RECU le 378

11 AVR. 2006

Mr MAURY Daniel
et Mme née MOUTON Geneviève
8 lotissement Pasteur
34290 MONTBLANC
Tél / Fax 04 67 98 55 77

Montblanc, le 7 avril 2006

Mr le Directeur,
Politique des Transports
Arc Languedocien

Mr le Directeur,

C'est une bonne idée de consulter les gens de notre région sur la politique des transports, afin qu'ils expriment leurs idées et leurs souhaits afin d'éviter l'asphyxie de notre région.

1) On peut constater tout d'abord que notre région est le point obligé de passage de la majeure partie du trafic international de l'Espagne. Une fois, voire deux fois de l'autoroute Perpignan-Nîmes sont occupées en permanence par une norme de camions espagnols, qui saturent le trafic et constituent un danger. Il faudrait ajouter une voie supplémentaire, et séparer le trafic :
- deux voies pour les poids lourds et autobus,
- et deux voies séparées pour les automobiles,

dans chaque sens.

2) Il faudrait décrédibiliser le rôle du rail, et faire en sorte que de plus en plus de camions traversent la France sur des plate-formes ferroviaires.

Pour cela, il est d'abord nécessaire d'imposer une réforme à la SNCF, qui a perdu toute fiabilité, à cause de sa culture de la grève, et des parts importantes de marché. Si l'Etat n'a pas les moyens

financiers de construire des voies supplémentaires pour le TGV ou le trafic de marchandises, pourquoi ne pas donner ce trafic et les voies à construire à une Société privée, moyennant péage comme il a été fait pour le viaduc de Millau ?

D'autre part, en ce qui concerne le trafic "voyageurs", la politique tarifaire ne doit pas favoriser les seuls oisifs, au détriment des autres usagers, afin de les inciter à prendre moins souvent leur voiture particulière, au profit du T.E.R.

3°) En matière de transport urbain, on ne parle que de Montpellier, et de son tramway. Mais pourquoi entasser tout le monde au même endroit, et laisser raffler toutes les subventions par une seule ville.

Il existait autrefois un tramway Béziers Valras. Pourquoi ne pas le construire à nouveau, plutôt qu'une troisième ligne à Montpellier ? De même, une ligne de tramway Maguelone, Carnon, Palavas, La Grand Motte, Le Grau du Roi, pourrait désengorger la circulation côtière, tout comme des navettes rapides le long de la côte en été.

4°) Dans toutes les villes de notre région, il s'avère de plus en plus difficile de circuler et de s'arrêter. Les rues sont encombrées de voitures ventouses qui pourraient être garées dans un garage. Pourquoi ne pas utiliser des immeubles anciens, pour les transformer en parkings, comme on le voit souvent en Espagne, et faire en sorte que chaque appartement puisse disposer d'un garage ou d'un parking.

Voilà quelques idées ou suggestions à apporter à votre débat.

Si rien n'est fait d'ici quelques années, toute notre région sera bloquée.

Vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées.