

TERRITOIRES ET DEVELOPPEMENT DURABLE

Intervention dans le cadre de l'Atelier Citoyen sur les
enjeux des transports dans la vallée du Rhône
Avignon 18 mars 2006

Corinne Larrue
Professeure à l'Université de Tours

Plan de l'intervention

- 1. Les enjeux territoriaux du développement durable
- 2. La diversité des situations des territoires
- 3. Les modalités de construction d'un projet de territoire compatible avec un développement durable

1. Les enjeux territoriaux du développement durable

A. La notion de développement durable

Le développement durable est un mode de développement d'aujourd'hui qui ne se réalise pas au détriment des capacités de développement de demain

Ce qui implique

- Une capacité d'anticipation
- Une remise en cause de notre capacité à maîtriser toute les dimensions de notre environnement
- Une nécessité de travailler autrement

B. La notion de territoire

- Des territoires construits
- Des problématiques dont l'espace de référence est variable:
 - La planète
 - Les pays riches
 - L'Europe
 - La France
 - L'arc languedocien et le couloir rhôdanien
 - La ville,
 - La campagne
 - Le quartier

C. Le croisement entre territoires et développement durable

Une articulation entre :

- Enjeux globaux et enjeux locaux
- Actions d'aujourd'hui et situations de demain

Un double questionnement

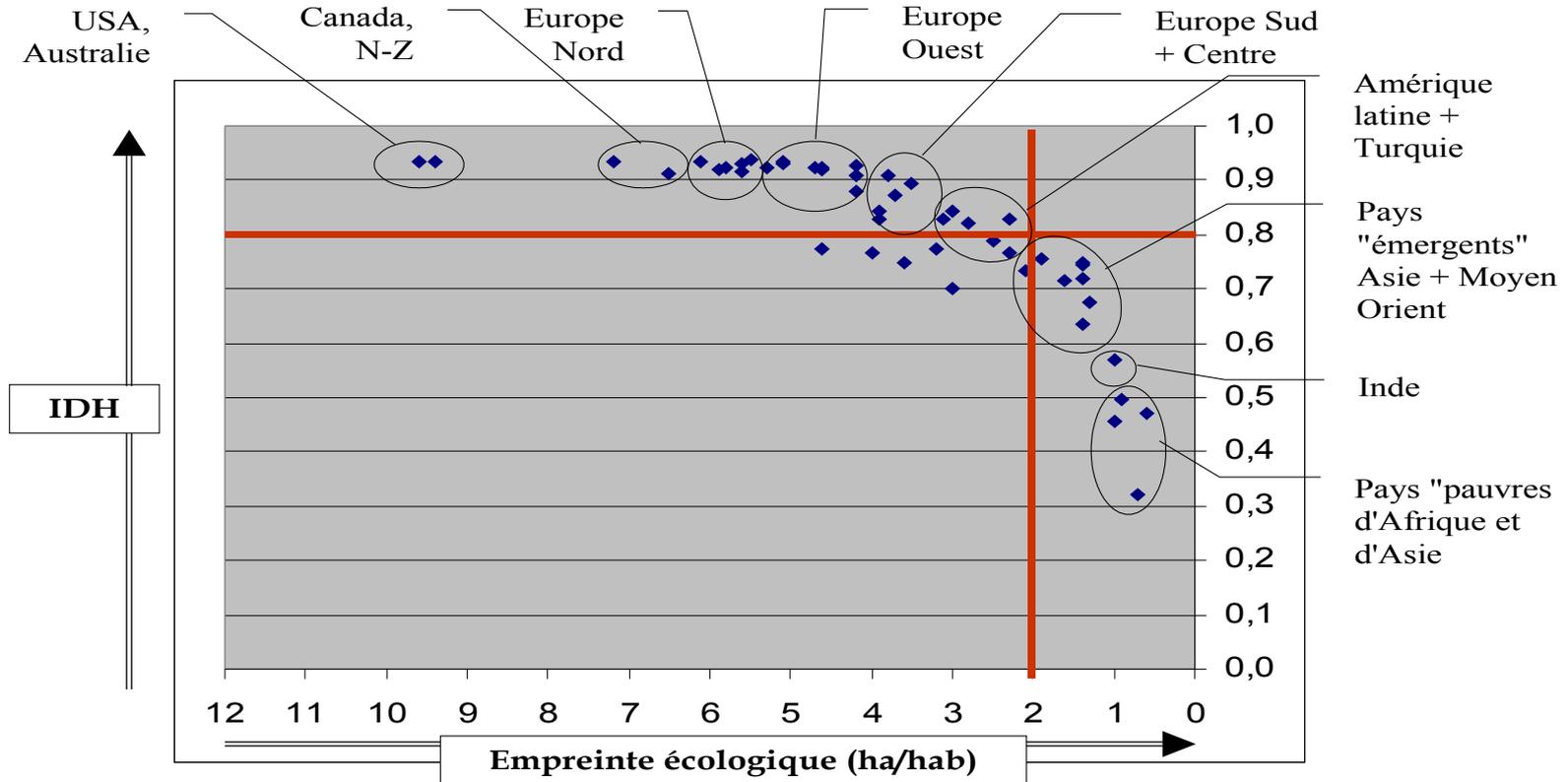
- La question de la « durabilité » interne à l'espace considéré
- La question de la « durabilité » externe à l'espace considéré

Le développement durable des territoires

- Pas une solution,
- Mais des tensions à identifier et renseigner

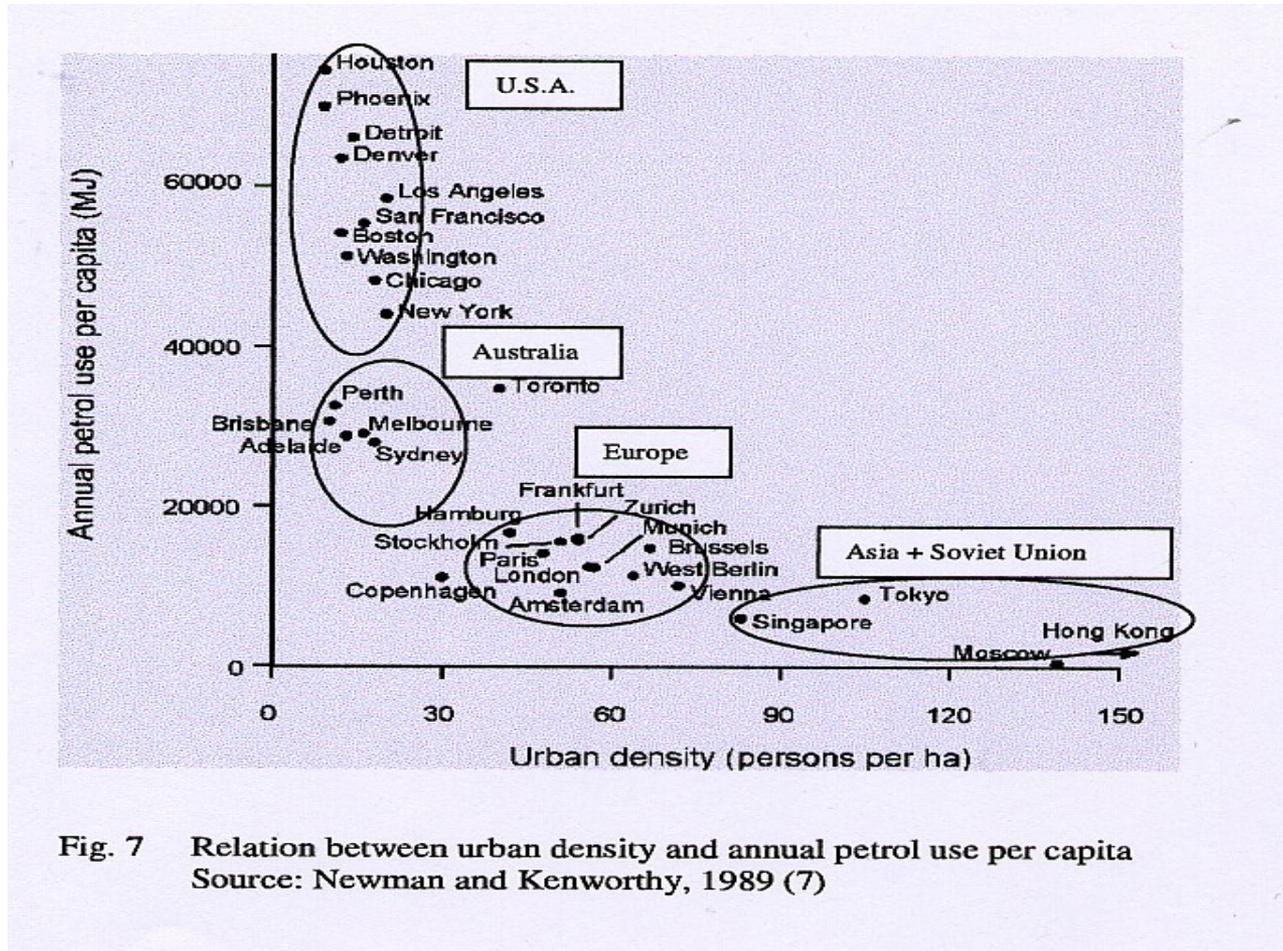
2. La diversité des situations des territoires

