## CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Nom: BERTRAND Prénom: André Organisme: Coordonnées:

Lieu:

Date: 2 avril 2006

Ne pouvant assister à tous vos débats, il me serait agréable que vous puissiez prendre en compte. Ma réflexion sur ce problème.

Ayant passé ma vie professionnelle dans la logistique (directeur logistique de la première plate forme logistique de PROMODES à Orsay), le problème des transports marchandises a été mon premier soucis lorsque j'étais en activité.

Sans vouloir entrer dans les détails (que je peux vous relater s'il en est besoin) je résume cette question à une courte phrase:

Tant que la SNCF sera " <u>INCAPABLE</u> " de résoudre ses problèmes sociaux, il n'y aura aucune amélioration possible.

(Pour quelle raison la SNCF est le **premier** transporteur " **routier** " Français ???? CALBERSON-SERNAN et autres)

Quel industriel serait partant pour envoyer ses produits qui deviennent de plus en plus "urgent" (les stocks étant dans les camions) par la SNCF sans être certain de l'arrivée de ceux-ci chez le destinataire qui " attend " pour commercialiser ou usiner cette livraison ? Ce serait une totale inconscience et le suicide de son entreprise.

Pas besoin d'en dire plus ...... Chacun de vous aura compris.

Comme cela ne semble pas être l'orientation actuelle de ces "fonctionnarisés"; les transporteurs ont encore de beaux jours devant eux, et leur développement sera de plus en plus important.

Il faut donc s'attendre à de plus en plus de camions (avec tous leurs risques) sur nos routes.

André BERTRAND <u>bounty1@club-internet.fr</u>