

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## LE DEBAT PUBLIC SUR LES TRANSPORTS

Réunion du 18 mars 2006 – Avignon  
atelier citoyen



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

# SOMMAIRE

---

- **1) La politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien:**
  - Contexte, état des lieux, décisions déjà prises
- **2) Les perspectives 2020-2025**
- **3) Les six familles de mesures**
- **4) Le débat**

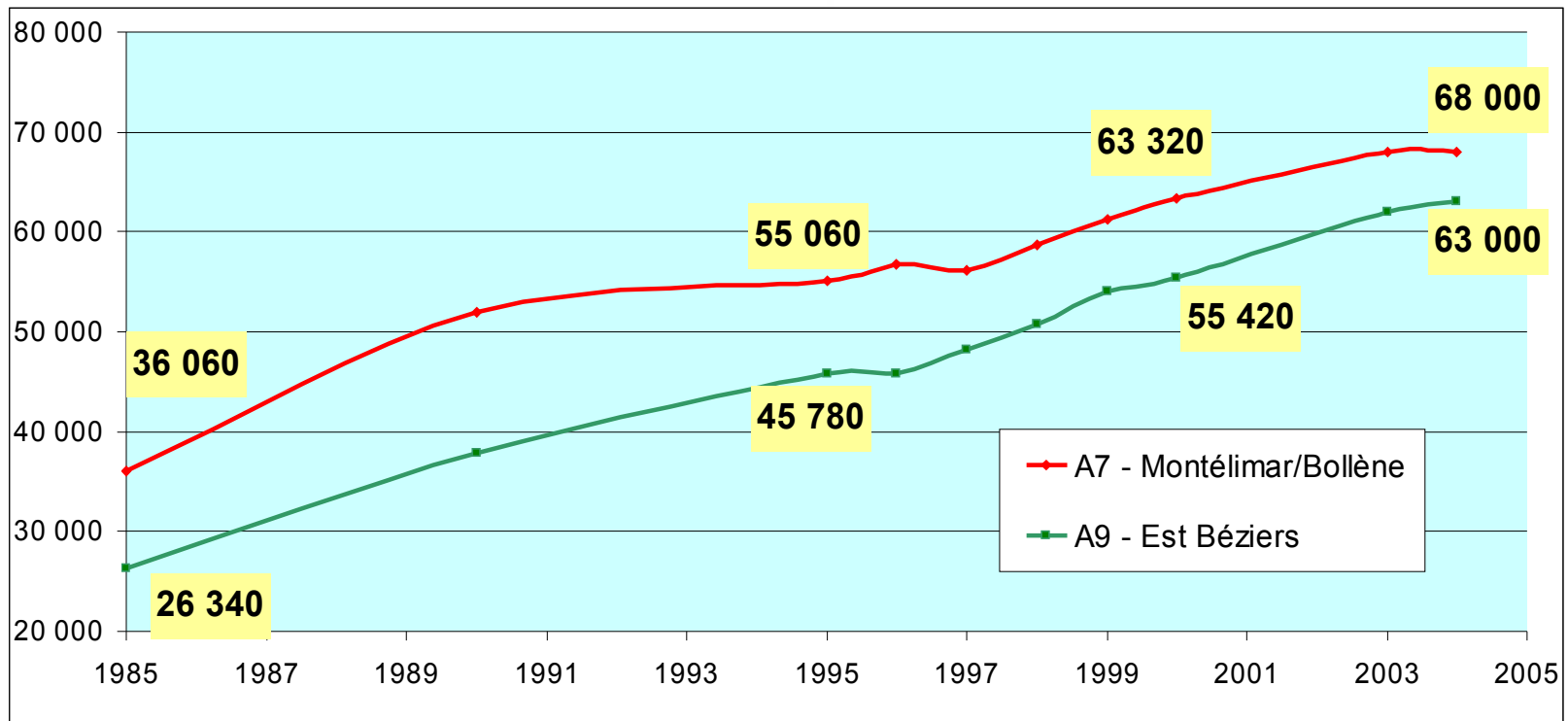
# 1) La politique des transports : le contexte