A l'échelle des pays de la planète: Développement humain et empreinte écologique

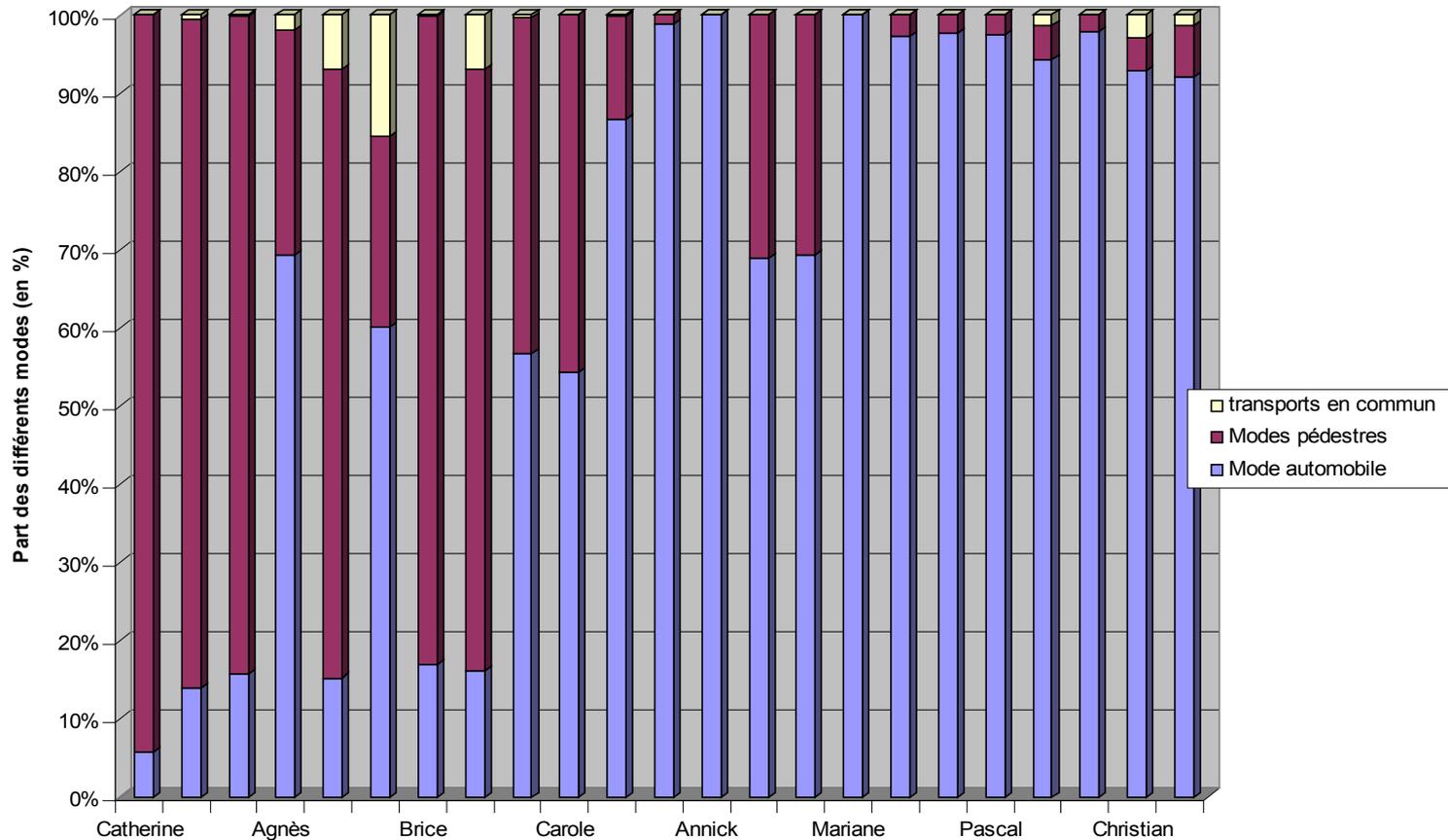


*Comparaison des performances de 49 nations
(A. Boutaud, « développement durable : à la recherche des bons indicateurs »,
Problèmes économiques, n. 2800, mars 2003*

