

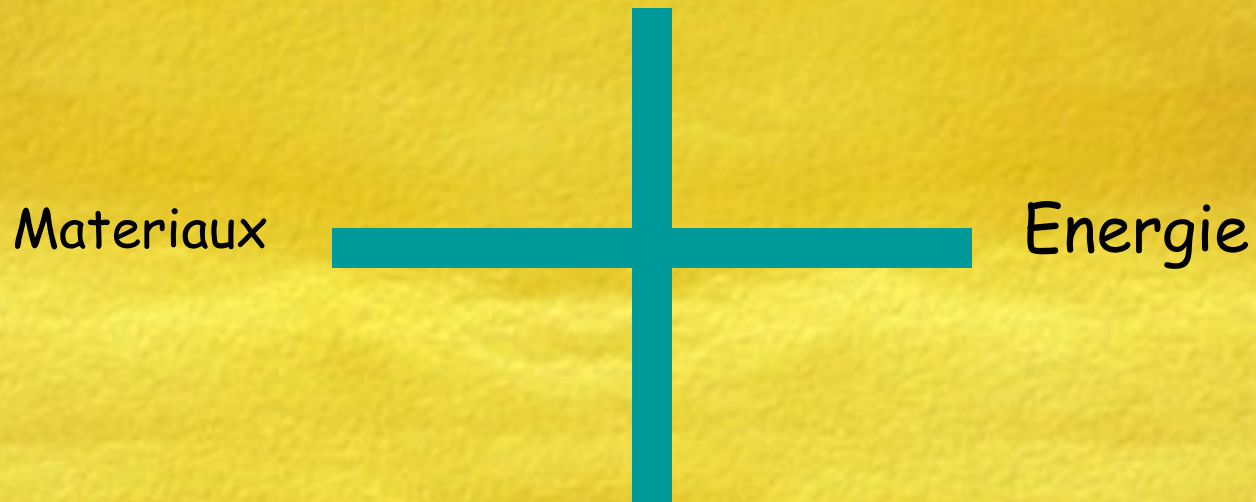
Prospective, débat public, Avignon, 1/04/06



Thierry Gaudin, <http://2100.org>

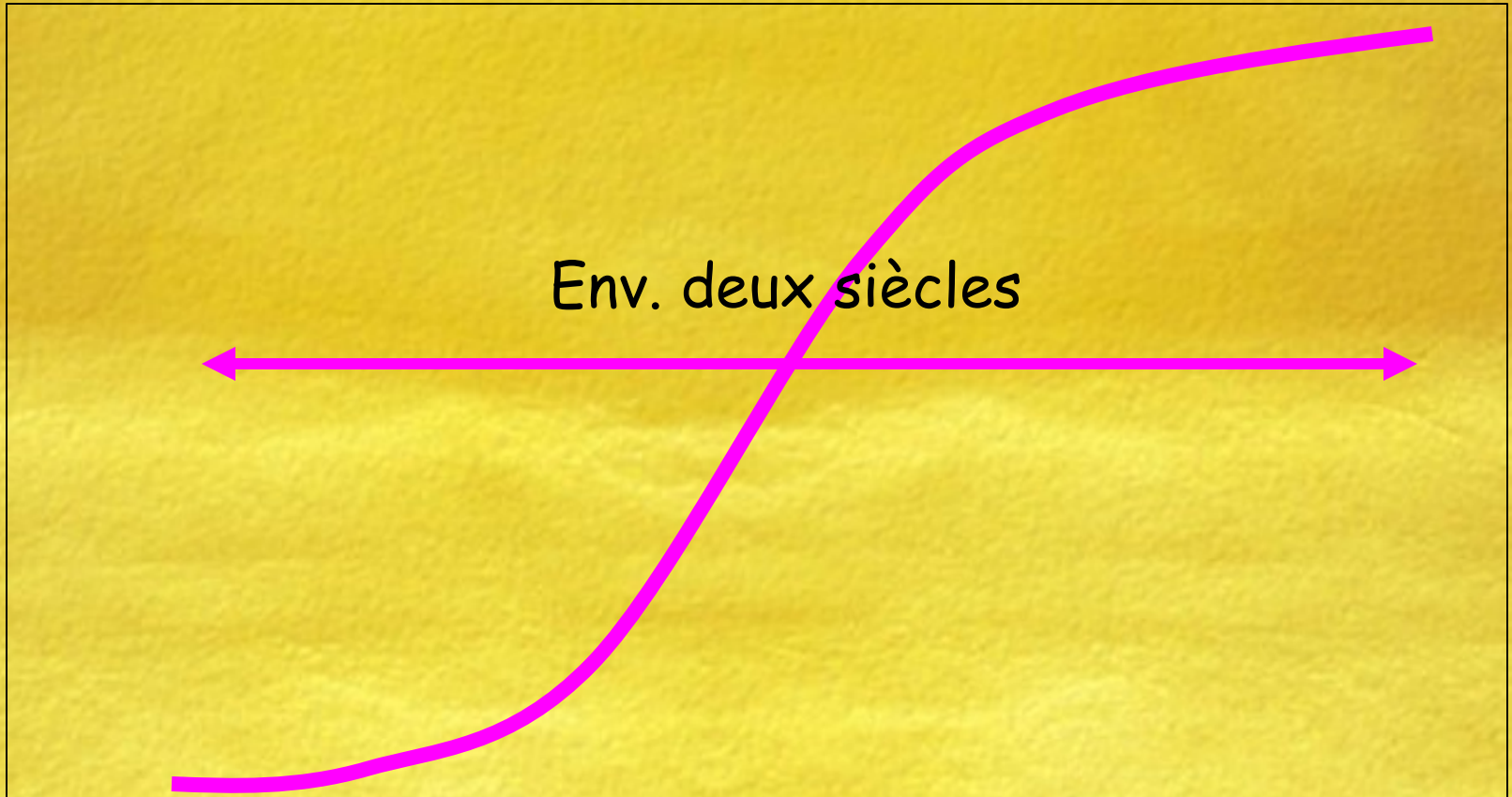
Transition séculaire du système technique