- **Les enjeux territoriaux**
  - Les territoires, la démographie, les villes
  - Un couloir de transit et d'échanges
  - Un environnement remarquable, et fragile
- **...et les enjeux globaux**
  - L'économie, les échanges
  - L'environnement global

# 1) La politique des transports: l'état des lieux 2006

- **Une artère de transport vitale...**
  - Trafic local (travail et loisirs)
  - Trafic interne aux trois régions
  - Flux nationaux et européens (échanges économiques et tourisme)
- **...dans un environnement fragile**
  - Bruit, paysages, biodiversité, pollutions, inondation

# 1) La politique des transports: l'état des lieux 2006: illustration « trafic »



24 février 2006

# La congestion (1)

- Comment approcher la congestion ?
- Par la mesure non pas du temps perdu ou du ralentissement de la vitesse, mais par le temps pendant lequel l'automobiliste est gêné dans sa conduite
- = temps pendant lequel il doit suivre des voitures devant lui = risque d'accident si moment d'inattention

## La congestion (2)

<b>% de temps de gêne pour les VL</b>	<b>Caractérisation de la situation</b>	<b>TMJA (véh/j)</b>
<b>&lt; 10%</b>	<b>fluide</b>	<b>&lt; 56 000</b>
<b>10 à 20%</b>	<b>dégradée</b>	56 000 à 64 000
<b>20 à 45%</b>	<b>fortement dégradée</b>	64 000 à 74 000
<b>&gt; 45%</b>	<b>très fortement dégradée</b>	<b>&gt; 74 000</b>

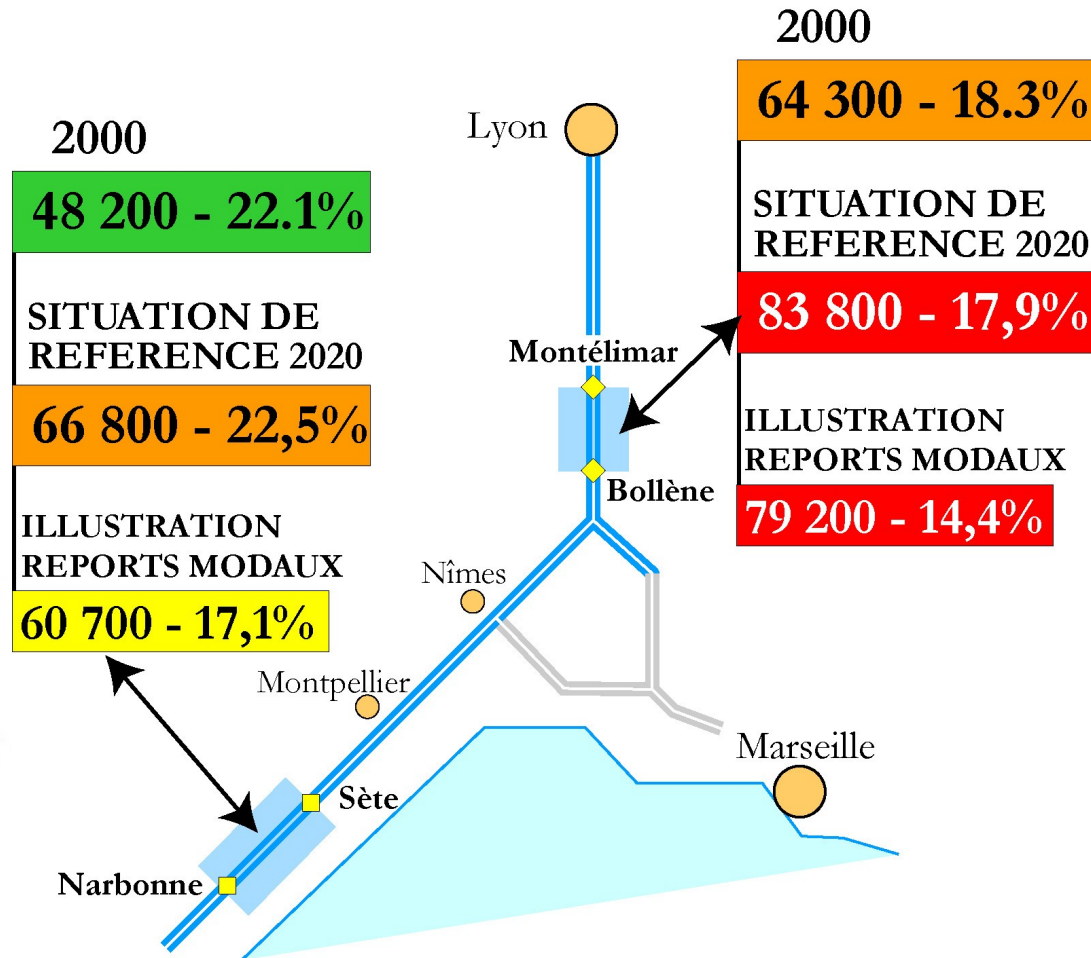
## La congestion (3)

### Section Valence – Orange :

- 2000 : 68 000 VL
- => trafic dégradé : 10 à 20% du temps gêné
- 2020 : 84 000 VL
- => trafic fortement dégradé : 20 à 45% du temps gêné (même en « retirant » tous les nouveaux poids lourds)



# La congestion (4)

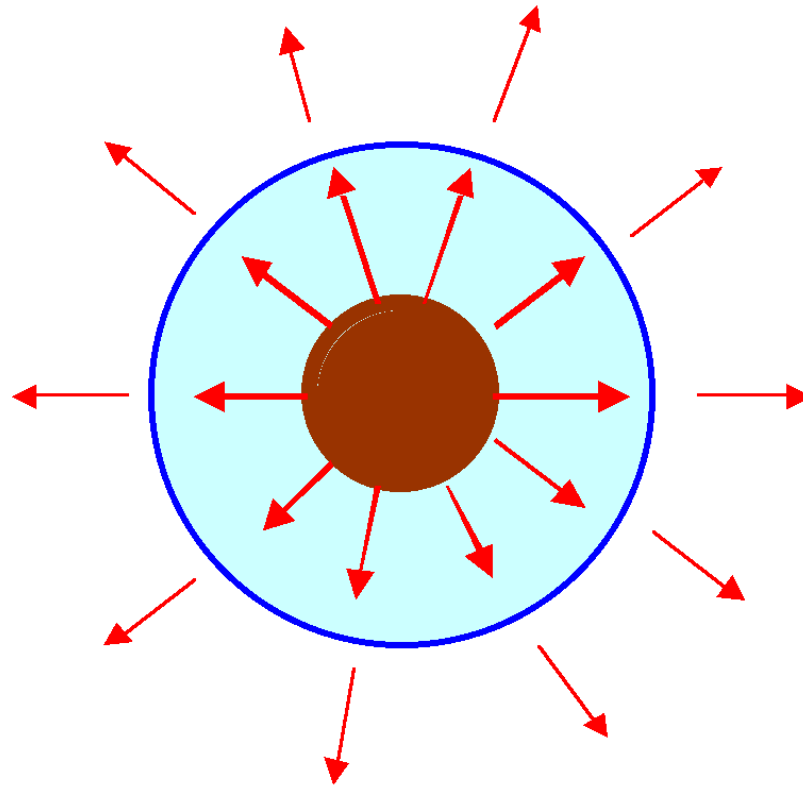


24 février 2006

# 1) La politique des transports, l'état des lieux 2006: illustration « environnement »

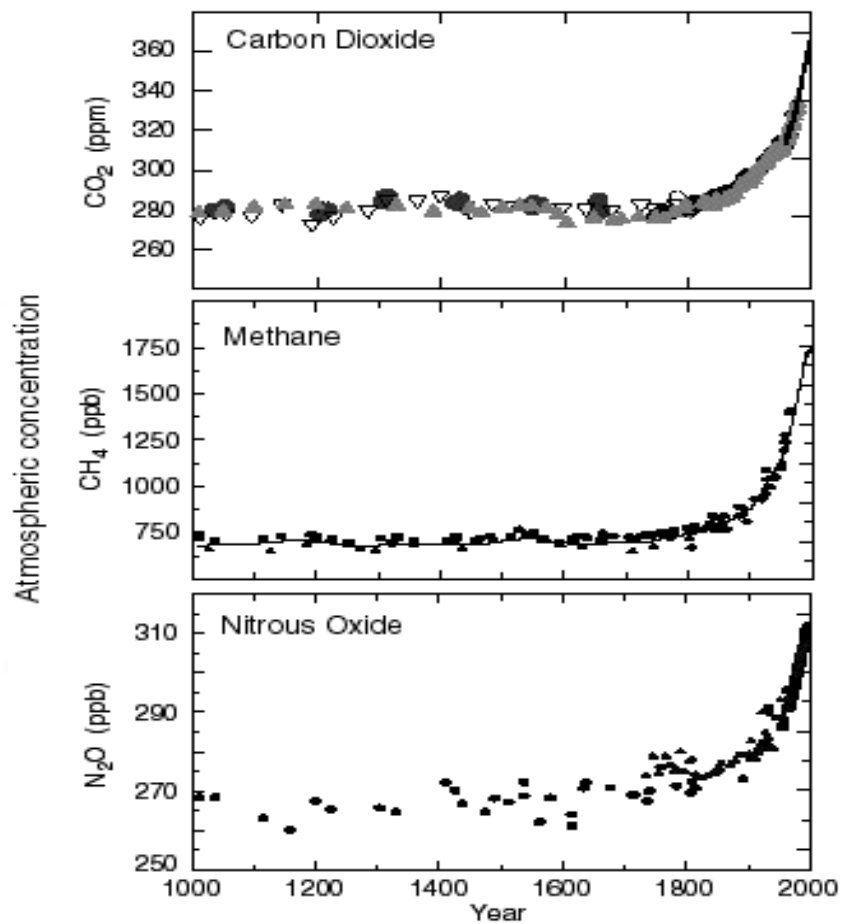
- **L'environnement local:**
  - Utilisation des sols, bruit, paysages, nature
  - Inondations
- **L'environnement global**
  - « Effet de serre » et climat
- **Liaison avec l'approvisionnement en pétrole**

