

INRETS WCTR 92

## Aire de marché d'un terminal

Pertinence de la théorie spatiale

Patrick Niérat (Inrets-Splot)

INRETS WCTR 92

## Et si les camions prenaient le train ?

Le transport combiné entre le rail et la route est la solution qu'il faut aujourd'hui développer pour transporter les marchandises.

Ça tombe sous le sens.  
C'est mieux pour le train,  
c'est mieux pour les camions.  
C'est mieux pour chacun d'entre nous.

SNCF, le progrès ne vaut que s'il est partagé par tous.  
Source : publicité Fret SNCF, juin 1993

INRETS WCTR 92

## Quelques options

- Adopter le point de vue d'un transporteur,
- Comparer le coût des solutions pour le transporteur,
- Ignorer les autres aspects du choix (temps, fiabilité...),
- Étudier un cas d'école, sur une bonne relation ferroviaire.

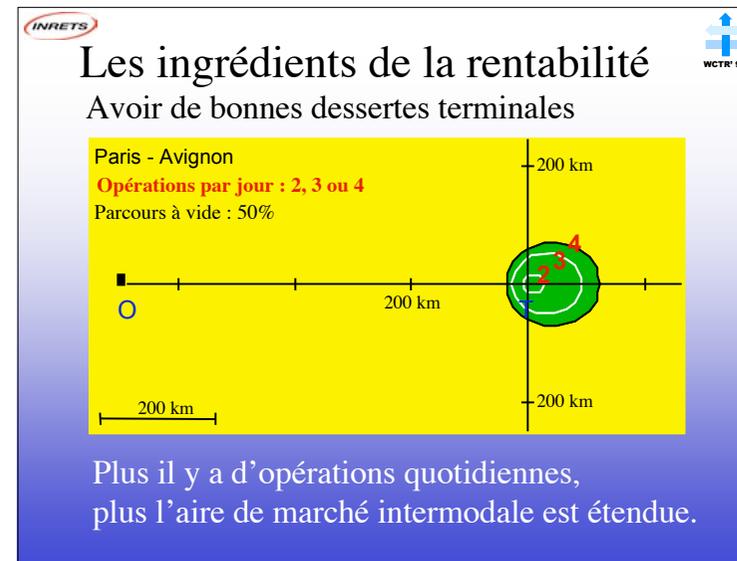
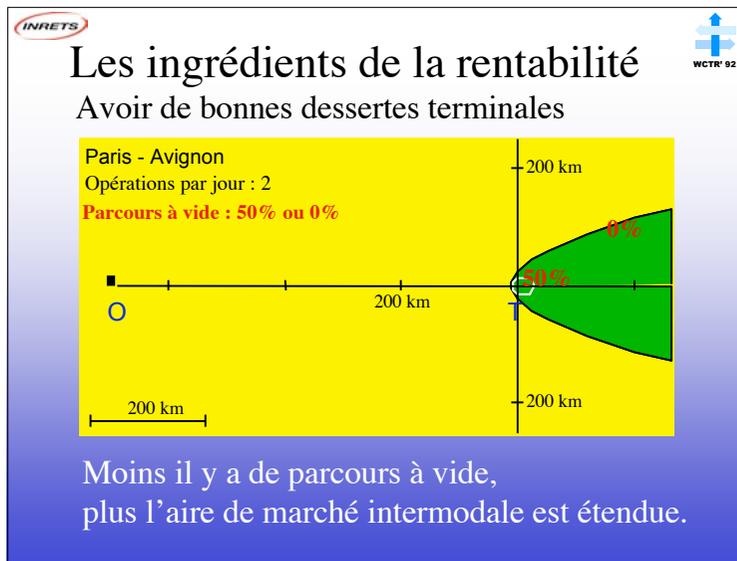
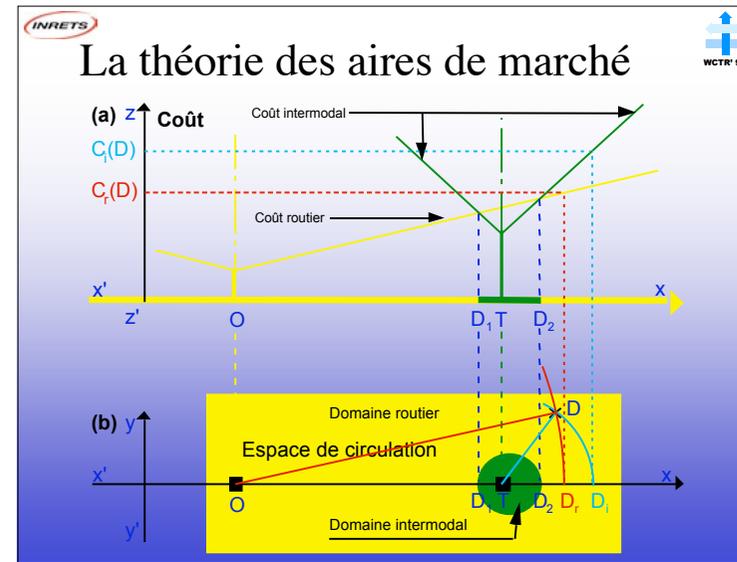
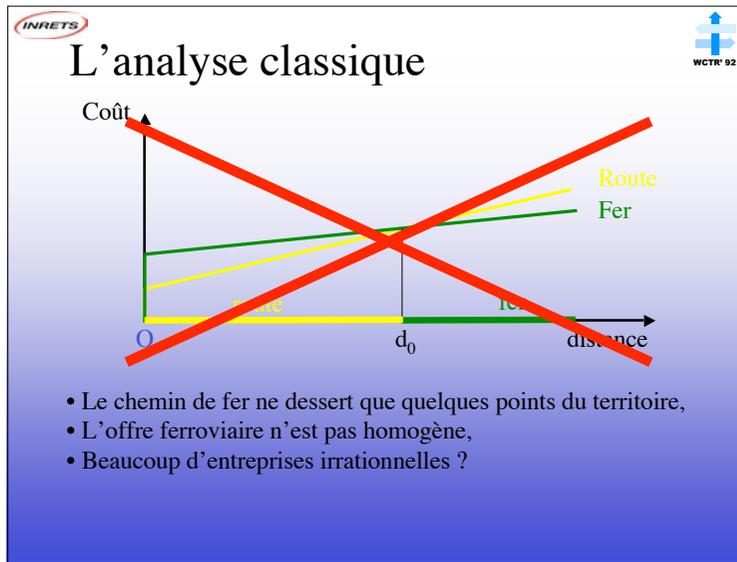
INRETS WCTR 92

