

PROGRAMME D'INFORMATION DE L'ATELIER CITOYEN ENJEUX DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET VERS L'ESPAGNE ET CONTROVERSES SUR LES CHOIX À FAIRE

Pour répondre à la détérioration de la situation des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne, les solutions habituelles ne suffisent plus. Le débat public est ouvert pour définir une politique plus globale. Mais la politique de transport à mettre en œuvre pour atteindre nos engagements en matière de respect de l'environnement et de la santé est l'objet de controverses. L'Atelier citoyen vise à ouvrir le débat aux simples citoyens — et pas seulement aux élus, aux experts ou aux seuls groupes mobilisés — après leur avoir donné un temps pour s'informer, se former et se forger une opinion.

I. LES OBJECTIFS DE L'INFORMATION

Les trois week-ends d'information ont pour objectif de permettre aux membres de l'Atelier citoyen :

- d'échanger sur leur perception et leurs attentes sur le fonctionnement actuel et futur des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne pour se forger collectivement leur propre opinion sur les problèmes auxquels il est nécessaire d'apporter une solution ;
- de se familiariser avec les controverses que suscite la politique à mettre en œuvre pour assurer le bon fonctionnement des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne, pour préciser leurs propres questions et interroger les experts et acteurs du débat lors de l'audition citoyenne ;
- d'acquérir la capacité de formuler un avis collectif (avec la possibilité d'avis minoritaires) sur les orientations pour le futur de la politique des transports et sur les mesures qu'il faut mettre en œuvre rapidement pour infléchir les tendances actuelles.

Pour atteindre ces objectifs, le Comité de pilotage propose d'organiser l'information autour du programme détaillé ci-dessous. Ce programme d'information a été discuté par le groupe lors du premier week-end et amendé en fonction des demandes du groupe.

II. LES 4 TEMPS DE L'INFORMATION

Le programme est découpé en 4 parties, chaque partie comprenant 3 séances d'information, mettant chacune plus explicitement l'accent sur les questions liées soit aux flux de transport, soit aux territoires, soit au développement durable. Chaque séance est programmée sur une heure et demi : ½ heure d'exposé du conférencier, ½ heure de travail propre du groupe pour s'approprier l'exposé, et ½ heure d'échanges avec le conférencier.

1. État des lieux des problèmes dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien

Cette partie vise à donner accès aux données de base par rapport auxquelles porter un diagnostic de la situation actuelle des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne. Les conférenciers apportent à l'atelier citoyen les éléments nécessaires à la compréhension de l'évolution des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne et des principaux mécanismes politiques, socioéconomiques et environnementaux de leur fonctionnement actuel.

- Évolution des trafics et répartition modale, aménagement du territoire et développement des grands réseaux : Mise en perspective des évolutions constatées dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne
- Les impacts des transports sur l'environnement : impacts locaux, effets globaux, milieux touchés et populations concernées
- Évolutions passées des trafics, situation actuelle et prévisions des trafics locaux, régionaux et transit : congestion des réseaux, sécurité des transports et accessibilité locale
- Les raisons du débat public pour l'État

2. Enjeux et contradictions de la maîtrise des transports et du développement durable

L'expérience montre que les tendances lourdes d'évolution ne peuvent être infléchies brutalement en matière de transport, de mobilité des biens et des personnes et d'accessibilité des territoires. Les interventions publiques en matière de politiques des transports, même très vigoureuses et tenaces comme celles de la Suisse — pays le plus orienté d'Europe en faveur des transports publics et ferroviaires, de la protection de l'environnement et de la participation citoyenne — n'ont d'effets sensibles qu'après 15, 20 ou 25 ans de mise en œuvre volontaire et suivie.

Pour comprendre ce qui pourrait se passer à l'horizon 2020-2025, cette partie entre donc dans les grandes explications des évolutions constatées ces deux ou trois dernières décennies et explicite les contradictions que recèle la maîtrise et l'inflexion de ces tendances lourdes.

- Transformations des modes de vie, organisation de la production en flux tendus, métropolisation : Les tendances lourdes pour le couloir rhodanien dans l'Europe
- Énergie, effet de serre et financement des investissements : Les enjeux centraux pour une politique des transports
- Les enjeux de développement et d'aménagement des territoires des trois Régions concernées par le débat public
- Le développement durable des territoires : La condition pour des décisions acceptées

3. Débats en cours et solutions émergentes en Europe

Dans cette partie, les conférenciers ont pour rôle d'explicitier les termes des controverses concernant directement les choix à faire en matière de politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien et d'exposer les différentes thèses en présence.

- Mobilité des personnes : Faut-il se déplacer toujours plus pour son travail, ses achats, ses loisirs ?
- Transport de fret : Les marchandises ont-elles encore leur place sur la route ?
- Développement durable et transports : L'automobile a-t-elle encore un avenir ?

4. Facteurs de changement et marges de manœuvre de l'action publique dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien

Dans cette dernière partie de l'information, il s'agit pour le groupe, après avoir été sensibilisé aux tendances passées et aux enjeux, de se projeter dans le futur pour s'interroger sur les marges de manœuvre permettant d'infléchir les évolutions constatées et sur la politique des transports à mettre en œuvre. Les exposés permettront d'aborder les « familles de mesures » présentées dans le dossier que l'État soumet au débat public, tout en facilitant leur questionnement par le groupe pour préparer l'Audition citoyenne.

- Prix du pétrole, changement climatique (et ses effets sur le territoire), aléas de la croissance économique en Europe : Les ruptures possibles par rapport aux tendances lourdes passées
- Mondialisation de la production et des échanges, aménagement du territoire : Quelles ruptures possibles dans la production des marchandises et leur transport ?
- Les transformations du travail, de la consommation, des loisirs à l'heure d'Internet : quelles ruptures technologiques et quelles ruptures sociétales à long terme pour la mobilité ?
- Les leviers de l'action publique

III. LE DÉROULEMENT DE L'INFORMATION

LE 1^{er} WEEK-END D'INFORMATION, du vendredi 3 mars au soir au dimanche 5 mars :

Le samedi du premier week-end est consacré à un premier échange du groupe sur les objectifs de l'atelier citoyen et à un échange avec la Commission particulière du débat public et le Comité de pilotage. Trois séances, le samedi après-midi et le dimanche sont consacrées à une première approche des enjeux de la politique des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne.

1. Samedi 4 mars, 17h30 – 19 h : **Évolution des trafics et répartition modale, aménagement du territoire et développement des grands réseaux**

Conférencier : Pierre Zembri, géographe, maître de conférences à l'Université de Cergy-Pontoise et directeur de l'UFR Lettres et Sciences humaines.

2. Dimanche 5 mars, 9 h – 10h30 : **Transformations des modes de vie, organisation de la production en flux tendus, métropolisation : des tendances lourdes pour le couloir rhodanien dans l'Europe**

Conférencier : Yves Crozet, économiste, professeur à l'Université Lyon 2, directeur du laboratoire d'économie des transports.

3. Dimanche 5 mars, 11 h – 12h30 : **Les impacts des transports sur l'environnement : impacts locaux et effets globaux, milieux touchés et populations concernées**

Conférencier : Robert Joumard, spécialiste en environnement, directeur de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS-Laboratoire

Transports et Environnement).

2^{ème} WEEK-END D'INFORMATION, du vendredi 17 mars au soir au dimanche 19 mars :

Le second week-end est entièrement consacré à l'information sur les enjeux des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne et sur les controverses que suscite la politique à mettre en œuvre pour en assurer de manière durable le bon fonctionnement.

4. Samedi 18 mars, 10h30 – 12h30 : **Les raisons du débat public pour l'État**

Conférenciers : Jean-Didier Blanchet, ingénieur général des Ponts et chaussées, et **Michel Badré**, inspecteur général de l'Environnement, co-responsables pour l'État du débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien.

5. Samedi 18 mars, 14h30 – 16 h : **Le développement durable des territoires : la condition pour des décisions acceptées**

Conférencier : Corinne Larrue, professeure d'aménagement de l'espace - urbanisme à l'Université François Rabelais de Tours

6. Samedi 18 mars, 16h30 – 18 h : **Transport de fret : Les marchandises ont-elles encore leur place sur la route ?**

Conférencier : Patrick Niérat, chercheur à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (Unité Systèmes productifs, logistique et organisation des transports), directeur du master spécialisé « Fret et intermodalité » de l'École nationale des ponts et chaussées

7. Dimanche 19 mars, 11 h – 12h30 : **Mondialisation de la production et des échanges, aménagement du territoire : quelles ruptures possibles dans la production des marchandises et dans leur transport ?**