# Mécanisme de l'effet de serre



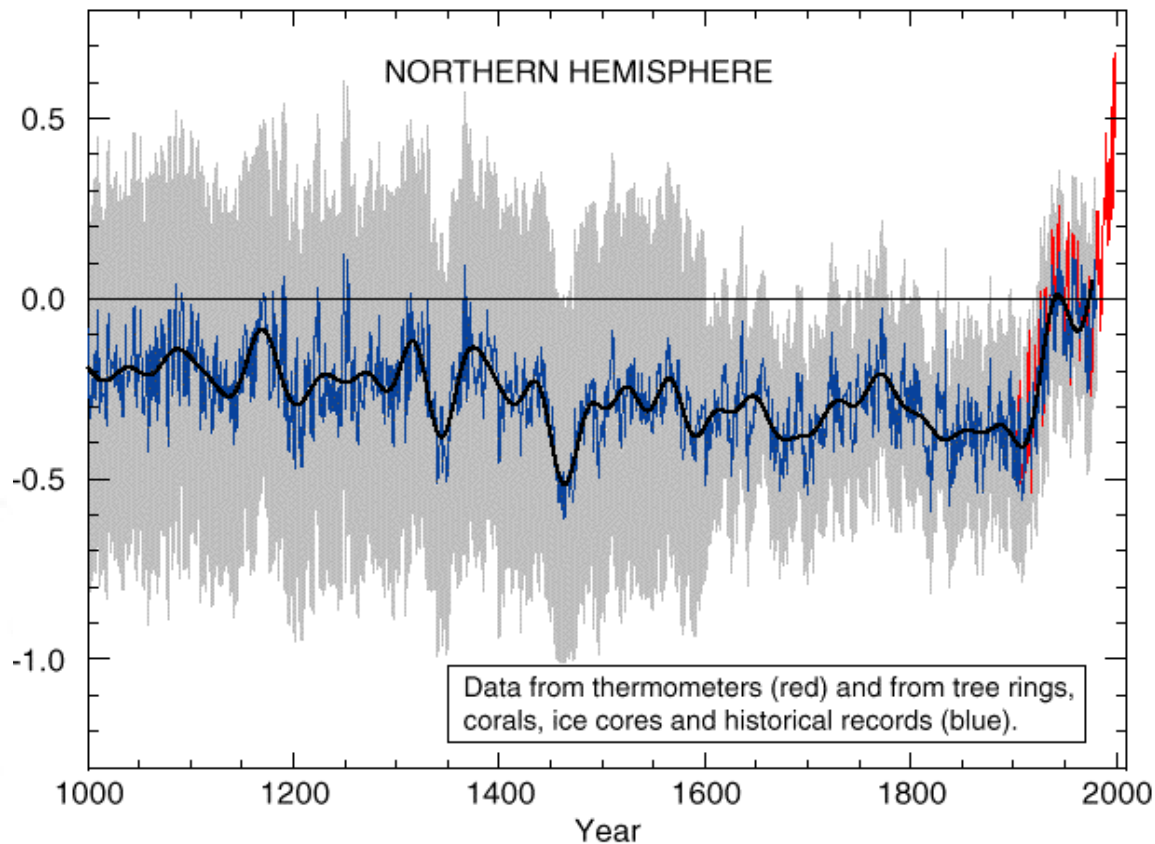
24 février 2006

# Teneurs en gaz à effet de serre depuis 1000 ans



24 février 2006

# Les variations de température depuis 1000 ans



24 février 2006