Structuration du temps



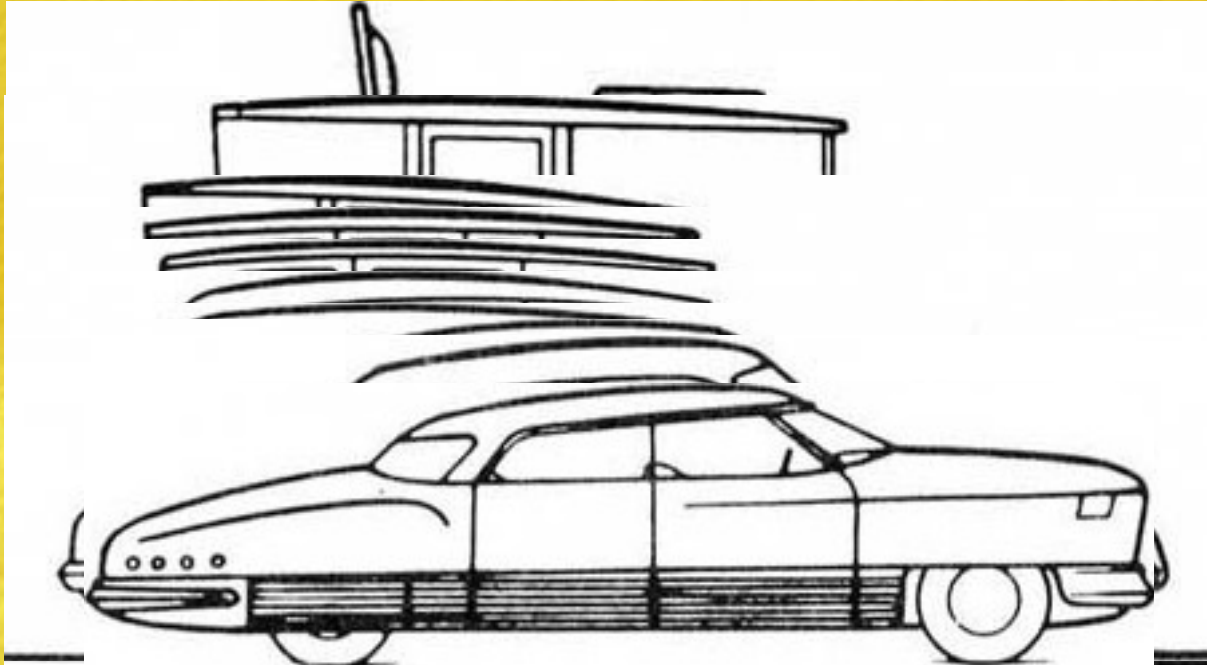
Relation avec la biosphère

Transition du système technique



Courbe en S (biologique)

Illustration de Simondon :



L'évolution de l'automobile, par Raymond Loewy

Révolution Industrielle

Chronométrage

Acier, Ciment

Combustion

Microbiologie (Pasteur)

Révolution cognitive

Optoélectronique

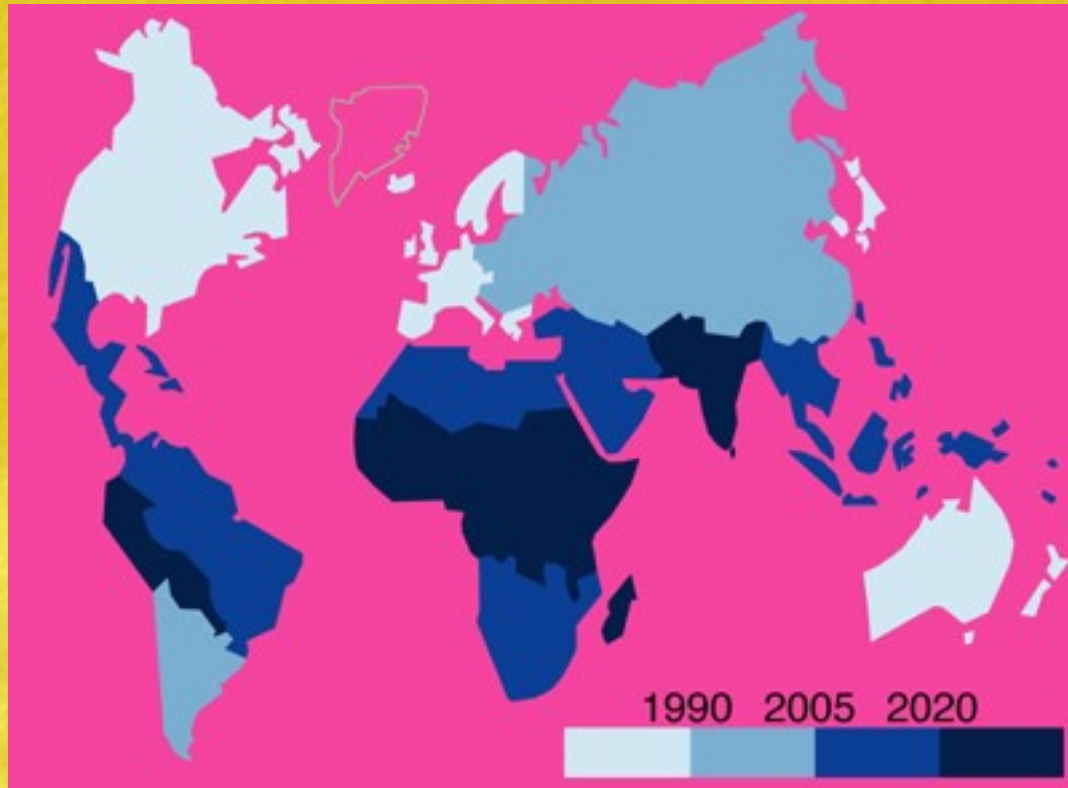
Polymères

converging

Electricité

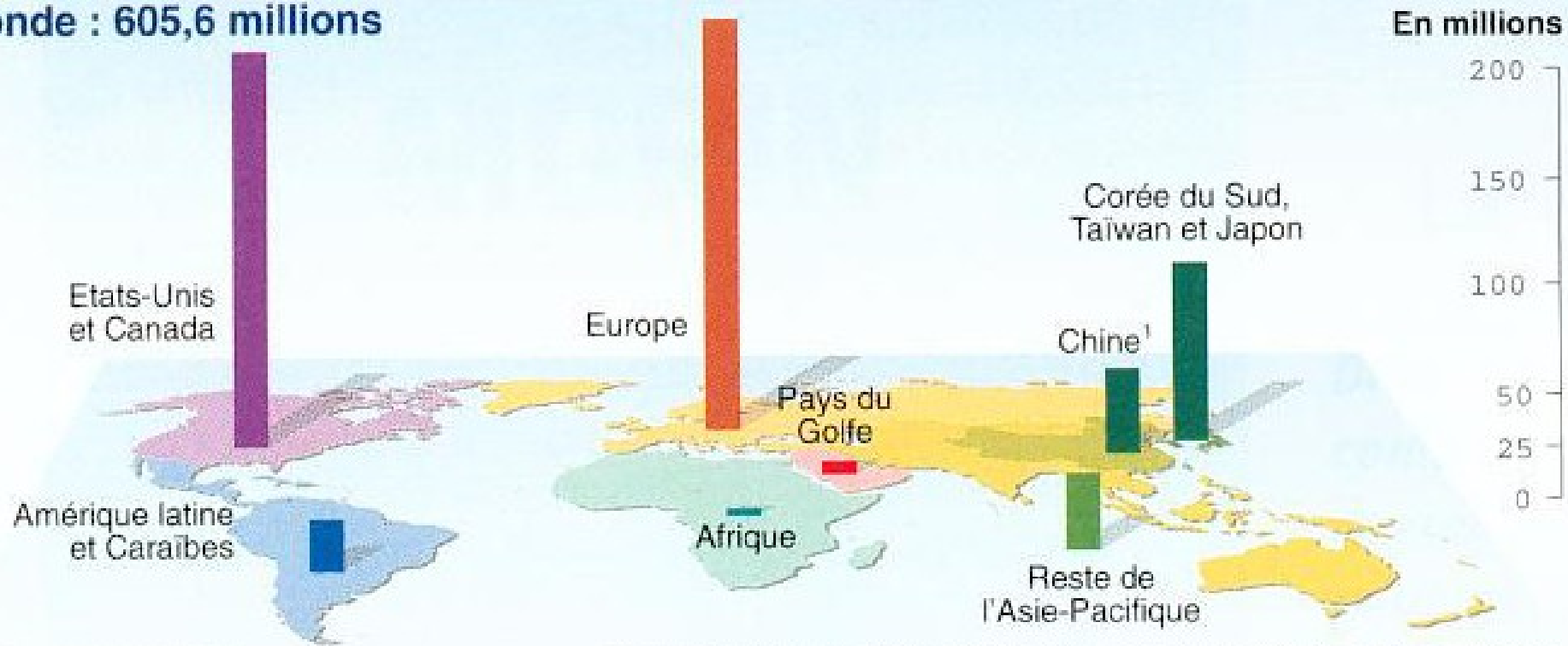
Ecologie, biotechnologie

Civilisation cognitive



L'infrastructure

Monde : 605,6 millions



1. Y compris Hongkong.

Source : Nua Internet Surveys (http://www.nua.ie/surveys/how_many_online/)

Nombre d'internautes
dans le monde en septembre 2002
Les 10 % sont dépassés, mais pas partout...

Les tours de Babel : ayez des chiffres en tête

Basique : 600 mots

Auteur : 6000 mots

Langue : 60000 mots X 6700 langues

Techno : 6 Millions de références



Espèces vivantes :
Entre 6 et 30 Millions

Mondiale : L'Unicode
65536 signes

faire entrer dans
400 mots une réalité qui s'y refuse devient impraticable

L'industrie hallucinogène :

Nous ne vivons pas dans une
« société de l'information »
Mais dans une
« société de désinformation »

L'économie classique supposait
des agents parfaitement
informés, lucides et vigilants

La désorientation est partout :
Hyperchoix, surcharge cognitive...



Les mondialisations successives

Maritime : ligue hanséatique XIII^e s.

