

Jugez le FOND non LA FORME

555
REÇU le

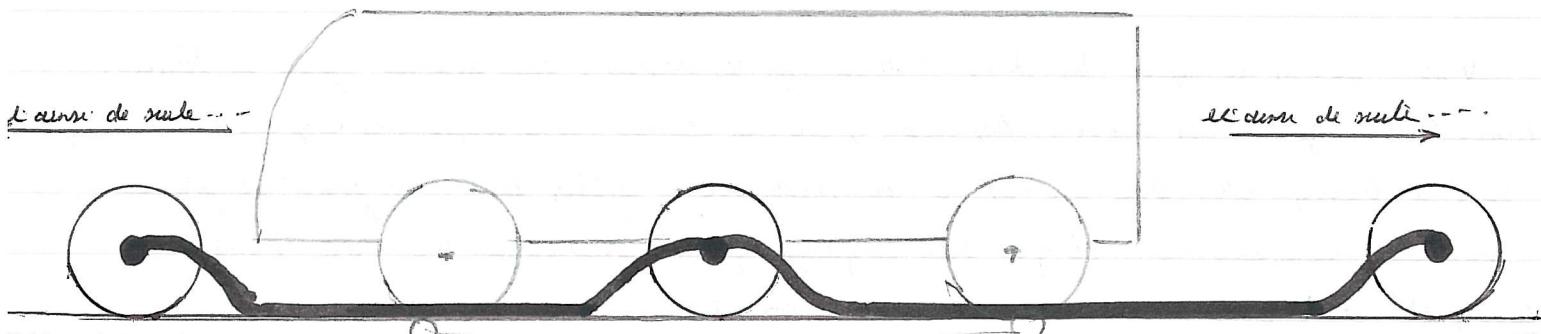
16 JUIN 2006

Monsieur.

J'ai été très intéressé par votre ARTICLE (DL 26-03-06) consacré aux "AMÉLIOREMENTS" du TRANSPORT. (DIS CITOYEN !)... Si vous le permettez j'étendrai le propos à l'ensemble du TERRITOIRE... C'est justement à propos de "FERROUTAGE". (On en parle régulièrement depuis des ANNÉES mais on en voit jamais la couleur.) Nous avons sur les routes PAYS un Record considérable... Vous avez bien évoqué les problèmes de toutes sortes que provoquent les MILLIERS de CAMIONS qui sillonnent la FRANCE (cela n'a pas en diminué...) j'en reviens donc au "FERROUTAGE", car il faudra bien trouver une SOLUTION... (quand on pense que la majorité du PÉTROLE consommé s'est dans les TRANSPORTS...). Je pense que la DIFFICULTÉ PRINCIPALE (cette autre...) est : Vous l'avez compris : le passage de ces trains roulantes donc par les camions dans les TUNNELS qui sont innombrables en FRANCE. FAUDRA-T-IL TOUS LES DEMANTÉLER ?

Pour éviter cela (qui serait coûteux) - Voici donc l'"IDÉE" que je propose... :

- Construire des "PLATEFORMES métalliques" RIGIDES qui s'abaisseraient progressivement au Niveau des RAILS (que les "ARAISERAIENT"). et sur lesquels seraient donc déposés les CAMIONS -
« je représente les SCHÉMATIQUEMENT Comment je vois les choses » :



(petites ROUES de soutien ?? (pour la FLEXION.) !!)

(VISSEES - SOUTIENNS)

Les "PLATEFORMES" ou "LONGERONS" reposeraient en leurs extrémités sur les ESSIEUX de ROUES, les ROUES de TRAINS seraient reliées à l'embâtement de DÉRACÉMENT sous le plateau (sous les ROUES) (sous le REMORQUE), Mais un peu Ø restants celle ne devraient pas gêner la bonne marche des TRAINS...

En toute logique la HAUTEUR TOTALE de l'INSTALLATION ne devrait guère excéder la HAUTEUR d'un "VÉHICULE NORMAL" - (Si 2 étages de Véhicules passent...)

Le POIDS des VÉHICULES sera régulièrement REPARTI...

les camions "rouleraient" VIRTUELLEMENT à même la surface des routes... (déposez comme des CONTAINERS)
je pourrai énumérer longuement les problèmes qui seraient suscités par le principe de cette
"MÉTHODE" étant adopté. Je pourrai en VRAC : - DEMOLITION des TUNNELS avec toutes ses consé-
quences. GRAVATS etc. et - Interruption de la circulation des trains (?) - REPIQUER la ROCHE
pour surmonter le tunnel - RECONSTRUIRE les tunnels qui par définition seront beaucoup
plus GRANDS etc. etc. etc. Si je devais résumer mon PROPOS... :

INVESTIR aujourd'hui des MILLIARDS (?) pour éviter demain de déverser des MILLIARDS (?)

Maintenant si on veut pousser les ÉCONOMIES au RADICALISME, on l'ayez dans des PLATE-
FORMES préexistantes. qu'il a en modifier simplement les "EMBOURTS". (renforcer avec des TRAVERSSES)

Mais la LORRAINE vaudrait que on les fasse à NEUF..

Bien entendu. Tout cela m'a été AFFIRMÉ. Je vous ai exposé par la présente
"L'IDÉE PRINCIPALE" à partir de là...

Mais vous avez compris l'esprit de mon Projet : EPARGNER LES TUNNELS !

- TOUS LES TUNNELS. - (qu'en hauteur sur le terrains)

Tout le monde y trouverait son compte..

Malheureusement confinément aux voitures il n'y aurait qu'un Espace. Pour cela peut être
complété par la LONGUEUR du convoi: (2-3... fois plus long qu'un TRAIN CLASSIQUE?)

Voilà! je vous ai exposé les choses telles que je les voyais. Sans aucune espèce d'ambition.

Bien entendu. Je me tiens à votre disposition pour vous donner des renseignements complémentaires (si je peux).

Si Vous trouvez cette IDÉE STUPIDE et RIDICULE aussi bien que moi je ferai simplement.

ce dernier commentaire: il ya bien longtemps que le RIDICULE ne tue plus!

Une seule chose doit nous motiver : L'EFFICACITÉ..

C'est ce que je me suis efforcé de démontrer tout au long de cette lettre.

En vous remerciant d'avance pour la peine de me lire je vous adieu. Cher Monsieur.

L'Assurance de mes meilleures SENTIMENTS Merci!

(aucune illusio quant à une réponse (je commence à manquer d'habileté...))

Si on peut ne le permettre. laisser un espace
entre le dessous des RAMES et le DESSOUS
de la plateforme. (20 cm... par en. ou plus au
moin..)

M^r TILBIAM ARSENE

7. rue de la TOILERIE

38200

VIENNE