

## PROPOSITIONS DES ACTEURS POUR LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Afin de préparer le débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien, en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission particulière du débat public (CDPP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous nous sommes fixé comme objectifs d'une part de diffuser le plus largement possible une information complète, claire et adaptée à tous les publics, et d'autre part de permettre au plus grand nombre de citoyens de s'exprimer, indépendamment de leur catégorie socioprofessionnelle ou de leur engagement auprès de la collectivité. C'est précisément sur les moyens d'atteindre ces deux objectifs que nous attendons vos suggestions.

- Organisme : Direction Interrégionale de Voies Navigables de France et Service Navigation Rhône Saône
- Nom et prénom du représentant : Pierre CALFAS
- Fonction : Directeur
- Coordonnées : [pierre.calfas@equipement.gouv.fr](mailto:pierre.calfas@equipement.gouv.fr) tél : 04 72 56 59 02 - fax : 04 72 56 59 01

---

• Vos attentes et objectifs dans ce débat :

Je souhaite que ce débat soit le plus exhaustif et objectif possible sur les différents modes de transport sur ces axes, sans préjugés (ni favorables, ni défavorables) et sans exclusives : route, fer, voie d'eau

• Quelles problématiques et thématiques doivent selon vous être abordées au cours de ce débat ?

Intégrer dans la réflexion la traversée de Lyon (tous modes) et les autoroutes maritimes (Languedoc-Roussillon - Italie, Espagne - Italie et PACA). Les analyses économiques globales doivent aborder les coûts indirects.

• Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?

J'ai fait quelques observations sur le projet de dossier initial qui comportait quelques inexactitudes sur le transport fluvial. La version actuelle du dossier me paraît beaucoup

trop lourde et complexe, d'une compréhension difficile pour des personnes non spécialisées. Les informations essentielles y sont noyées dans des détails d'ordre second. Il serait souhaitable d'avoir un document très synthétique exprimant, pour chaque mode et avec des unités comparables, (ne pas comparer des trains à des poids lourds, des EVP ou des T ou des TK). Essayer de tout ramener à des unités compréhensibles pour tous :

- les trafics actuels, les parts modales
- les capacités résiduelles des infrastructures existantes et leurs horizons temporels de saturation - les possibilités d'augmentation des capacités corrélées avec les niveaux d'investissements correspondants

- Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leurs modes de diffusion ?

Des éléments interactifs (internet et/ou bornes) et des documents lisibles pour tous. Ainsi que des références bibliographiques les plus exhaustives possible pour ceux qui souhaitent approfondir leur connaissance dans ces domaines.

- Comment pouvez-vous nous aider à la diffusion de ces outils ? Notamment, pouvez-vous envisager de nous consacrer un espace d'expression dans le support de votre institution ou de distribuer directement un document de la CPDP ?

Il m'est possible de diffuser les supports papiers à Lyon et dans mes bureaux à Arles.

Pour les documents informatiques :

- au titre de l'Etat (Service Navigation Rhône Saône), je n'ai pas de portail internet mais l'hébergement à la DRE Rhône Alpes me paraît suffisant
- au titre de VNF, je pourrai le joindre au site national VNF.

- Selon vous, quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ? Où doivent se dérouler les réunions publiques compte tenu de l'étendue géographique du champ du débat ?

Les moyens modernes d'internet me paraissent évidemment à privilégier. De mon expérience, des réunions publiques de l'ordre de 100 à 150 personnes sont un bon compromis. Des salles de spectacles permettent en général ce type de réunion. Les réunions à 18 h permettent de terminer vers 20 h - 20 h 30 ; celles de 20 h se prolongent en général assez tard.

- Quels seront a priori vos besoins en information, études, outils de communication de proximité... ?

Je n'ai pas de demande particulière, hormis les documents papiers et un portail sur le site internet VNF national.

- Quelles autres suggestions pouvez-vous nous faire pour l'organisation générale de ce débat, afin qu'il suscite le maximum de participation ?

Pourquoi ne pas essayer d'impliquer les jeunes dans ce débat (jeux, concours, visites d'expositions ...). J'ai par ailleurs appris qu'un atelier citoyen d'une vingtaine de personnes devait débattre (en conclave ?) du sujet pendant deux jours. Pourquoi ne pas faire cela au cours d'une croisière sur le Rhône !