Terrestre : route de la soie

digitale : Inte
Christophe Colomb XIV^e



Navigateur portugais

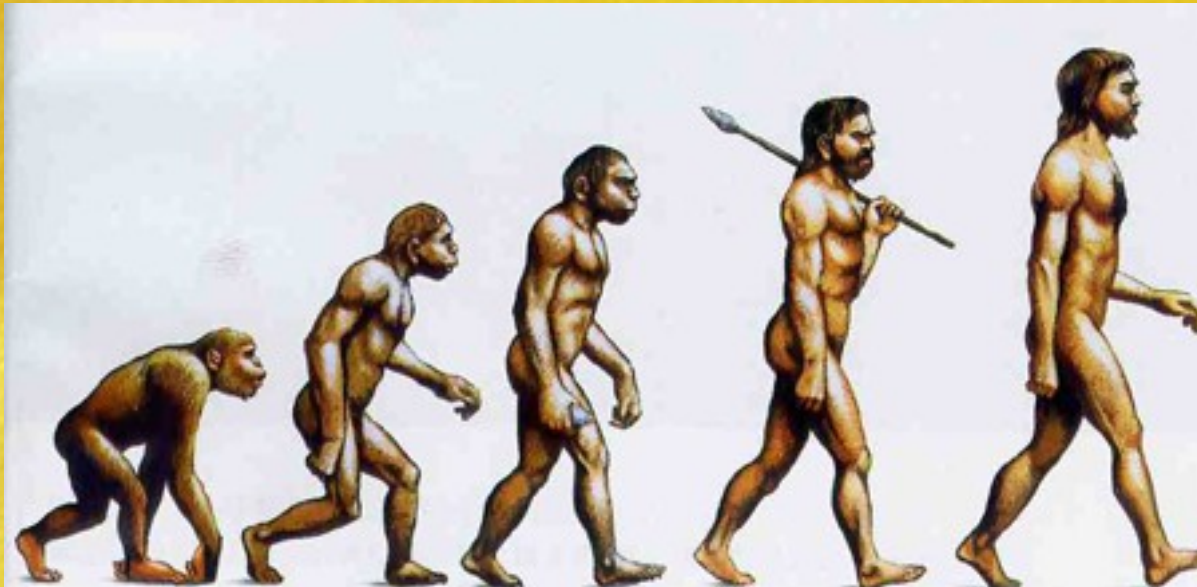
Vasco de Gama XIV^e



Phéniciens 6^e s avJC

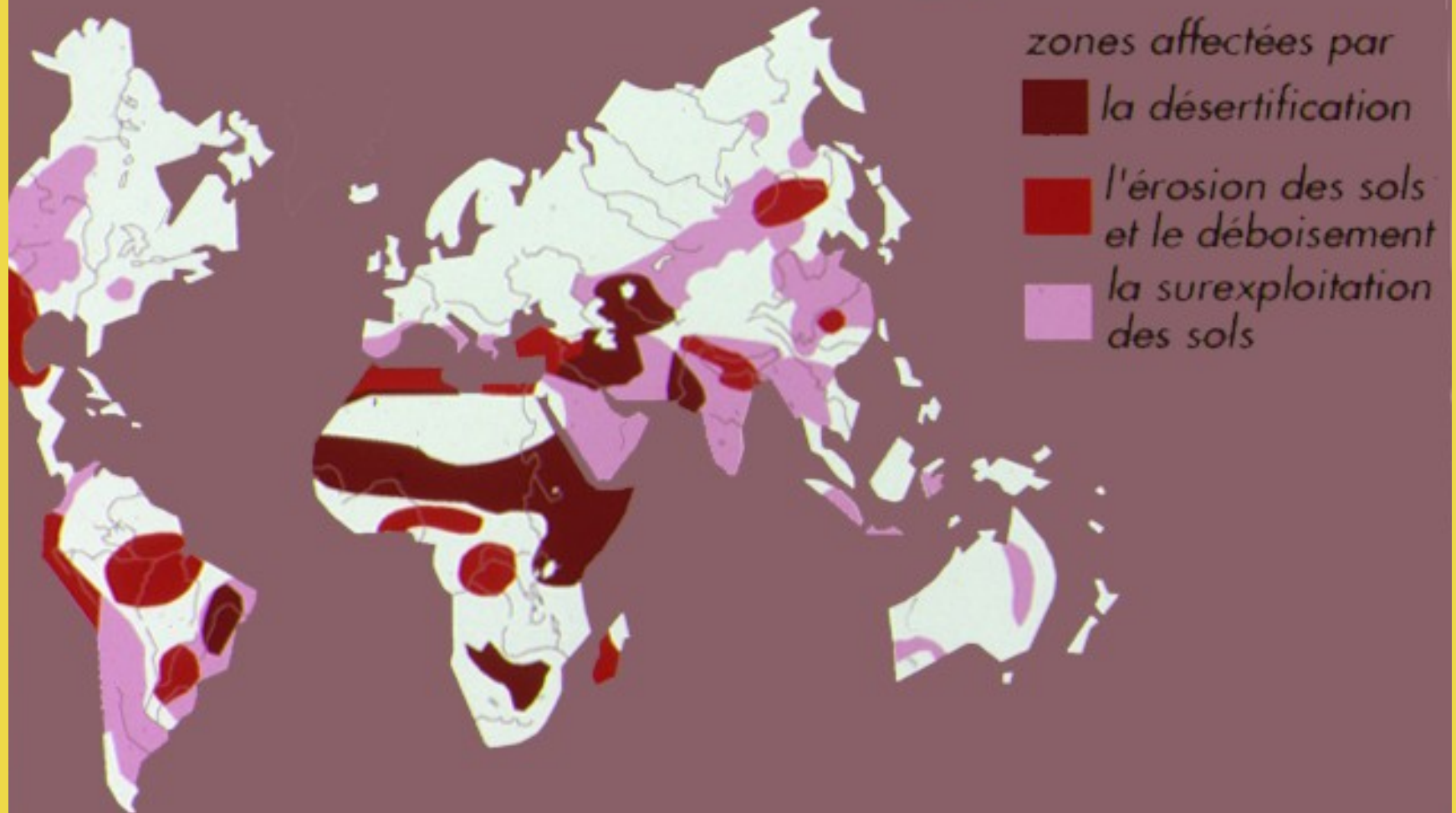
L'atlas de Cantino 1502 : seulement 10 ans après Christophe Colomb