# 1) La politique des transports: les orientations engagées

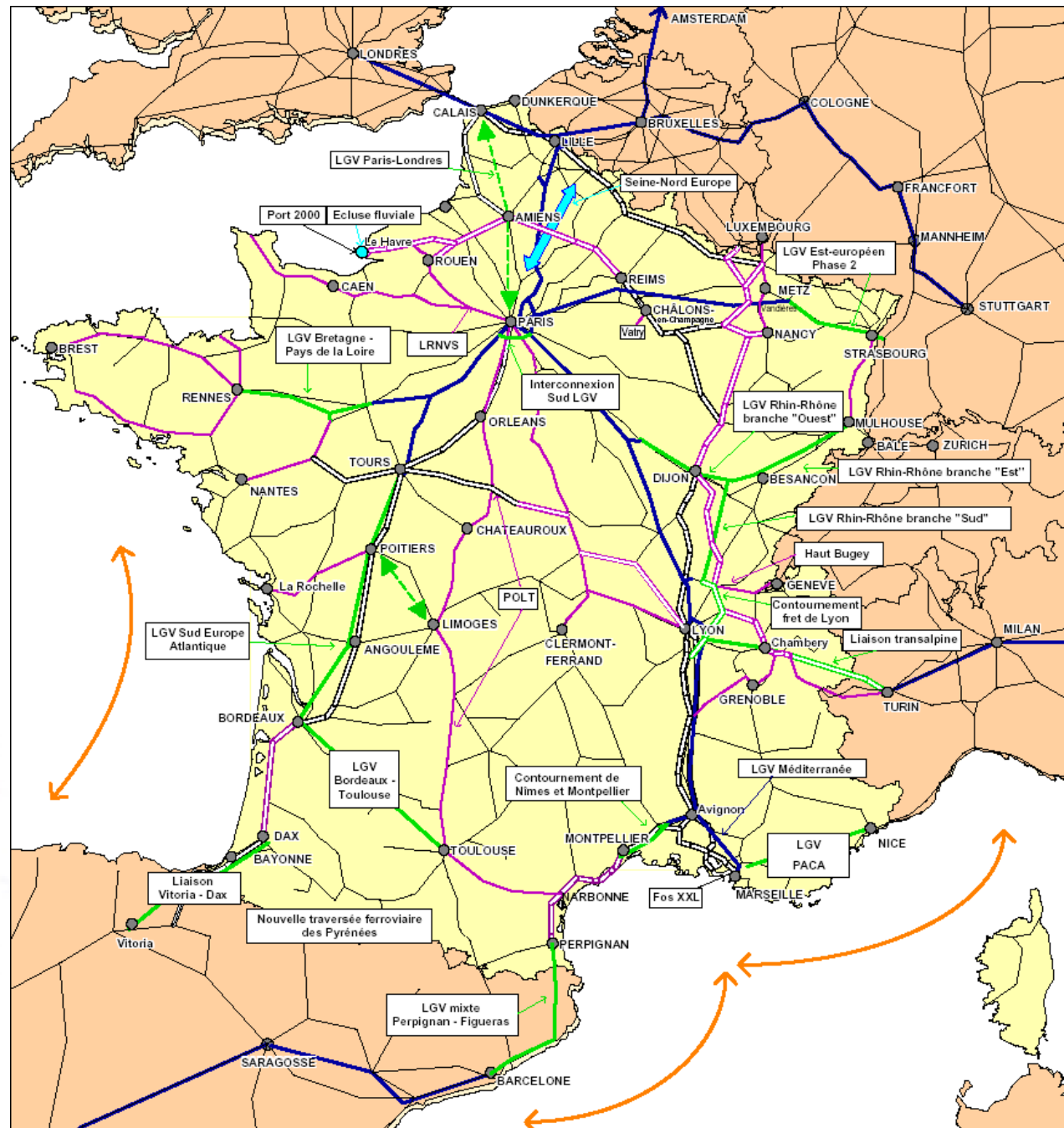
- La Stratégie nationale de développement durable
- Les orientations « transport » (dont CIADT 2003)
- Les orientations « environnement »: plan climat, santé, biodiversité, « facteur 4 »

