

L'ARC LANGUEDOCIEN :

LES TROIS GRANDES FAMILLES DE SOLUTIONS

La tentation est souvent forte pour des décideurs de concentrer sur un seul axe un maximum de flux économiques et atteindre ainsi a priori une meilleure rentabilité à court terme.

Toutefois un tel calcul ne tient pas compte des impératifs d'aménagement du territoire qui, à long terme, affichent la plupart du temps une rentabilité supérieure.

De même, des critères de développement durable et de qualité de vie s'accommodent mal de la concentration des activités, de la pression foncière, de la pollution, etc...

A cet égard, privilégier, dans les relations Sud - Sud, le seul axe BARCELONE, AVIGNON, LYON, TURIN, est une erreur.

Les flux économiques entre l'Espagne et l'Italie du Nord peuvent emprunter trois voies :

- Celle de l'Arc Latin pour lequel les Régions Provence-Alpes-Côte d'Azur, de Ligurie, de Languedoc-Roussillon, la Generalitat de Catalogne et l'Association T.G.V. Côte d'Azur, ont créé le projet ARCOMED soutenu par l'Union Européenne dans le cadre du programme Interreg III Medoc.
- Celle du Val de Durance : BARCELONE, NIMES, ARLES, AIX EN PROVENCE, GAP, BRIANCON, TURIN par le futur tunnel du Montgenèvre (dix fois moins cher que le LYON-TURIN).
- Celle du tracé BARCELONE, AVIGNON, LYON, TURIN si le tunnel ferroviaire de 54 km, qui est nécessaire, apparaît économiquement justifié.

-

Avant toute décision, il convient d'étudier ces trois solutions avec la même application et le même degré de précision, ce qui n'est absolument pas le cas à l'heure actuelle ; il semble en effet que l'on veuille créer le fait accompli pour la réalisation du "LYON – TURIN FERROVIAIRE".

Nous en voulons pour preuve le fait qu'actuellement une enquête publique se déroule sur ce projet sans qu'elle ait été précédée d'un DEBAT PUBLIC comme l'exige la loi du 2 février 1995.

Nous souhaitons donc la réalisation d'études de même niveau pour ces trois axes, avant toute décision définitive.

Nous pensons que ces nouvelles communications devraient être de nature ferroviaire.

Pierre BERNARD-REYMOND

Maire de Gap

Ancien Ministre

VALLEE DU RHONE ET ARC LANGUEDOCIEN

CONCLUSION

1. NORD – SUD : VALLEE DU RHONE

TERMINER LE BARREAU MANQUANT AUTOROUTIER DE L'A.51
GAP – GRENOBLE QUI DELESTERA LA VALLEE DU RHONE.

2. SUD – SUD : L'ARC LANGUEDOCIEN

ETUDIER, AVANT TOUTE DECISION, AVEC LE MEME DEGRE DE
PRECISION LES TROIS SOLUTIONS POSSIBLES :

- . BARCELONE – MARSEILLE – VINTIMILLE – TURIN
- . BARCELONE – MARSEILLE – NIMES – ARLES – AIX EN
PROVENCE - GAP – BRIANCON – TURIN
- . BARCELONE – AVIGNON – LYON - TURIN