

Sébastien MICHEL

Résidence le Louvre
Rue Pierre Filliat
07000 PRIVAS

CPDP politique des transports dans
la vallée du Rhône et l'arc languedocien
26 boulevard Saint-Roch
84000 AVIGNON

OUI A UNE AUTOROUTE !

Au moment où s'achève le grand débat public sur la problématique des transports dans la Vallée du Rhône et sur l'Arc Languedocien, il convient pour l'Ardèche de prendre clairement position pour exprimer ses besoins.

Or, le constat est indéniable, notre département fait aujourd'hui partie des plus enclavés du pays, nos entreprises locales souffrent souvent à cause des coûts liés au transport, et ce déficit d'accessibilité décourage nombre d'investisseurs potentiels de venir s'installer en Ardèche.

Il est donc urgent d'affirmer haut et fort la nécessité d'une autoroute en Ardèche. Et il ne s'agit pas d'une position de principe, encore moins d'une proposition d'ordre affectif, mais bel et bien d'un choix responsable et pragmatique.

Cette A79 aurait tout d'abord une véritable **fonction d'aménagement du territoire** car elle traverserait des **territoires jusque là enclavés**.

D'autre part, en matière économique, l'A79 permettrait une **bonification de l'offre touristique de notre territoire** en facilitant notamment l'accès aux Gorges de l'Ardèche

Notre territoire, très largement soumis à un phénomène d'exode, pourrait, grâce à l'A79, accueillir une partie de la **croissance démographique** du Languedoc Roussillon et de la Vallée du

Rhône. Ceci est particulièrement vrai pour les jeunes qui sont aujourd'hui contraints de s'expatrier pour poursuivre des études supérieures mais également pour trouver un premier emploi.

L'A79 permettrait en outre un réel **désengorgement de l'A7 et de l'A9**. En effet, nul ne conteste aujourd'hui la saturation de ces deux axes et les nombreux problèmes sous-jacents : pas de véritable itinéraire de délestage en cas d'accident, etc... cette problématique est d'autant plus importante compte tenu de la concentration de risques sur la Vallée du Rhône (nucléaires, crues du Rhône, etc...).

La réalisation de cet axe serait enfin **un symbole fort en terme de dynamique de développement**. Cela permettrait notamment à l'Ardèche de passer d'un statut de territoire spectateur à un territoire acteur de son avenir.

L'Ardèche a trop souvent été oubliée par l'Etat en matière d'aménagement du territoire. Notre département est ainsi le seul en France à ne disposer d'aucun transport ferroviaire de voyageurs et d'aucun aéroport.

Nous avons donc besoin de cette autoroute pour ne pas disparaître, pour ne pas devenir un territoire de loisirs, peuplé l'hiver de retraités et l'été de touristes. Cette A79 nous permettra ainsi de démontrer et de valoriser les savoir-faire présents sur le territoire, qu'il s'agisse d'industrie, d'agriculture, etc...

Certes, nous devons également développer de manière significative les autres modes de transports à l'échelle du grand sud-est. Le ferroviaire et le fluvial doivent ainsi retrouver leurs lettres de noblesse. Mais le routier demeure, et demeurera encore longtemps le seul mode pertinent pour un territoire comme l'Ardèche, compte tenu de sa géographie et de son histoire.

Alors oui et même trois fois oui à une autoroute du « Piémont », ou A79, qui desserve Privas, Aubenas et Alès, condition nécessaire mais non suffisante à un développement durable de notre territoire. Car cette autoroute ne doit pas être une fin en soi, mais au contraire un moyen de ce développement, bien entendu dans le plus grand respect de notre environnement.

Elle doit marquer le début d'une nouvelle ère, qui verra l'Ardèche se redresser, prendre son avenir en main, et se doter d'unités de formations supérieures, de centres de recherche et d'infrastructures modernes pour enfin permettre aux jeunes Ardéchois de grandir, se former et travailler dans notre magnifique département.

Sébastien MICHEL,