# Le CIADT 2003

- **Des projets d'infrastructures:**
  - Autoroutes: Contournement ouest de Lyon, A 89 Lyon Balbigny, A 45 Lyon St Etienne, A 48 (Ambérieu - Bourgoin), A 51 Grenoble Sisteron, antenne de Digne, contournement Arles, LAT RCEA (Chalon / A 75), RN 88,
  - Fer :TGV Rhin-Rhône (branche Est), Lyon-Turin, Nîmes Montpellier, (pm Perpignan Figueras), LGV Marseille Toulon Nice, Magistrale Ecofret.
  - Autoroutes de la Mer Méditerranée
  - Fos 2XL
- **Le débat VRAL**

# Infrastructures ferroviaires, portuaires, fluviales et maritimes à long terme

-  Ligne à grande vitesse en service ou en construction
-  Améliorations de grands axes existants
-  Ligne à grande vitesse en projet
-  Projets à étudier
-  Grands itinéraires de fret
-  Seine-Nord Europe  
Ports maritimes
-  Autoroutes de la mer









La représentation des liaisons sur cette carte ne préjuge pas des tracés futurs.

2006



# Infrastructures routières en 2025

*La représentation des liaisons sur cette carte ne préjuge pas des tracés futurs, en particulier pour l'ensemble des liaisons autoroutières nouvelles.*

-  Autoroutes ou voies assimilées en service, en travaux ou concédées
-  Autoroutes en projet
-  Contournements urbains
-  Grandes Liaisons d'Aménagement du Territoire (GLAT) en cours d'aménagement (\*)
-  Projets à définir
-  Problématique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien

24 février 2006

Les GLAT correspondent à des itinéraires à fort trafic interrégional ou international, soit à des liaisons entre les principales métropoles régionales et les principaux ports ou aéroports français.



## 2) Les perspectives 2020- 2025

### **Un risque de saturation chronique des infrastructures routières**

- dû à l'addition des différents trafics
- et à des reports encore insuffisants vers le fleuve, le maritime et le fer

### **Une dégradation environnementale**

- Émissions de GES: +10 à +30%
- Autres impacts

## 2) Les perspectives 2020- 2025

Quelles bases de prévision à 20 ans?

