

**CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC
SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS
DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC LANGUEDOCIEN**

Nom :

Prénom :

Organisme : Association Muscat, Pinèdes et Garrigue du Lunellois

Coordonnées : Mas de Bellevue

Lieu : 34400 Saturargues

Date : 25/04/06

Contribution lors de la réunion du 25-04 au sujet du problème agricole et des paysages Languedociens.

Parler de paysages en Languedoc sans évoquer le vignoble, c'est occulter une part très importante de l'économie de la Région.

Bien sur la viticulture est en crise actuellement, mais c'est une crise ponctuelle.. elle en a connu d'autres!

La viticulture du Languedoc serait-elle un point si négligeable des paysages régionaux que l'on pourrait détruire sans scrupules les terroirs en coteaux d'Appellation Contrôlée ??

NON, les infrastructures nouvelles doivent épargner les terroirs classés qui produisent les fleurons des vins languedociens; les terroirs de qualité ne sont pas remplaçables par d'autres et les générations futures ne nous pardonneront pas de les avoir détruits.

Adaptons à la plaine languedocienne une des phrases écrites dans le dossier du débat: "L'un des enjeux majeurs de ce territoire est de préserver sa richesse paysagère et écologique grâce au maintien de l'activité agricole "...de qualité.

La viticulture est en étroite relation avec les " paysages" languedociens fortement marqués par ce type de culture.

Mais il faut ajouter que :

Des milliers d'hectares de terres agricoles vont être stérilisés à cause de la construction d'infrastructures lourdes:

- hectares de vignobles
- hectares d'arboriculture
- hectares de maraîchage

Ces hectares ne sont pas remplaçables:les terres arables et les terroirs spécifiques ne sont pas extensibles à souhait.

Les paysages liés à l'agriculture languedocienne ont une nature qualitative que l'on ne peut, en aucun cas, remplacer ni compenser quantitativement. Il serait donc souhaitable de pouvoir moduler et adapter les rayons de courbure des lignes à grande vitesse et des tracés d'autoroutes.

D'autre part, la proximité de la Méditerranée et la vitalité agricole de la plaine et des coteaux languedociens faisaient le charme de notre Languedoc et attiraient les touristes français ou étrangers.

Mais, si nous continuons à élargir les autoroutes, à construire de nouvelles infrastructures et à bétonner sans cesse, nous allons repousser cette autre ressource économique que représente le tourisme, car les paysages ne seront plus ceux que les citoyens recherchent!