

Contribution au débat sur les transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc méditerranéen

Enjeux :

- favoriser un transfert modal
- prendre en compte les conséquences sur la pollution et l'impact environnemental de l'accroissement des flux de circulation
- mettre en place de nouvelles infrastructures
- faire évoluer les comportements individuels

Objectifs :

- prendre en considération l'évolution démographique du Languedoc Roussillon et la tendance forte à occuper les zones peri-urbaines et le piémont cévenol depuis plusieurs années (cf. exposé de JP Volle)

- prendre conscience que la densité de circulation sur l'A9 au vu des statistiques présentées par M. Bovy est générée aussi par un transfert inters cités voir l'exemple Nîmes Montpellier.

- reconstruire l'armature urbaine du Languedoc Roussillon pour éviter une occupation extensive de l'habitat, qui sera favorisée par la crise viticole qui mettra sur le marché de plus en plus de terrains constructibles.

- ne plus tenter de suivre par des infrastructures traditionnelles (ex déviations de la RN 113 autour de certaines communes) l'évolution de la circulation automobile.

- profiter de la création de la Ligne à Grande Vitesse pour mettre en œuvre une politique des transports s'appuyant sur le réseau ferré existant et conforté le maillage urbain du Languedoc à partir des voies ferrées actuelles, ré ouvertes ou à créer.

La requalification de l'étoile ferrée de Nîmes pour une utilisation urbaine et péri urbaine apporterait une solution au développement des transports collectifs. La réalisation d'une troisième voie est indispensable entre Courbessac et Saint Césaire elle doit être prise en compte dans le prochain contrat de plan. On peut se demander si son prolongement jusqu'à Montpellier voire Sète n'est pas nécessaire pour recentrer le développement urbain sur ce chapelet de ville.

- Mettre en place un système fort de maillage de quelques grands axes routiers pour permettre l'écoulement des grands flux et assurer un meilleur équilibre du territoire.

La réalisation d'une voie nouvelle entre la vallée du Rhône et l'A75, le prolongement de la liaison Est –Ouest entre l'A7 et L'A9 de Bompas à Remoulins vers la RN 106 à travers l'Uzège et la déviation de la RN 113 le long de la LGV du pont de Lunel à Bouillargues sont nécessaire et indispensable pour un développement équilibré et harmonieux du département du Gard.