L'évolution de l'espèce humaine



est préoccupante

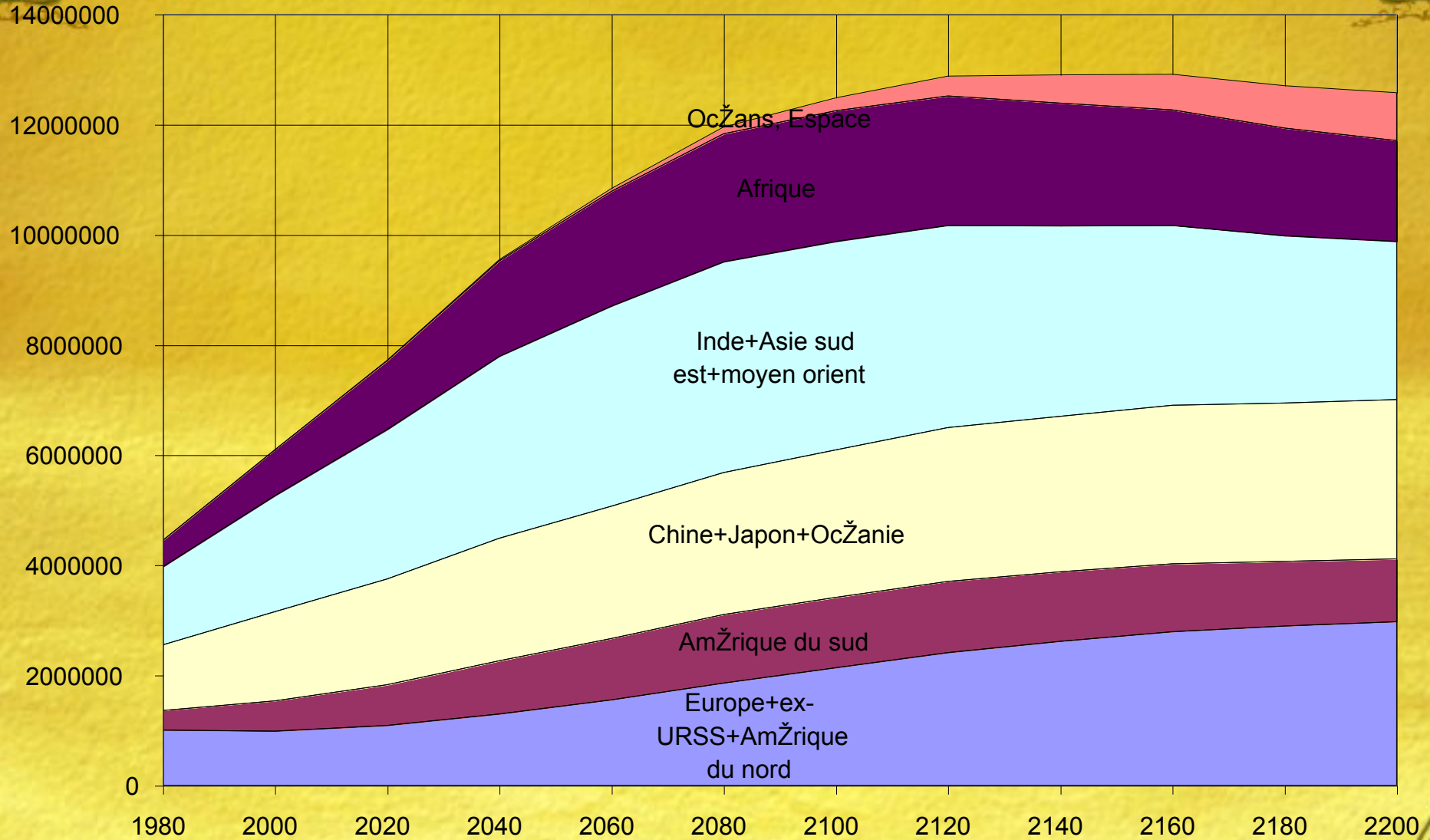
Les zones de crise écologique



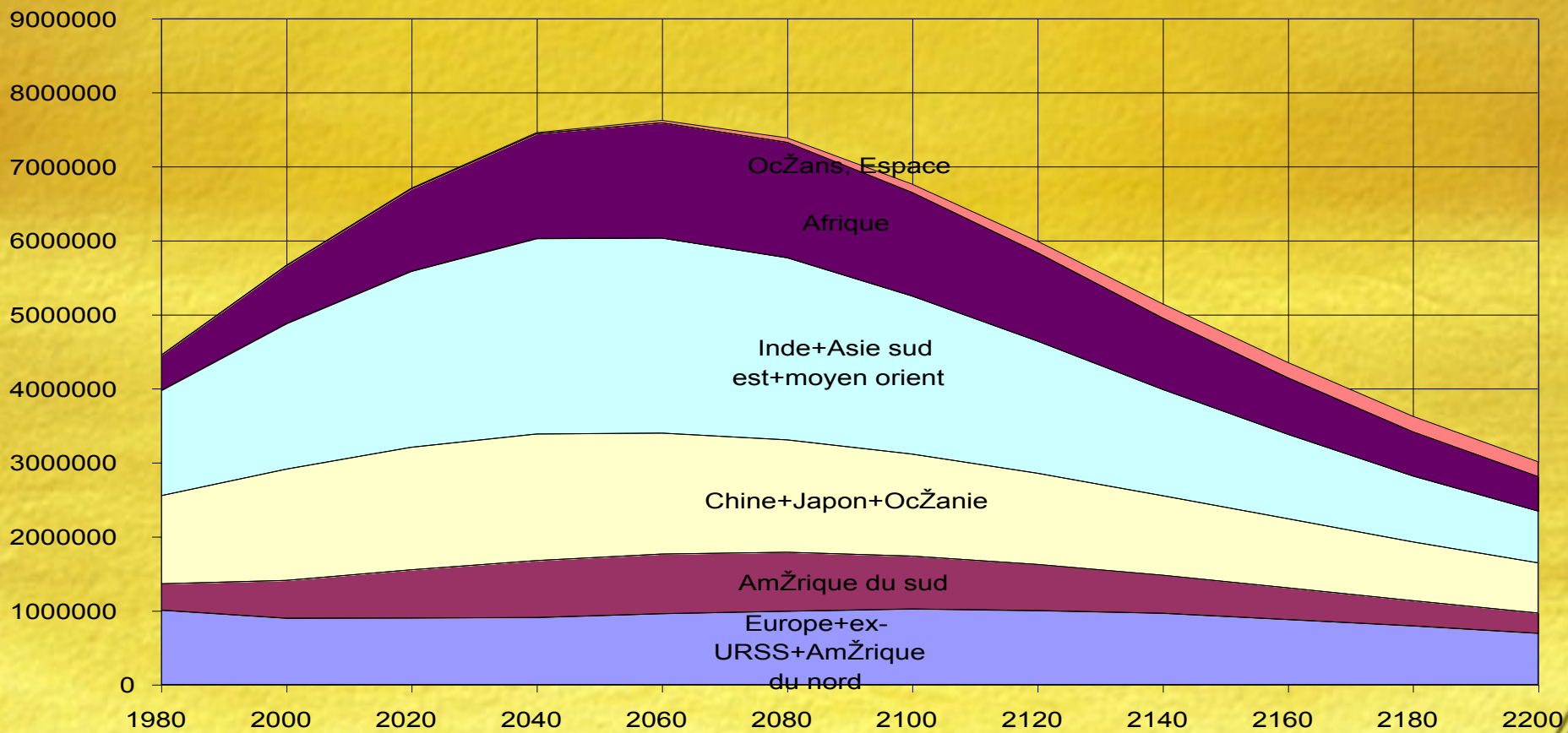
L'empreinte écologique



Démographie mondiale, 2,1 enfants/femme



Démographie mondiale, 1,5 enfants/femme





12 scénarios

Mondialisation forte/faible

Développement urbain en tache d'huile/ pôles / exurbanisation.

Décentralisation molle/ renforcement action publique

Sans doute : Mondialisation forte, Action politique faible, étalement urbain, et/ou re-densification des centres

Des bobos aux momos (mobiles moraux)



La « schizophrénie »

La part de l'automobile dans les déplacements urbains augmente sans cesse depuis 25 ans

Alors que les élus disent qu'il faut la diminuer

Exemple : Paris 32% en 75, 43% en 2000

Les villes ayant construit des infras de TC (Strasbourg, Lyon, Marseille) sont à 10% en dessous de celles qui n'en ont pas fait (Toulouse, Bordeaux)



Déstructuration du temps :
entre 78 et 97, la proportion du travail
à horaires réguliers
a diminué de 65% à 45%.
30% des européens
travaillent avec des horaires décalés.

66% voudraient passer moins de temps à faire
les courses.



La conjecture de Zahavi : constance temporelle et monétaire

Env. 15% du budget des ménages
Paris 90' par jour
Lyon 70' par jour

Mobisim sur Lyon, sensible à la durée et à
la limitation de vitesse

5 Scénarios Gerpa

- 1 Tout automobile pour tous ; affaiblissement des transports en commun
- 2 Automobile maîtrisée (tendancier)
- 3 Nouvelle génération d'autos high tech
- 4 Auto dans un développement durable réussi
- 5 Crise de l'énergie et de l'auto statutaire

1- Tout automobile, automobile pour tous

Pas de régulation par les pouvoirs publics

Prix de l'énergie maintenu bas

Dilution urbaine, Le transport collectif dépérit, sauf niches

Centres villes tertiaires et paupérisés, comme aux USA

Différenciation du produit :

Automobiles à bas coût pour les pays émergents

Vieillesse de la population, multi motorisation

Véhicules à émission zéro

Oligopole mondial des constructeurs

La motorisation favorise l'insertion ?

2- Tendancier plus ou moins aménagé

Réaliste parce que acceptable et flexible

Irréaliste parce que effet de serre et énergie

Pas de crise internationale

Maintien de la schizophrénie

Vieillissement ; « réfugiés climatiques »

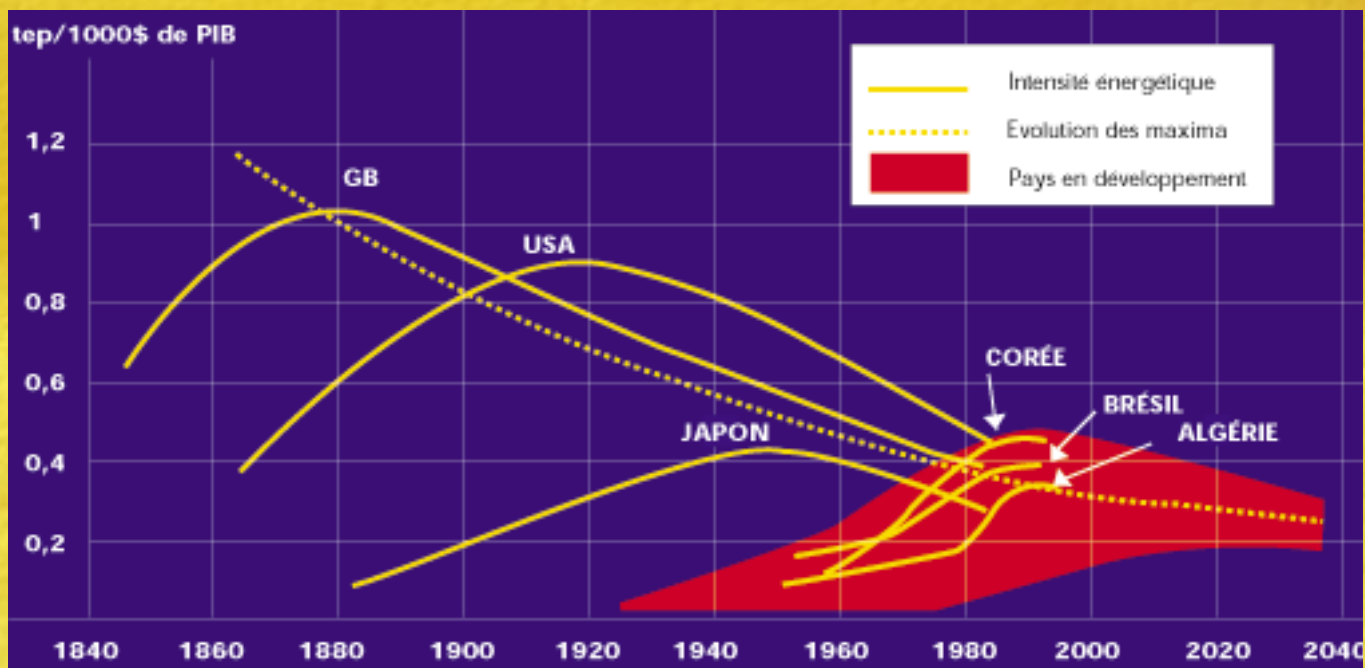
Rattrapage de la mobilité par les pays de l'Est