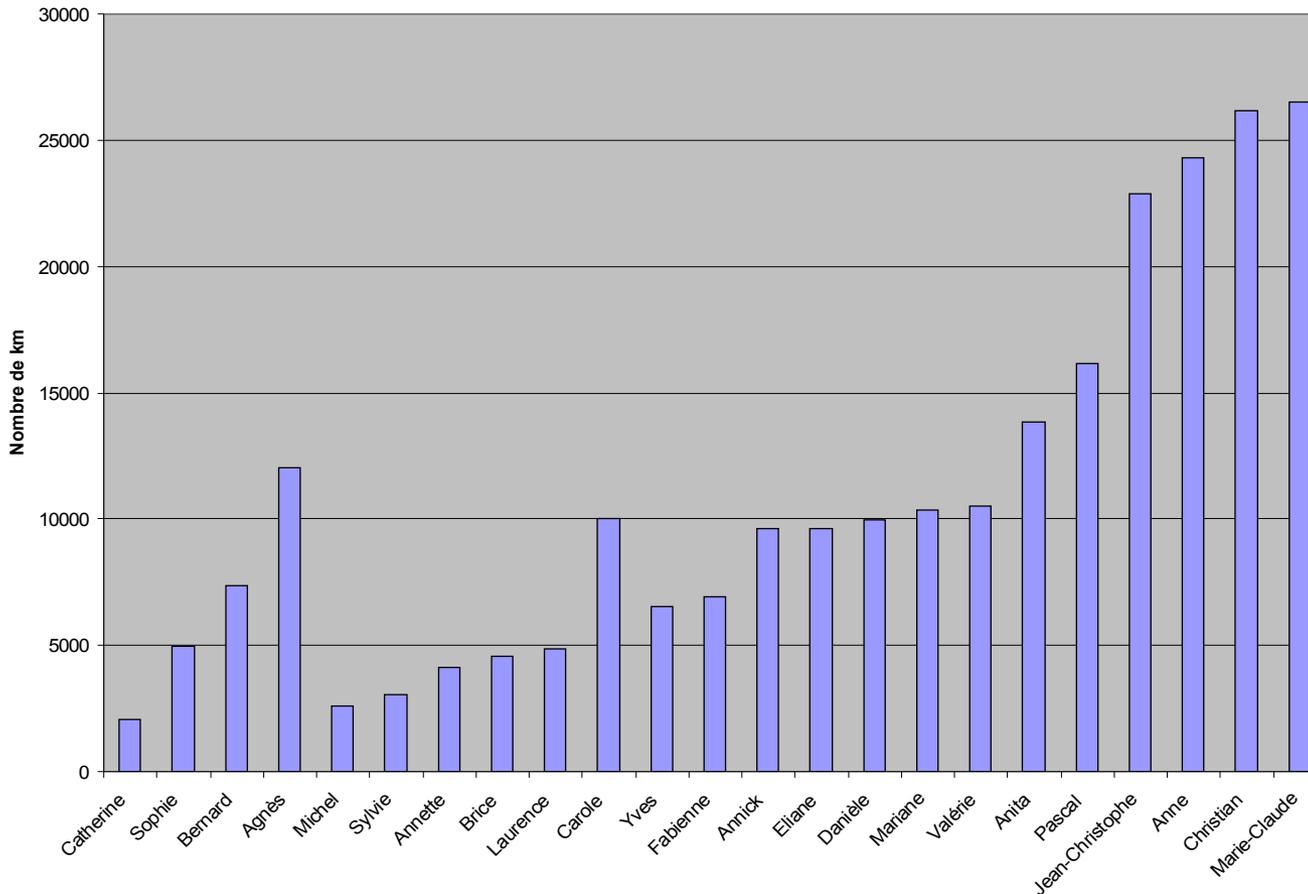
A l'échelle des espaces urbains



A l'échelle des individus: les pratiques spatiales au sein d'un espace urbain



A l'échelle des individus: Distance parcourue au quotidien sur un an (en km)



L. Cailly; 2004, *Pratiques spatiales, identités sociales et processus d'individualisation*,
thèse de doctorat université de tours

- Les questions et les réponses ne seront pas les mêmes pour chaque territoire
- Nécessité d'une approche par le bas

3. Les modalités de construction d'un projet de territoire compatible avec un développement durable

La construction d'un projet de développement durable d'un territoire

- Un cadre législatif multiforme
- De multiples expériences en cours
- Des essais de créations de cadre de référence

Un processus à construire

- Une démarche volontaire
- Une démarche collective
- Une démarche organisée
- Une démarche transversale

Agenda 21 et politique de transport

- Un bilan réalisé à partir d'une étude des pratiques européennes
- Des projets conçus à partir des usages et de leur diversité et moins à partir de l'offre de transport
- Des initiatives accompagnées
- Un engagement personnel et collectif

Conclusion

Quelle acceptabilité locale des mesures en matière de transport

- L'identification des priorités locales, régionales, nationales, internationales
- La qualité des projets au regard de la prise en compte des effets spatiaux et temporels
- La production d'alternatives