RECU le
30 MAI 2006
464

Mr LAFFAGE j.cl.
8 ch du Marinier
I30I6 Marseille
T. 04.91.46.32.82

Mr philppe MARZOLF
C.D.B.P.
26 Bd St Roch
84000 AVIGNON

Monsieur ,

Dans le cadre du développement du T.E.R. dans la région P.A.C.A.il éxiste plusieurs possibilitées pour relier la ligne bordant le rhône,(Marseille-Paris)et celle des alpes(Marseille- Briançon) avec celle de la côte , Marseille -Vintimille).

Avignon- Cheval blanc:SNCF+BDR.

Soit :Avignon,ROGNONAS,(sncf+bdr),Chateaurenard,Noves ,Cabannes,ST andiol, ST jean,Orgon,et piquage sur la ligne Sncf,Plan d'Ogon Orgon,4 Kmsà reconstuire,le pont du rhône éxistant toujours.

Ligne Cavaillon Meyrargues via Pertuis.VU Sncf .
Soit Cheval blanc gare de jonction avec les Bdr,Mérindol ,Lauris, Cadenet, Villelaure, pertuis ,Meyrargues, gare de jonction avec la ligne des alpes, Briançon - Marseille,Aix en Provence,Gardannes gare de jontionavec Carnoules.

Ligne Gardannes - Carnoules.

Au départ de gardannes, la barque,Trets, Pourcieux, Brignolles, Ste Anastasie, La besse sur Issole, Carnoules, jonction avec la ligneMarseille - Vintimille.

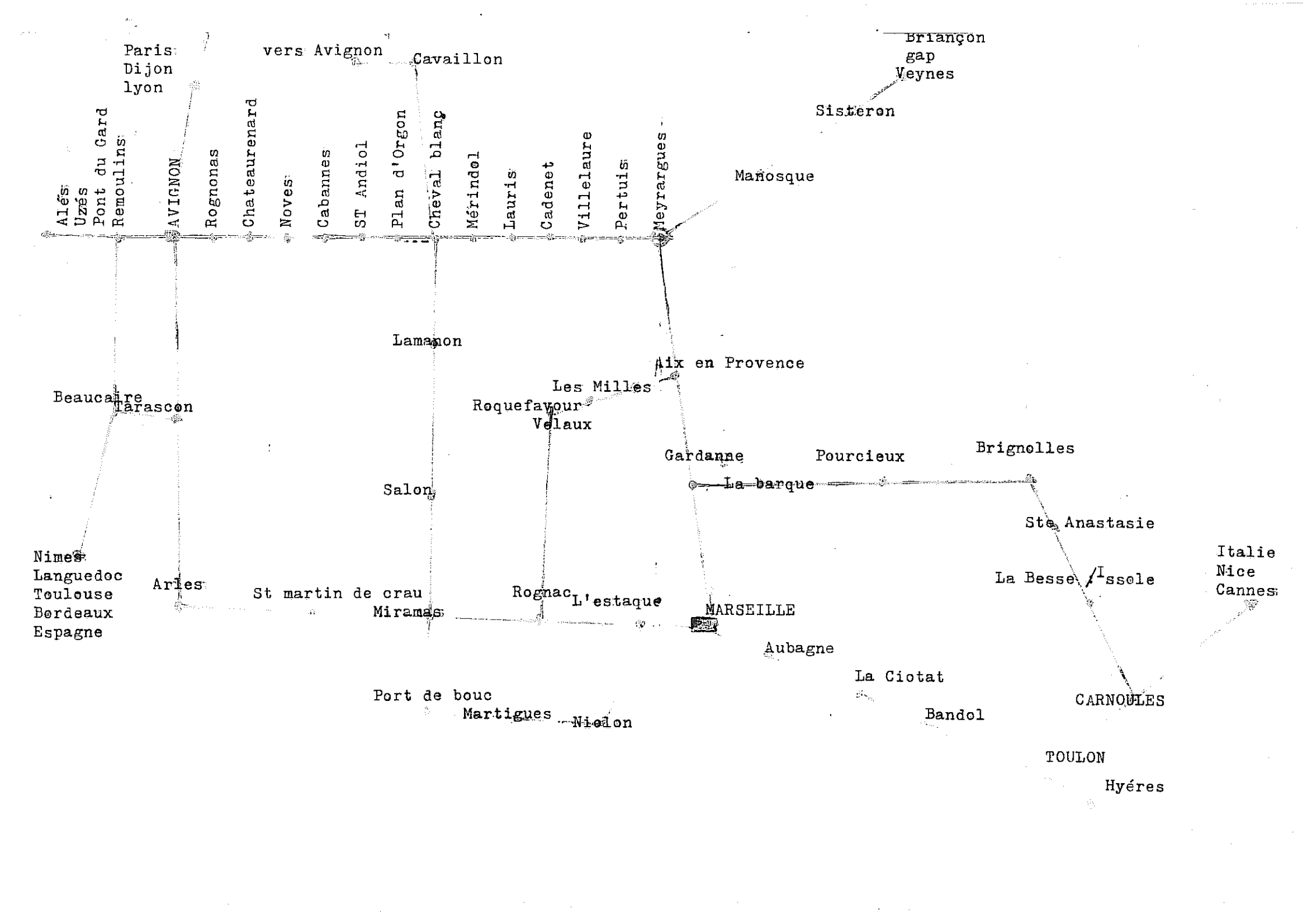
Coté Tarascon.

