

**MONDIALISATION DE LA PRODUCTION ET DES  
ÉCHANGES, AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE :**  
**QUELLES RUPTURES POSSIBLES DANS LA PRODUCTION  
DES MARCHANDISES ET DANS LEUR TRANSPORT ?**

**Jacques COLIN,**  
**Professeur en Sciences de Gestion à l'Université de la Méditerranée (AixMarseille)**  
**Directeur du Centre de Recherche sur le Transport et la LOGistique (CRET-LOG),**  
**413 Avenue Gaston Berger, 13 625 AIX EN PROVENCE Cedex 1, France**  
**colin@univ-aix.fr    [www.cret-log.org](http://www.cret-log.org)**

## **INTRODUCTION**

**1- LES TRANSFORMATIONS DE LA DEMANDE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN EUROPE LIEES AUX MUTATIONS DE LA LOGISTIQUE DES CHARGEURS**

**2- VERS UNE CRISE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN EUROPE ?**

## **CONCLUSION**

# **1- LES TRANSFORMATIONS DE LA DEMANDE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN EUROPE LIEES AUX MUTATIONS DE LA LOGISTIQUE DES CHARGEURS**

## **11- Des évolutions géopolitiques majeures en Europe et dans le monde**

- *Des marchés qui s'élargissent*
- *Des solutions logistiques multi-pays, voire continentales*
- *La montée de contraintes environnementales*

## **12- De profondes mutations dans les stratégies logistiques des industriels et des distributeurs**

- *Des modèles logistiques réactifs aux flux tendus pour « coller » aux exigences des marchés*
- *Des modèles logistiques qui se polarisent et qui massifient les flux échangés entre régions logistiques polarisées*
- *Des performances logistiques de plus en plus dépendantes de celle des réseaux de transport mobilisés*

## **13- La recherche d'une taille critique par les acteurs de la chaîne logistique : industriels, distributeurs, transporteurs et prestataires de services logistiques**

- *Concentrations, alliances et « supply-chains »*
- *Le paradoxe de la massification des flux et du fractionnement des transports*
- *La centralisation des processus de décision logistiques*

## **2- VERS UNE CRISE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN EUROPE?**

**21- Le paradoxe d'une abondance d'infrastructures couplée à leurs faiblesses critiques sur certains axes trans-européens**

- *Des réseaux de transport européens denses et diversifiés*
- *Des réseaux géographiquement plus juxtaposés qu'intégrés*
- *Des réseaux hétérogènes mis en oeuvre par des transporteurs restés modaux*

**22- Des congestions récurrentes sur certains axes et dans certaines zones du territoire européen**

- *Des axes saturés*
- *Des régions logistiques métropolitaines polarisées de plus en plus congestionnées*
- *Des goulets d'étranglement alpins et pyrénéens*

**23- Un partage du trafic entre modes à revoir**

- *Les transports routiers et le cabotage maritime dominant le transport de marchandises en Europe*
- *La mutation des trafics et la demande de transports flexibles favorisent le transport routier*
- *La polarisation logistique et l'europanisation des échanges des tendances favorables aux modes de transport de masse comme les transports ferroviaires, fluviaux et maritimes?*