Conférencier : Jacques Colin, économiste, professeur à l'Université d'Aix-Marseille, directeur du CRET-Log

3^{ème} WEEK-END D'INFORMATION, du vendredi 31 mars au soir au dimanche 2 avril

Au cours du troisième week-end, les discussions de l'atelier font émerger les prises de position et les controverses propres au groupe sur les orientations à donner à la politique des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne, sur les priorités à dégager et sur les mesures à mettre en œuvre rapidement pour infléchir les tendances. C'est de cette discussion que se dégage l'organisation thématique des questions à aborder lors de l'**Audition citoyenne**. Le dimanche matin est consacré au choix des personnes à y inviter.

10. Samedi 1^{er} avril, 9 h – 10h30 : Les enjeux de développement et d'aménagement des territoires des 3 Régions

Conférencier : Éric Brassart, directeur général adjoint des services de la Région Languedoc-Roussillon, en charge de l'aménagement et des transports

11. Samedi 1^{er} avril, 11 h – 12h30 : Évolutions passées des trafics, situation actuelle et prévisions des trafics locaux, régionaux et transit : congestion des réseaux, sécurité des transports et accessibilité locale

Conférencier : Christian Maisonnier, directeur régional adjoint de l'Équipement Rhône-Alpes

12. Samedi 1^{er} avril, 14h30 – 16 h : Développement durable et transports : L'automobile a-t-elle encore un avenir ?

Conférencier : Gabriel Dupuy, géographe, professeur à l'Université Paris I

13. Samedi 1^{er} avril, 16h30 – 18 h : Les transformations du travail, de la consommation, des loisirs à l'heure d'Internet : quelles ruptures technologiques et quelles ruptures sociétales à long terme pour la mobilité ?

Conférencier : Thierry Gaudin, prospectiviste, président de Prospective 2100.

14. Samedi 1^{er} avril, 18h30 – 20 h : Les leviers de l'action publique

Conférencier : Alain Bonnafous, économiste, professeur à l'Université Lyon 2.

Le Comité de pilotage a sélectionné une documentation sur les enjeux de la politique des transports dans la vallée du Rhône et vers l'Espagne et des articles de presse sur les principales prises de position sur les questions évoquées dans le programme d'information. L'ensemble de cette documentation est remise aux membres de l'atelier citoyen à la fin de chaque week-end qu'ils afin qu'ils puissent, chez eux, compléter les informations reçues à Avignon.

Pour alimenter le débat public, le programme d'information, les noms des intervenants et la documentation remise aux membres de l'atelier citoyen seront rendus publics.

INFORMATIONS PRATIQUES

LE DÉROULEMENT DES TROIS WEEK-ENDS D'INFORMATION DE L'ATELIER CITOYEN

Premier week-end du vendredi 3 mars au soir au dimanche 5 mars ;
Second week-end du vendredi 17 mars au soir au dimanche 19 mars ;
Troisième week-end du vendredi 31 mars au soir au dimanche 2 avril.

Les trois week-ends d'information se tiennent à Avignon, dans les locaux de la Commission particulière du débat public :

Commission particulière du débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien

26, Boulevard Saint-Roch, 83000 AVIGNON.

Téléphone : 04 32 44 89 50

Fax : 04 90 25 89 63

Ces locaux se trouvent sur le boulevard qui passe devant la gare d'Avignon centre, sur la gauche de la gare quand on regarde vers les remparts, après le Grand Hôtel.

Les locaux sont au premier étage. Vous y disposerez d'ordinateurs et d'un vidéo-projecteur.

Les animateurs de l'Atelier citoyen **Jean-Pierre Tiffon** et **Sarah Mélhenas**. Ils sont secondés par une stagiaire, Ingrid Tafere.

L'AUDITION CITOYENNE :

SAMEDI 22 AVRIL AU PALAIS DES CONGRÈS D'AVIGNON

L'audition citoyenne se déroulera de 10 heures à 18 heures le samedi 22 avril.

Le dimanche 23 avril, l'Atelier citoyen se réunira pour délibérer.

À l'issue de cette délibération, l'avis rédigé par l'Atelier citoyen avec l'aide des animateurs sera **solennellement remis par le groupe à la Commission particulière du débat public le dimanche 23 avril au soir.**