Rognonas, Avignon, Remoulins,;Pont du Gard, Uzés.(Tourisme Gardois) .
Rognonas,Tarascon ,Beaucaire, Nimes vers Languedoc,catalogne&Bordeaux .
But: perméttre aux alpins d'aller vers le Languedoc,l'espagne,Bordeaux sans passer par la gare saint charles,perméttre à ses mêmes alpins d'aller sur la côte en évitant Marseille et TOULON. Soulagement de la gare saint charles qui est à saturation,économie de kilométres et d'argent pour la clientéle, désservir l'arriére pays du var;développer le tourisme dans le lubéron et au pont du gard,c'est sauver en augmentant son exploitation la ligne de , Cheaurenard en passant des accords ; SNCF-BDR .

Les possibilitées dans notre région sont immensses,économies d'énergie,moins de voiture sur les routes donc moins de pollution : c'est moins de cancers,moins d'emphysémes, moins de maladies pulmonaires,de maladies infantiles et surtout de l'asthme chez l'enfant.
C'est moins de dépendances vis à vis du pétrole et des pays étrangers.
L'argent qui part à l'étranger c'est de l'argent perdu;l'argenr dépensé chez nous en Françe ,c'est de l'argent qui travaille.
Si l'on tient compte de toutes les économies y comprisles accidentés de la route, c'est phénoménal. Le désengagement de l'état dans les transports collectifs est une problématique grave.
Gouverner c'est prévoir dit-on ,alors messieurs prévoyons .

Marseille le 03.05.2006 .

Laffage


Paris
Dijon
lyon
vers Avignon
Cavaillon
Briançon
gap
Veynes
Sisteron
Alés
Uzés
Pont du Gard
Remoulins
AVIGNON
Rognonas
Chateaurenard
Noves
Cabannes
ST Andiol
Plan d'Orgon
Cheval blanc
Mérindol
Lauris
Cadenet
Villelaure
Pertuis
Meyrargues
Manosque
Lamanon
Aix en Provence
Les Milles
Roquefavour
Velaux
Beaucaire
Tarascon
Gardanne
Pourcieux
Brignolles
La barque
Salon
Ste Anastasie
Nimes
Languedoc
Toulouse
Bordeaux
Espagne
Arles
St martin de crau
Rognac
L'estaque
Miramas
MARSEILLE
La Besse
Issole
Italie
Nice
Cannes
Aubagne
La Ciotat
Port de bouc
Martigues
Niolon
Bandol
CARNOULES
TOULON
Hyéres