Pas de volonté nationale forte

Mais politiques hétérogènes des collectivités

Dépendances énergétiques, plus d'encombrement

Croissance de l'effet de serre



3- La technologie

Soutien au développement technologique

Mais modification du jeu des acteurs :

Fin du « locking system », états, constructeurs, pétroliers.

Véhicules moins « polluants »

Constructeurs recentrés et internationalisés

Les télécomm : échange du temps contre de l'espace

Mais quelle transition ? :

le tout électrique ? L'hybride ?

Véhicule beaucoup plus léger ; design différents

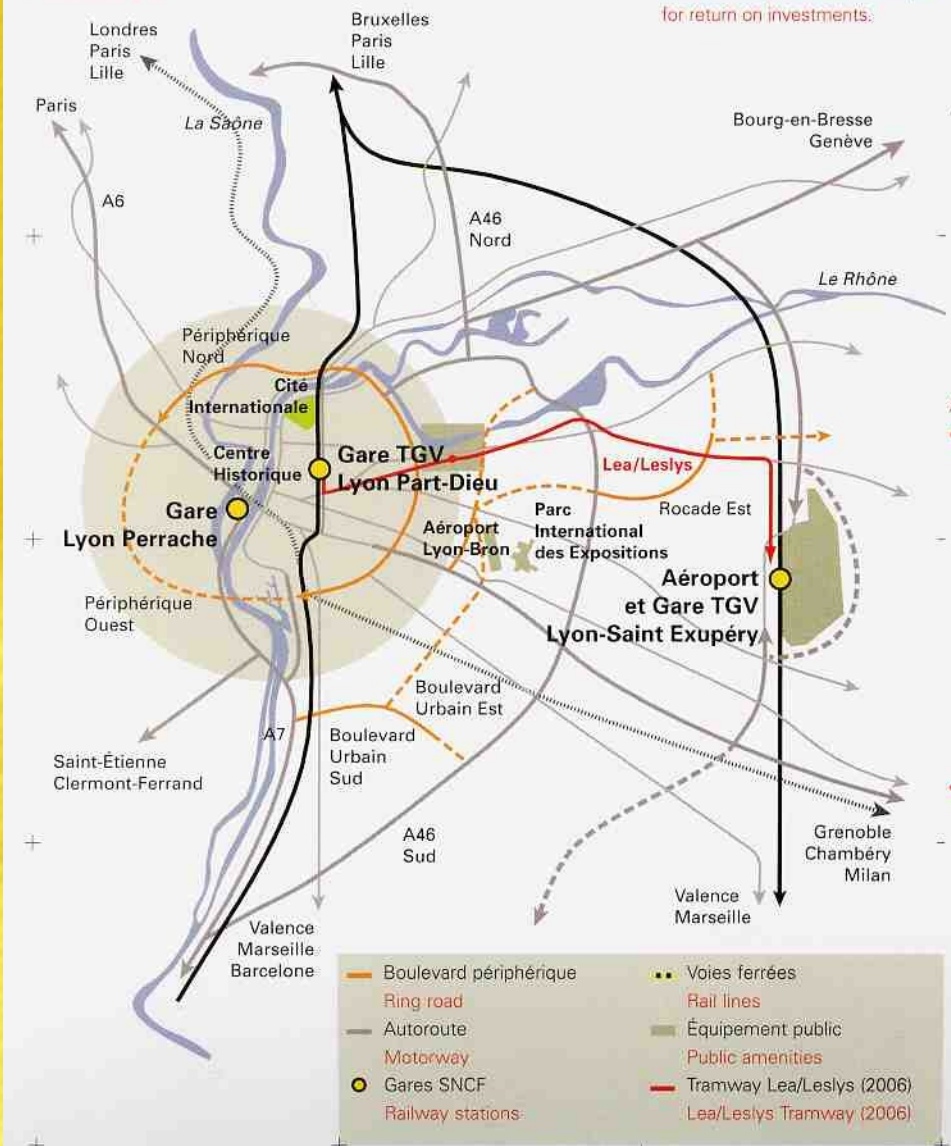
Grandes Infrastructures, interconnectées et la Suisse ?



PLAN DE SITUATION

LOCATION MAP

• A particularly attractive land and property market: Greater Lyon is one of the top 15 cities in Europe for return on investments.



4- La mobilité partagée dans une société durable

Echapper à la vulnérabilité d'un seul mode de transport

Prise de conscience des risques de l'effet de serre

Valeurs collectives, liées au sentiment de vulnérabilité

Marché de la durabilité, pas de rupture technologique,
mais intégration de l'environnement

Recomposition de la couronne périurbaine

Taxes locales affectées d'une modulation

Tout ce qui est rapide est payant

La distribution, les loisirs, sont perdants

Ainsi que les périurbains lointains

5- Crise de l'énergie et de l'automobile

Le prix du carburant triple ; Super Kyoto 2 avec USA
Récession économique à court terme, puis reprise

Politiques publiques :

Agence européenne de l'énergie

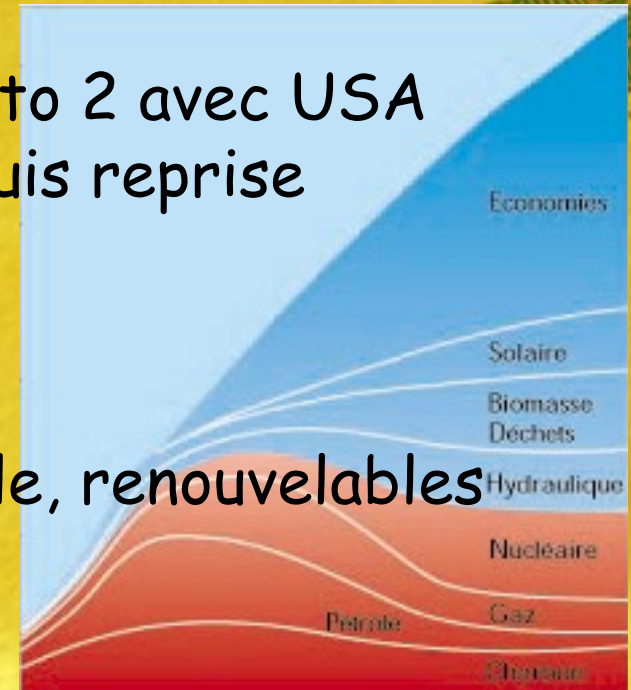
Autonomie énergétique, y compris rurale, renouvelables
et aussi nucléaire

Équipement volontariste en transports en commun

Rail et transports semi-collectifs

La distribution en ville par des véhicules électriques
fait accepter les actions à plus long terme

VPC, e-commerce, logisticiens, travail à domicile...



Révolution Cognitive



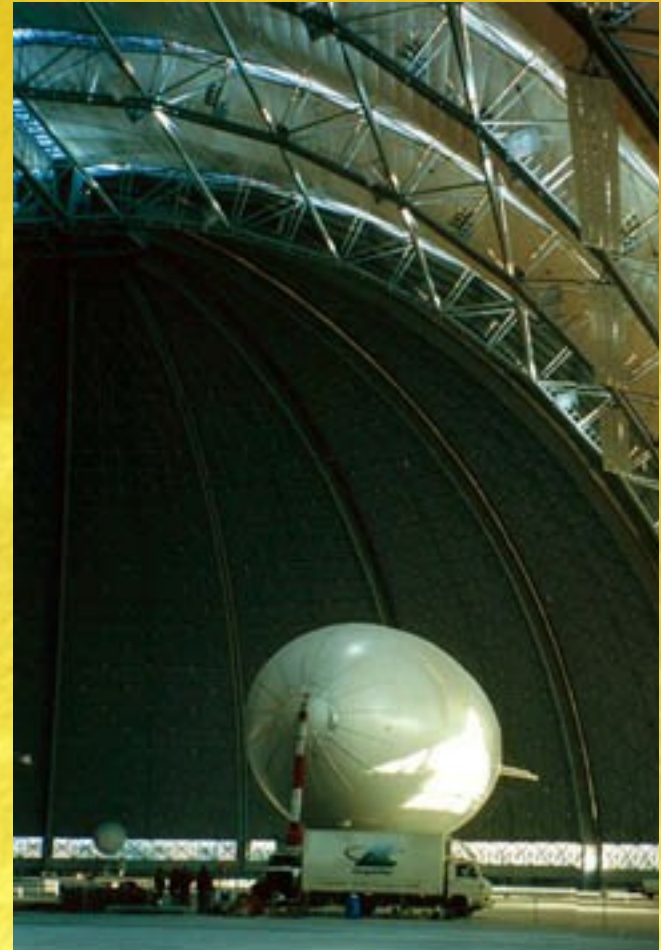
Innovation : l'avion à hydrogène

Révolution Cognitive

Innovation :

Le dirigeable de
Transport de
Charges

Cargo lifter
-> 160t de ch ut.





Jardin planétaire

Pour que l'espèce humaine s'occupe de la Nature, il faut qu'elle vive auprès de la Nature : désurbanisation, ville verte et Connaissance





Dans vingt ans :

Les « bobos » sont partis en retraite

La mentalité et les moyens des successeurs
sont très différents

L'ascenseur social en panne

L'international : immigration et délocalisation

Rupture à l'horizon 2010-2020.

Une période critique

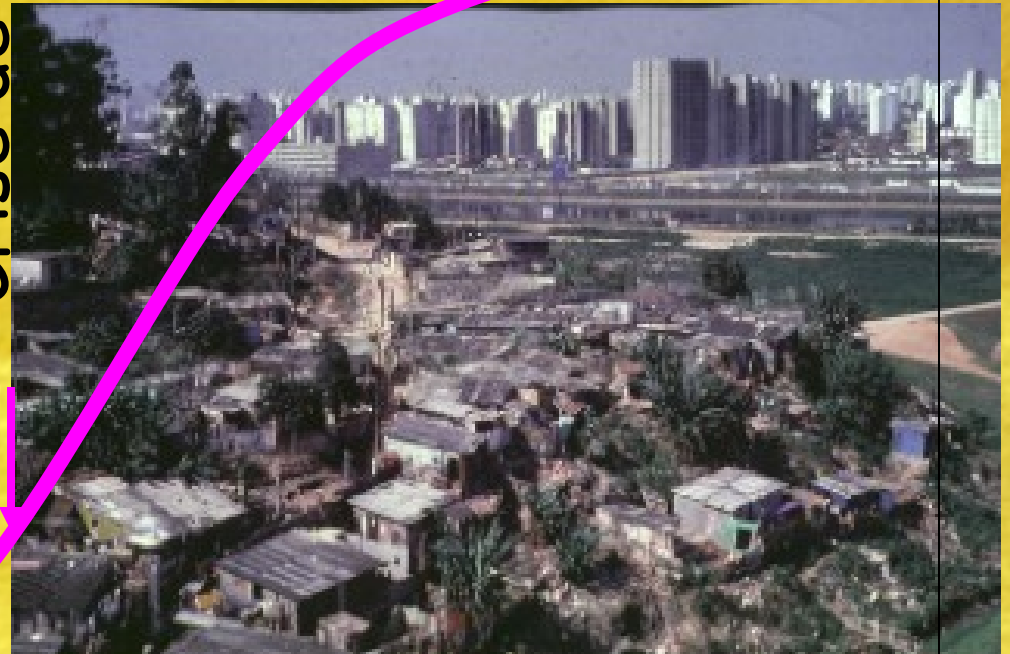
Crise de jeunesse

Concurrence des
agricultures
industrialisées :

Un milliard d'habitants sur
six chassés de leurs
terres

Seconde generation :

La jungle urbaine



Riches et pauvres à 100m les uns des autres
L'exclusion, cause ultime de l'insécurité

Réponse officielle à la crise

- La crise de jeunesse du nouveau système technique
- Comparaison avec 1848 :
- Les grands travaux
- L'Education pour tous



Le canal de Suez
Au temps de Jules Verne

Réponse des plus défavorisés : monnaies locales (sel)

Autonomie :

Globalisation=insécurité

Monnaies globales (€, \$...)

Et monnaies locales :

Lets, Sel...

Exemple : Argentine

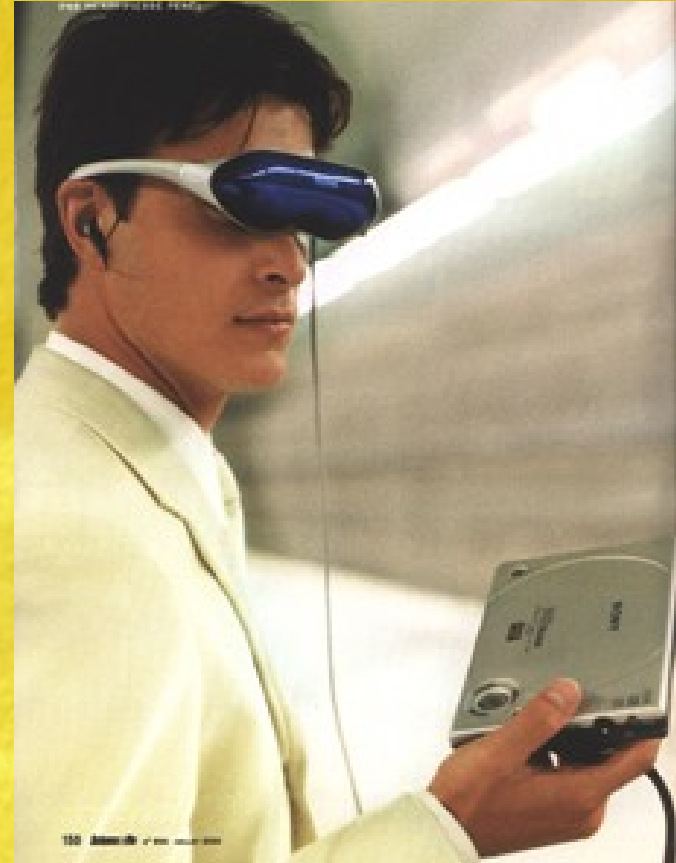


<http://www.selidaire.org>

Prospective du XXIème siècle

Trois périodes de 40 ans

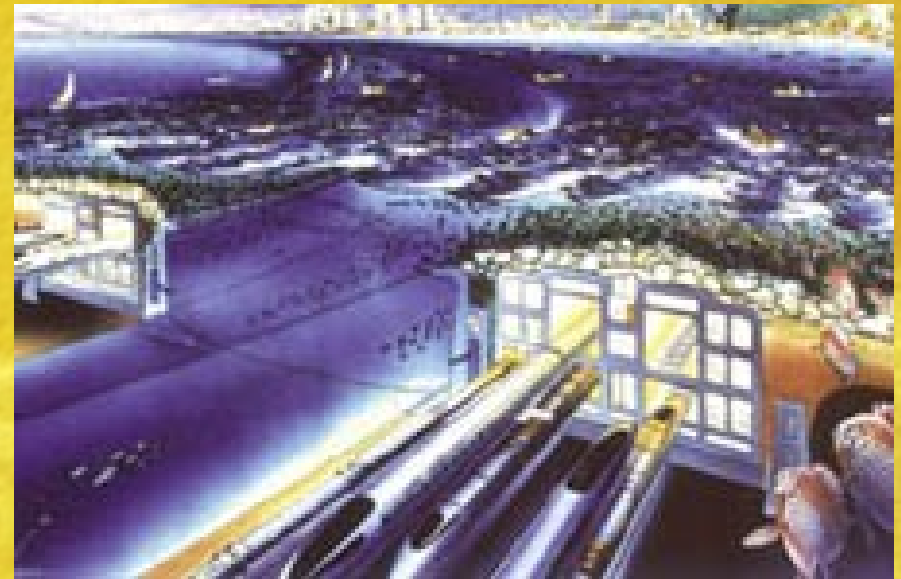
- 1980-2020 : Les désarrois de la Société du Spectacle



Prospective du XXIème siècle

Trois périodes de 40 ans

- 2020-2060 : La Société d'enseignements, de recherche et de grands travaux



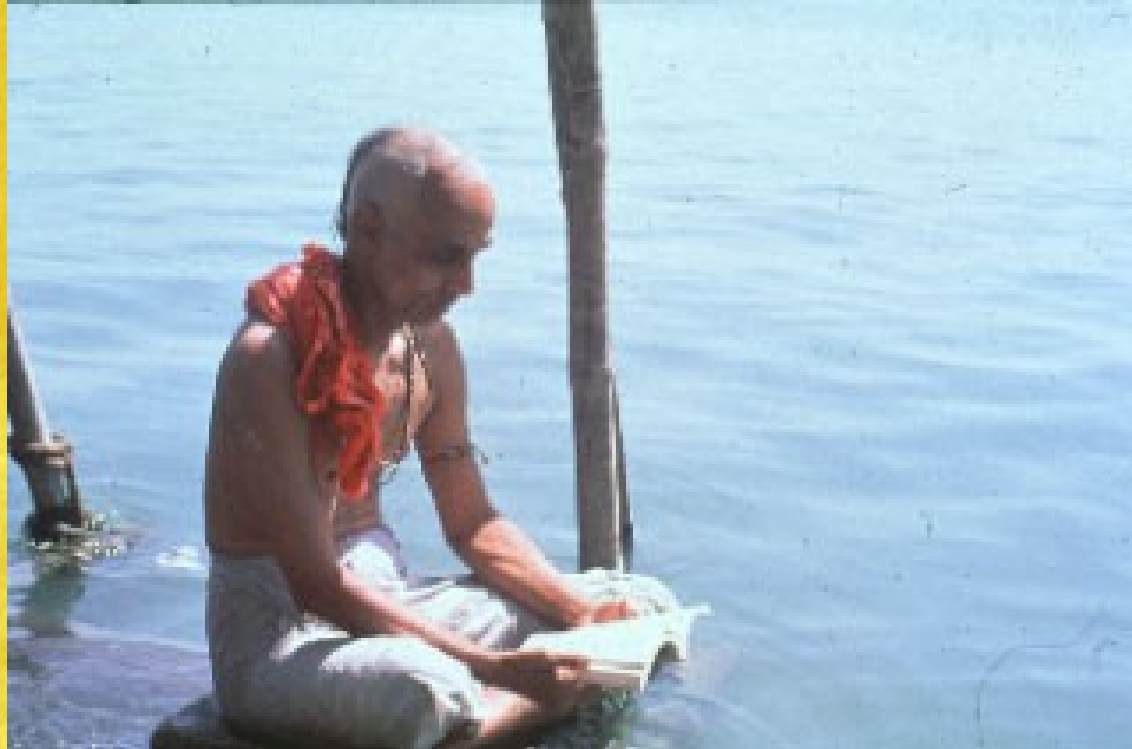
Prospective du XXIème siècle

Trois périodes de 40 ans

- 2060-2100 : La Société de Création



Prospective du XXIème siècle



De l'Homo Coca-colensis
à l'Homo Sapiens

<http://2100.org>



Merci de votre attention