## Un cas d'école

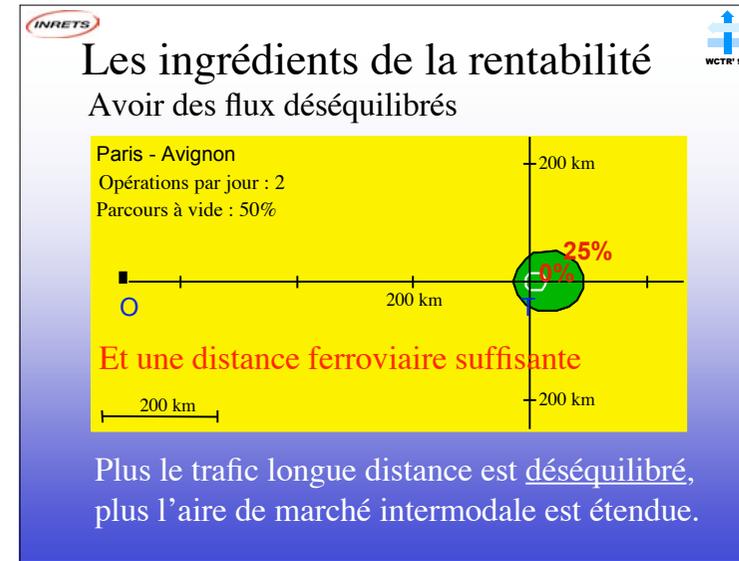
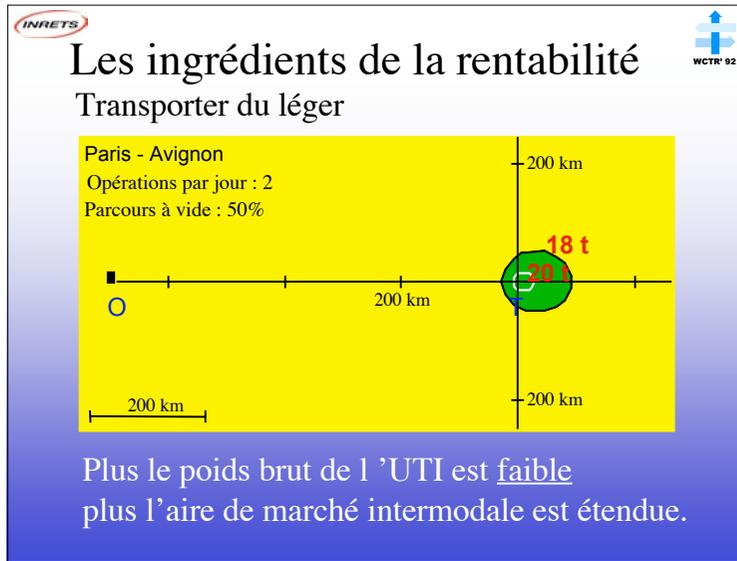
Le transporteur retient la solution la moins chère, alors...