Les projections à vingt ans intègrent :

- une croissance économique plus faible,
- un ralentissement démographique
- l'évolution du parc automobile
- un prix du baril de 60 \$ (avec 1€=1\$)

## 2) Les perspectives 2020- 2025 : réduction sensible de la croissance du trafic automobile

En % par an (baril à 60\$)	Trafic moyen voyageurs 1980 - 2002	Trafic moyen voyageurs 2002 - 2025
Réseau routier national	3,5%	1,5%
Fer	1,5%	2%
Dont TGV	ns	> 2,6%

## 2) Les perspectives 2020- 2025 : Le transport de marchandises

En %/an Baril à 60\$	Croissances annuelles moyennes	
	1980 - 2002	2002 - 2025
<b>Tous modes</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Transport routier</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,5%</b>
<b>Transport ferroviaire</b>	<b>-1,2%</b>	<b>1,3%</b>
<b>Transport fluvial</b>	<b>-2,0%</b>	<b>0,5%</b>

## 2) Les perspectives 2020- 2025: synthèse « trafic »

Une croissance du trafic routier (VL+PL) de 2000 à 2020 d'environ 40% sur le réseau routier national

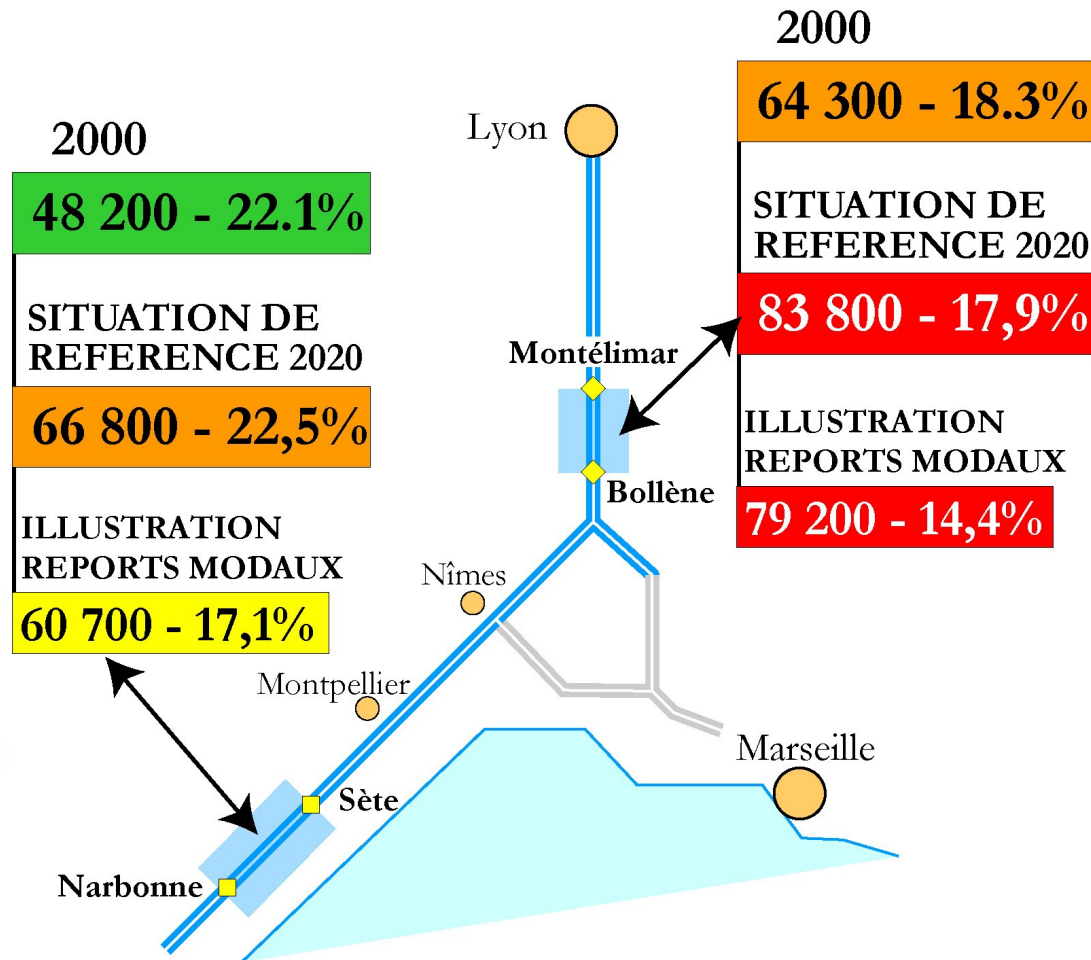
Cette croissance est en forte diminution par rapport à celle constatée sur les vingt dernières années

## 2) Les perspectives 2020- 2025 : illustration trafic

A titre d'illustration , le graphique suivant donne :

- les trafics en 2000
- les trafics en 2020 = augmentation de 30 à 40% (en tenant compte de la mise en service de l'A51, de la mise à 2x2 continue de la RN 88, et de l'essor de l'A75...)
- les trafics en 2020 si tous les poids lourds supplémentaires sont reportés sur le fer ou le fluvial = quasi-doublement (jamais observé) des frets fluvial et ferroviaire

## 2) Les perspectives 2020- 2025 : illustration trafic





## 2) Les perspectives 2020- 2025 : illustration « gaz à effet de serre »

- **Hypothèses retenues:**
  - progrès technologique (véhicules propres)
  - Reports modaux
  - Croissance trafic (30 à 40%)
- **Résultats:**
  - + 10 à + 30% d'émissions, selon progrès technologiques

## 2) Les perspectives 2020- 2025: les limites des prévisions

- **Des hypothèses « vraisemblables »**
- **Des tendances lourdes:** changement climatique, pétrole
- **Des ruptures** qui peuvent modifier les prévisions
  - Économie
  - Démographie
  - Technologie
  - Modes de vie

### 3°) Les six familles de mesures

## Deux objectifs généraux pour la politique de transport:

- Répondre aux besoins collectifs (économie, aménagement du territoire) et individuels (loisirs, vie personnelle)
- Préserver l'environnement global (effet de serre) et local

**Les mesures s'apprécient par rapport à ces objectifs.**

### 3) Les six familles de mesures

#### 42 mesures, regroupées en 6 familles :

- Régulation de l'existant
- Développement des modes de transport fluvial, maritime et ferroviaire
- Développement des infrastructures routières
- Progrès technologique soutenu
- Maîtrise de la mobilité routière
- Modification des comportements

# Famille « régulation de l'existant »

- Gestion infrastructures fluviales
- Gestion infrastructures ferroviaires: signalisation, régulation, freinage électronique
- Gestion infrastructures routières:
  - Vitesses
  - Dépassements
  - Accès autoroutes
  - Modulation des péages
  - Information
  - covoiturage

# Famille: développement des modes non routiers

- Intensification offre TGV
- Intensification offre TER
- Offre fret ferroviaire
- Longueur trains de fret
- Transport combiné rail-route
- Autoroutes ferroviaires
- Navettes fluviales conteneurs
- Autoroutes de la mer
- Canal Saône Moselle
- LGV Montpellier - Perpignan
- Franchissements pyrénéen et alpin

# Famille: infrastructures routières

- A7 et A9 à 2 x (3+2) voies
- A7 et A9 à 2x 4 voies
- Autoroute de piémont cévenol (A 79)
- RN parallèles à A7 et A9

# Famille: « progrès technologique »

- Biocarburants
- Biomasse
- Hydrogène
- Véhicules propres
- Technologie ferroviaire
- Information, organisation



# Famille: maîtrise de la mobilité routière

- Taxe carbone
- Quotas d'émission de CO2
- Réduction des vitesses
- Péage poids lourds sur RN
- Certificats verts

# Famille: changements de comportements

- Transports collectifs en ville – péage urbain
- Étalement des migrations touristiques
- Réservation d'accès aux autoroutes
- Autopartage
- Aménagement du territoire
- Urbanisme
- Télétravail
- Systèmes de production / consommation

## 4) Le débat

- **Evaluer** les mesures ou familles de mesures, **par rapport aux objectifs**
- **Eclairer** les pouvoirs publics sur **l'acceptabilité des décisions futures**

A ce stade, aucune mesure ou famille de mesures n'est privilégiée par l'Etat.