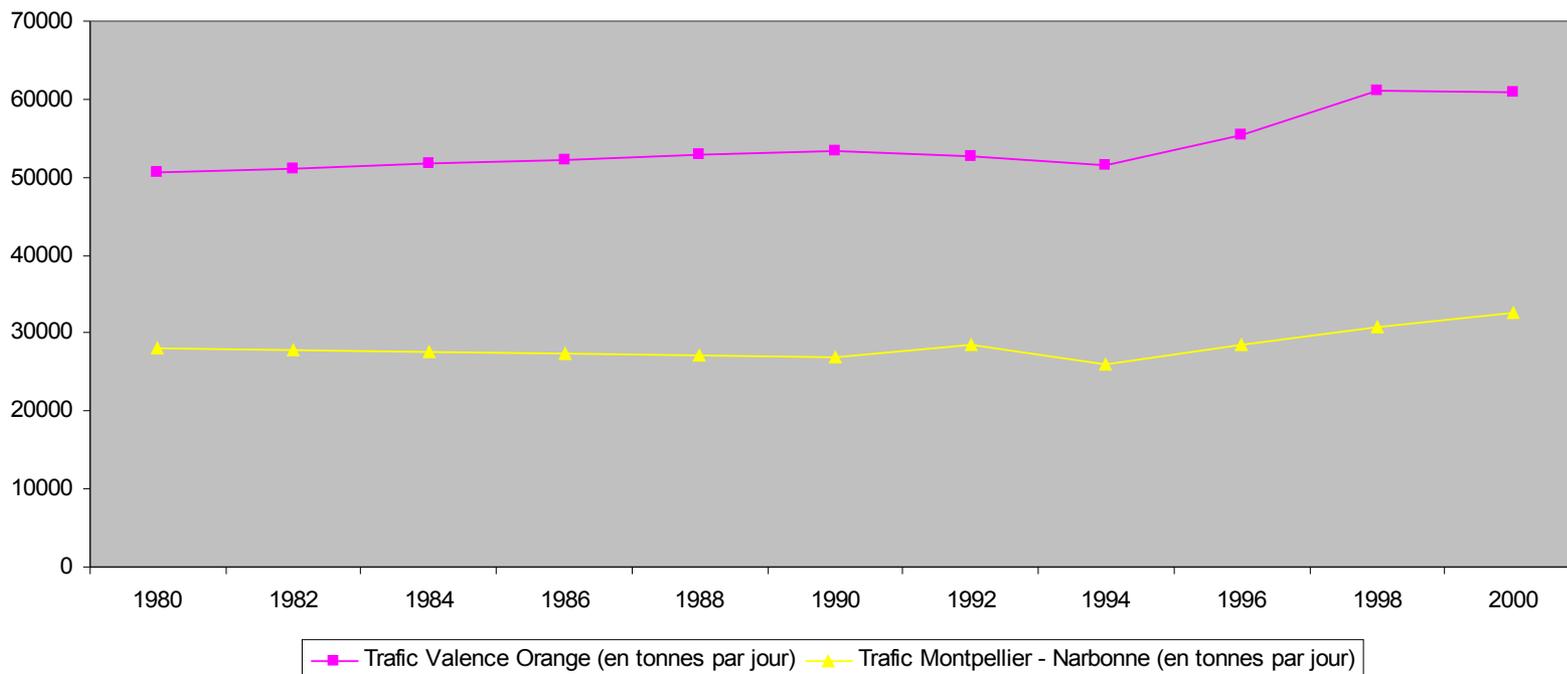
Trafics sur coupures, en voyageurs par jour



# Evolution de la demande observée

## Trafic ferroviaire fret

### Evolution du trafic ferroviaire de marchandises



Source : données SNCF

## Evolution du réseau routier entre 2002 et 2020

### Valorisation des axes alternatifs

A75 mise en service du viaduc de Millau

A750 raccordement à l'A9 par Pézenas et Montpellier

A51 réalisation entre Grenoble et Sisteron

### Augmentation du réseau autoroutier existant

A7 élargissement à 2x4 voies entre Salon et Coudoux

A9 élargissement à 2x3 voies entre Orange et Remoulins

A8 élargissement à 2x3 voies entre Aix et Saint-Maximin

Barreau A54-Fos

A45 réalisation entre Lyon et Saint-Etienne

A432 réalisation entre les Echets et La Boisse

## Evolution du réseau routier entre 2002 et 2020

### Réalisation de contournements d'agglomérations

Contournement Ouest de Lyon

Tangentielle Nord-Sud de Grenoble

Contournement Est-Ouest d'Aix-en-Provence

Barreau Cadarache-Saint-Maximin

Contournement de Nice

A54 contournement d'Arles

### Amélioration des liaisons entre les grandes infrastructures

A89 liaison Lyon-Balbigny

A48 entre Ambérieu et Bourgoin-Jallieu

Raccordement A48/A49 au droit de Voiron

Raccordement A49/A7 au Sud-Est de Valence

A585 entre Digne-les-Bains et A51

## Evolution prévue des modes collectifs en 2020

Rail LGV PACA, Languedoc-Espagne, Rhin-Rhône  
contournements des nœuds de Nîmes,  
Montpellier, puis Lyon et Dijon

TER : renforcement des fréquences,  
amélioration du matériel,

facilitation des accès aux gares, effort sur les  
tarifs

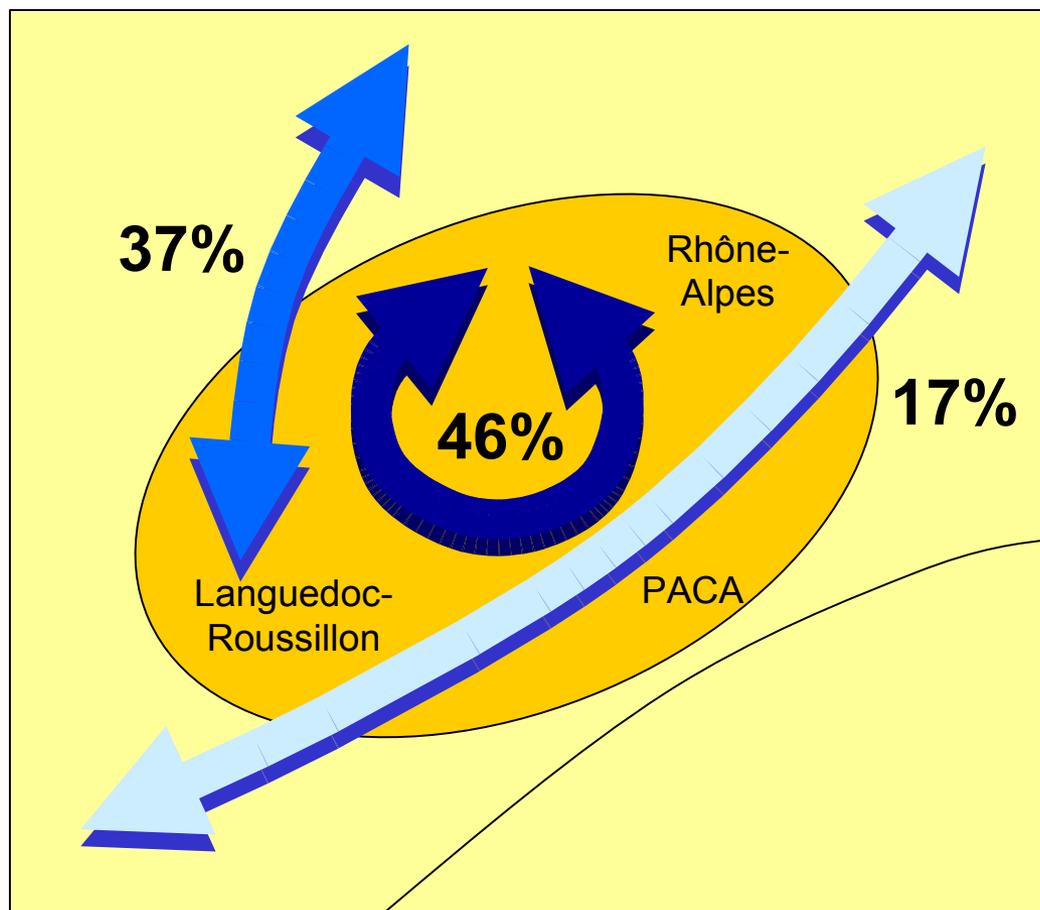
lignes de services fret par des lignes vers le  
nord et l'est

Fluvial modernisation des ports (Marseille/Fos, Edouard  
Herriot)

### 3. La composition des trafics

# La situation actuelle

## les poids-lourds enquêtés (p 40)



# La situation actuelle

## les poids-lourds enquêtés

