Louis ARMAND
28, route d'Avignon
13440 Cabannes
04 90 95 27 32

RECU le
13 JUIL. 2006
642

CNDP
Avignon

12 juillet 2006

Monsieur le Président,

Je vous remercie pour les documents que vous m'avez fait parvenir se rapportant aux transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien.

Un compte rendu sera-t-il établi concernant les débats qui ont lieu ce printemps et au début d'été sur le sujet, avec les conclusions auxquelles ils ont abouti ? Si oui je suis preneur.

Ci-joint copie d'une lettre adressée au Conseil général des Bouches-du-Rhône qui ne peut me semble-t-il que vous intéresser.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées

L Armand

Louis Armand
28, route d'Avignon
13440 Cabannes
Transports collectifs
des voyageurs, ligne 57 B
en particulier.

Conseil Général
des Bouches-du-Rhône
Direction des transports

Cabannes, le 8 juillet 2006

Monsieur Marc Frisicano,

Votre courrier, dernier en date, sans référence, enveloppe timbrée le 27 septembre 2005.

Nous approchons de la date habituelle de changement de service – s'il doit y en avoir un – à savoir la rentrée prochaine de septembre.
Verrons- nous une offre améliorée des transports collectifs touchant les localités rive gauche de la basse Durance, plus particulièrement Cabannes ?
J'ai noté avec satisfaction que les horaires sont à nouveau affichés aux points d'arrêt et qu'ils sont corrects. Même observation concernant les fiches-horaires. Il me semble même constater une légère amélioration dans l'occupation des cars par des Cabannais, voyageurs réguliers non écoliers.

Je continue toutefois à déplorer que la publicité relative à ces services : horaires, tarifs…, reste quasi inexistante. Les dépliants horaires, les cartes de transport – autres que les billets ordinaires pris dans les cars – ne peuvent être obtenus ni à Noves ni à Cabannes. La relation du lundi matin : Orgon (je crois), St-Andiol, Cabannes-Cavaillon et retour, n'est toujours pas portée à la connaissance des populations. Autre motif de réserve de ma part : certains horaires sont tendus et difficiles à respecter, ceux à destination d'Avignon dont l'heure d'arrivée est primordiale.

Même si je n'ai pas personnellement participé, c'est avec un vif intérêt que j'ai pris connaissance des documents élaborés à l'occasion du récent **débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien**, portant plus particulièrement mon attention sur le **« Grand Avignon ».** Ce « Grand Avignon » au territoire élargi, délimité par une couronne englobant Bagnols-sur-Cèze, Orange, Carpentras, l'Isle-sur-la-Sorgne, Cavaillon, Beaucaire, Tarascon (et pourquoi pas Arles qui n'est pas incluse dans l'aire métropolitaine marseillaise ?) ;une zone en formule d'Inter-SCOT, au *« carrefour de l'arc méditerranéen Gênes-Barcelone et de l'axe rhodanien »*, au fond à la croisée des antiques voies romaines des Alpes et du littoral vers Narbonne, et du fleuve Rhône.

Et je partage le constat formulé dans la pièce **« Pour en savoir plus »**, c'est-à-dire la médiocre performance des réseaux de transports collectifs dans l'aire avignonnaise.

De par sa situation de carrefour cette aire continuera à se développer économiquement, notamment dans le secteur tranport-logistique, et donc à se peupler en urbanisation et périurbanisation.

Or tous les acteurs concernés ont-il une vision véritablement globale et cohérente d'un réseau d'infrastructures de transport à adapter, à parfaire d'ici 10,15,20 ans ? Et sont-il en cohésion, ces acteurs, appartenant, et c'est peut-être regrettable, à deux régions et trois départements différents, de même qu'à des mouvements politiques parfois, souvent en opposition. D'ores et déjà cherche-t-on à rendre plus efficaces les transport collectifs en les privilégiant par rapport à la voiture individuelle, celle-ci soumise à de sérieuses contraintes, les deux mesures allant obligatoirement de pair ? Je pense ainsi aux couloirs réservés aux bus quasi inexistants à Avignon. Cette voiture individuelle qui rend les villes invivables, dont les Français plus particulièrement se sont faits des inconditionnels, perdant ainsi une part de leur esprit citoyen ; leurs élus quant à eux hésitant à leur faire de la peine.

Dans cette vision des transports en commun voulus projetés dans l'avenir, j'en viens à la ligne dite des « BdR » de Barbentane à Plan-d'Orgon. Elle a fait l'objet d'une étude SYSTRA en 2003, dans l'optique de sa réouverture aux voyageurs. Je ne crois pas à l'intérêt actuel d'une telle remise en service. D'autres projets sont plus pertinents autour d'Avignon : Bagnols-sur-Cèze – Avignon et surtout Carpentras-Avignon. Mais dans un avenir plus lointain, l'utilisation de cette ligne peut s'avérer intéressante même après la construction des deux ponts routiers sur la Durance de la LEO. La conserver donc telle qu'elle est, préserver impérativement sa plateforme. Et, dans la première étape de la LEO c'est-à-dire la réalisation du raccordement direct LEO – D570 shuntant Rognonas, faire en sorte qu'il soit tenu compte dans le tracé de ce raccordement, de la bretelle voies SNCF- BdR avec saut de mouton, suggéré à juste titre par SYSTRA pour éviter le rebroussement en gare de Barbentane.

Je soumets toutes ces remarques et opinions à votre jugement et vous prie, d'agréer, Monsieur, L'expression de mes sincères salutations.