Cahier d'acteurs
Commission Nationale Débat Public

Projet d'un cahier d'Acteurs CFDT
Débat- Public Vallée du Rhône- Arc Languedocien
Déclaration commune des CFDT Languedoc- Roussillon, Provence Alpes Côte d'Azur et Rhône- alpes

I / Construire un Grand Sud Est entre nos trois régions

Devant l'élargissement de l'Europe entraînant vers l'Est son centre de gravité et en s'appuyant sur l'atout qu'est la croissance espagnole, les Régions du Grand Sud Est se doivent de développer leur cohérence et leurs coopérations pour compter vraiment dans un espace européen équilibré.

La CFDT des trois régions contribue donc en permanence au débat stratégique sur l'avenir de ce territoire de 13 millions d'habitants. Elle le fait aujourd'hui dans ce Débat Public qui, pour nous, doit être le débat «Vallée du Rhône- arc Méditerranéen ». Elle note avec grand intérêt l'existence d'une déclaration commune de qualité des trois CES régionaux concernés.

Pour la CFDT, positionner le débat en terme de « Vallée du Rhône- Arc Méditerranéen » affirme notre ambition d'un Grand Sud- Est plus ouvert vers l'ensemble du pourtour méditerranéen, épanouissant et équilibrant ses relations Nord- Sud et Ouest- Est.

II / Promouvoir une stratégie d'ensemble Nord- Sud et Ouest- Est

Pour la CFDT, traiter de « Vallée du Rhône- Arc Méditerranéen » signifie sortir de la logique de corridor que nous condamnons et mettre les infrastructures au service de l'aménagement des territoires. C'est affirmer aussi que la question des déplacements dans chacune de nos régions ne peut trouver de solutions sans les deux autres et que le grand Sud Est est la mesure territoriale pertinente pour prendre les décisions

L'axe « Mer du Nord- Méditerranée » doit se conjuguer pleinement avec une logique de maillage de transports multimodaux qui relie Barcelone et Bordeaux aux Balkans et à Kiev avec Clermont, Lyon, Turin, Milan et avec le littoral Méditerranéen de Gênes à Barcelone en passant par Marseille.

D'un point de vue interrégional cela signifie des relations fortes avec le Massif Central, Suisse Piémont, Ligurie. D'un point de vue de proximité, cela exige qu'à partir des grands axes des réseaux de dessertes assurent, de manière équilibrée, l'aménagement et le développement de tous les Territoires.

III / Construire le développement économique et social du Grand Sud Est

Le Grand Sud Est a d'immenses potentiels manifestés entre autre par le nombre et le poids des pôles de compétitivité à l'œuvre. La santé, la chimie, l'agriculture, l'agro-alimentaire, le tourisme, la métallurgie, les nouvelles technologies et la logistique sont des secteurs d'activité déterminants au-delà même de nos trois régions. Quant au nucléaire, le pôle Trimatec, positionné au confluent des trois régions peut être le pont dans le temps comme dans l'espace entre d'un côté le nucléaire d'aujourd'hui, et de l'autre le nucléaire de quatrième génération et le centre de recherche internationale Iter.

Ce fort potentiel nucléaire est équilibré par le développement des énergies renouvelables et des technologies non émettrices de gaz à effet de serre labellisées dans plusieurs pôles transverses à nos trois Régions.

Notre avenir passe par une pleine utilisation et un ré- aménagement du fleuve Rhône et de son delta qui engendre un développement maîtrisé et durable des territoires qu'il irrigue. Il passe aussi par une bonne circulation interactive et une bonne maîtrise de la mobilité des personnes et des biens.

IV / Et pour cela transformer la situation des transports dans le Grand Sud- Est

Face à la situation si difficile des personnes et des biens, pour la CFDT il s'agit tout d'abord que chaque décideur et en premier lieu l'Etat tienne pleinement ses engagements pris par le passé, pour le présent et l'avenir. Les décideurs doivent anticiper les besoins à venir et les prennent en charge à la mesure de leurs responsabilités.

Face aux dégâts créés par le choix du tout routier et tout autoroutier de ces trente dernières années, il est nécessaire d'avoir une politique très ferme et volontariste de report modal et d'inter modalité du fret et des personnes en direction du fer, du fluvial, du maritime, des transports collectifs. Réussir cette politique exige de choisir avec le maximum de pertinence ces reports modaux et de reconnaître nécessaire, malgré tout, des efforts en direction des routes et autoroutes, de l'automobile et des poids lourds.

Face à l'asphyxie des réseaux routiers et autoroutiers, il est urgent et incontournable de développer les infrastructures nécessaires :

- L'axe Lyon- Turin connecté à la percée ferroviaire du Mont Genèvre tant pour les personnes que pour le fret, que pour un ferroutage pertinent Lyon – Turin – Milan Marseille.

- La LGV PACA connectée à la ligne TGV Paris- Lyon- Montpellier- Barcelone
- Les liaisons maritimes Barcelone- Gênes désengorgeant les réseaux routiers

- La liaison rapide et sûre Grenoble – Sisteron dont la mise en place n'est en rien garantie par la décision d'un A 51 passant par Gap

- Le développement de l'A 75 décisif pour la zone Béziers- Avignon

- La liaison Moulin- Dijon ayant des répercussions importantes dans nos régions.

La CFDT affirme que le développement durable de nos régions, la valorisation des atouts touristiques et des patrimoines environnementaux et culturels de nos trois régions passent aussi par la transformation des comportements individuels et collectifs vis-à-vis de notre qualité de vie, des déplacements habitat travail, des habitudes de consommation.
Le rééquilibrage multi modal de nos trois régions donnera à leurs habitants les moyens de respecter leur territoire.