

# RESPIRER LA VILLE – PDU GRAND AVIGNON

## NUISANCES

### - LE BRUIT

Une circulation fluide et à faible vitesse est supportable. Mais la vitesse est génératrice de bruit (à partir de 50km/H) le bruit de l'impact sur la chaussée est plus fort que le moteur. D'autre part et plus particulièrement en centre ville, au moindre encombrement les coups de klaxons, accélérations à vide multiplient les nuisances sonores.

### - LA POLLUTION

Il est enregistré tous les ans plus de 60 jours de dépassement de pics de pollution sur l'agglomération. D'autre part il a été prouvé que les particules générés par les pots d'échappement des moteurs Diésel faisaient autant de victimes que les accidentés de la route.

### - LE DANGER

Les limitations de vitesse sont rarement respectées ; un grand nombre de rues sont totalement ou en partie dépourvues de trottoirs ; les espaces piétons ne sont pas respectés.

### - L'ENCOMBREMENT

Dans une ville touristique comme Avignon il est inconcevable que le champ visuel d'un bon nombre d'édifices soient gênés par l'impact de la voiture. De plus les espaces piétons sont souvent encombrés de voitures, trottoirs, places, passages piétons, impasses etc...

## DES SOLUTIONS

### DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN

- Renforcement des maillages rail-route
  - . réouverture de la voie Carpentras-Avignon
  - . création de la boucle entre les deux gares (gare centre-gare TGV)
- Développer les transports en commun inter-urbains
  - . des lignes mieux appropriées et plus attractives
  - . desserte de tous les centres économiques et professionnels
  - . développement de navettes touristiques
  - . desserte de tous les parking-relais par des navettes

## LES STATIONNEMENTS

- Stopper la création de parkings en ouvrage en centre ville
- Créer des parkings-relais
  - . les parkings de l'Île Piot et des Italiens sont une première avancée
  - . mise en œuvre des parkings Pont de Rognonas et le Pontet
- Réduire les stationnements en centre ville
  - . supprimer une file de stationnement sur deux dans toutes les rues
- Eradiquer les stationnements anarchiques
  - . une multitude d'espaces sont continuellement spoliés par la voiture
- Supprimer les stationnements sur la totalité des espaces au pied des remparts
  - . intérieur et extérieur des remparts
- Supprimer le parking bus touristiques rue Ferruce
  - . du fait de son étroitesse ce stationnement multiplie les nuisances
  - . transférer ce stationnement à l'extérieur (halte bus touristiques)
- Limiter le stationnement halte bus touristiques
  - . stationnement de courte durée
  - . transférer les stationnements longue durée à l'Île Piot
- Mieux gérer les parkings existants
  - . privilégier les stationnements courte durée, chalandise, tourisme
  - . privilégier les abonnements résidants
  - . maîtriser les abonnements pendulaires

## CIRCULATION MORORISEE EN PROCHE PERIPHERIE

- Transformer les grands axes routiers en boulevard urbains
  - . limiter les stationnements sur chaussées
  - . élargir les trottoirs, paysager les espaces
- Limiter les vitesses à 30/50
  - . limiter la vitesse à 30 sur tous les axes commerçants
  - . limiter la vitesse à 30 sur tous les axes fortement urbanisés
  - . limiter la vitesse à 50 sur l'ensemble de la périphérie
  - . limiter la vitesse à 50 sur la totalité du pourtour extérieur des remparts

## CIRCULATION MOTORISEE EN INTRA-MUROS

- Supprimer les circulations de transit
- Limiter les vitesses à 10/30 sur tout le centre ville
  - . 10 pour toutes les rues et espaces semi-piétonniers
  - . 10 pour toutes les rues commerçantes et les rues sans véritable trottoir
  - . 30 pour les voies de dégagement et avec larges trottoirs
- Limiter les entrées, optimiser les sorties
  - . cinq entrées principales alors qu'il n'y a que deux sorties directes
  - . réaménager la rue Thiers en restaurant les deux voies de circulation afin de permettre une voie bus en site propre sur toute sa longueur

## DEPLACEMENTS PIETONS

- Redonner son espace au piéton
  - . élargir la piétonnisation du centre historique
  - . créer des cheminements piétonniers pour les scolaires
  - . réaménager les rues étroites en supprimant les semblants de trottoirs
  - . libérer places, placettes, impasses de tout stationnement
  - . éradiquer le stationnement anarchique
  - . supprimer les débordements de terrasses et tout matériel encombrant
  - . limiter le mobilier urbain
- Sécuriser les traversées piétons autour des remparts
  - . créer un espace piétons de la gare SNCF à la Porte Jean Jaurès
  - . créer un espace piétons de la gare routière à la Porte St Michel
  - . créer un espace piétons entre le port fluvial et les remparts
  - . redéfinir le carrefour St Lazare

## DEPLACEMENTS DOUX

- Développer les déplacements vélos
  - . développer et aménager de nouvelles pistes et voies cyclables
  - . développer les aires de stationnements en centre ville
  - . développer les aires de stationnements sur tous les sites touristiques
  - . développer les parc à vélos sur les lieux de travail, les administrations, etc.
- Développer la location de vélos
  - . location vélos sur les points INFO-TOURISME
  - . location de vélos dans les gares SNCF et routières
  - . location de vélos dans les parkings-relais