The diagram shows a factory (O) on the left and a factory (D) on the right. A yellow arrow labeled "Route ?" goes directly from O to D with a truck icon. A green arrow labeled "Intermodal ?" goes from O to a train (T) and then to D with a truck icon. A small inset shows a train with trucks on it.

# Atelier citoyen " enjeux des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne "



# Atelier citoyen " enjeux des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne "



**Conclusions**

- L'important, c'est la route ;
- La localisation du terminal ;
- Chaque entreprise est un cas particulier :
  - ses performances de production,
  - la localisation de sa clientèle.
- Un outil pour examiner d'autres situations :
  - des acteurs différents (opérateur de TC, T3M),
  - des actions politiques (taxes, aides financières...),
  - d'autres modes d'acheminement (hub and spoke...)
  - d'autres domaines (autoroute de la mer, fluvial, lotissement)...  
Introduire le taux de remplissage du train ;
- Et la qualité de service, le temps...



**Organisation des dessertes terminales**

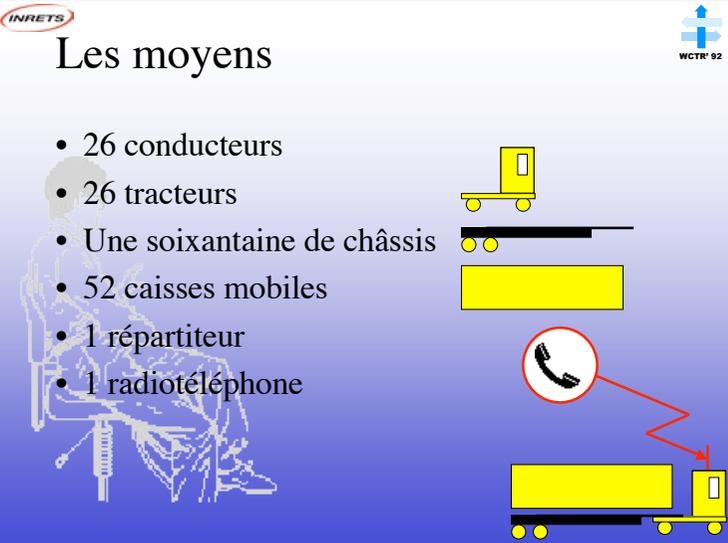
L'expérience d'une entreprise

Patrick Niérat (Inrets-Dest)

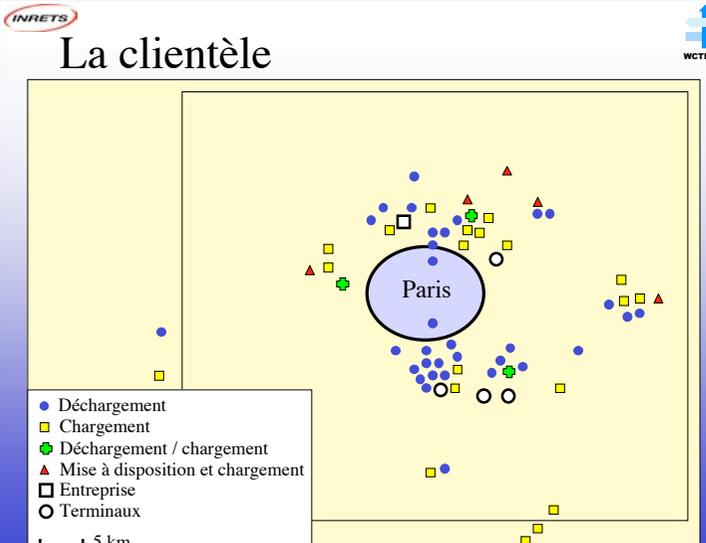


**Les moyens**

- 26 conducteurs
- 26 tracteurs
- Une soixantaine de châssis
- 52 caisses mobiles
- 1 répartiteur
- 1 radiotéléphone



**La clientèle**



# Atelier citoyen " enjeux des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne "

