

RECU le

09 FEV. 2006

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
DEPARTEMENT DE L'ARDECHE

**Cabinet du Maire**

Affaire suivie par Raphaëlle Galante  
Tél. : 04 75 87 81 01  
Fax : 04 75 87 81 12  
raphaëlle.galante@mairie-aubenas.fr

**Monsieur le Président Philippe Marzolf**

CPDP sur la Politique des transports  
dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien  
26 boulevard Saint-Roch  
84 000 AVIGNON

Réf. : 027JCRG0206

Objet : Débat Public sur la Politique des Transports

Aubenas, le 6 Février 2006,

Monsieur,

Suite à votre courrier du 26 janvier dernier je vous adresse la copie papier du mail que je vous adresse ce 6 février. Sachez par ailleurs que je suis mobilisée pour que le **département de l'Ardèche participe activement** par l'intermédiaire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Ardèche Méridionale au Débat Public. J'ai ainsi contacté les maires des communes environnantes en septembre 2005, afin qu'ils nous apportent leur soutien dans notre démarche pour un désenclavement routier et structurant en Ardèche. **75 maires ont répondu positivement et attendent des solutions concrètes du Débat national.**

Récemment élue, Vice-Présidente du **Pays de l'Ardèche Méridionale**, j'espère que cette instance pourra vous apporter son aide dans l'implication locale du Débat sur la politique des transports dans la vallée du Rhône.

Veillez croire en ma sérieuse considération et en mon appui pour un débat de qualité. Je vous prie de recevoir mes sincères salutations.



Jeanne Chaussabel,

Le Maire

TELECOPIE 04 75 93 57 32  
ACCUEIL MAIRIE 04 75 87 81 00  
CABINET DU MAIRE 04 75 87 81 01  
SECRETARIAT GENERAL 04 75 87 81 02  
SERVICES TECHNIQUES 04 75 87 81 03  
FAX SERVICES TECHNIQUES 04 75 87 81 15  
AIDE SOCIALE 04 75 87 81 04

ETAT CIVIL 04 75 87 81 05  
SERVICE DES EAUX 04 75 87 81 07  
ANNEXE MAIRIE :  
- ENSEIGNEMENT CULTURE 04 75 35 79 80  
- SPORTS 04 75 35 79 83  
- CONTRAT DE VILLE 04 75 35 79 82



**Philippe Marzolf**

Président de la Commission particulière du débat public sur la  
politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc Languedocien  
CPDP

26 boulevard Saint Roch  
84000 Avignon

*Aubenas n'a pas fini de vous faire rêver...*

## Débat Public

sur la Politique des Transports dans la Vallée du Rhône et l'arc languedocien

**ORGANISME :** Ville d'Aubenas (Ardèche)  
**NOM & PRENOM DU REPRESENTANT :** Raphaëlle Galante  
**FONCTION :** Responsable de Cabinet  
**COORDONNEES :** Hôtel de Ville - BP 128 - 07202 Aubenas Cedex  
Tél. : 04 75 87 81 01 Fax : 04 75 87 81 12  
mail : [raphaelle.galante@mairie-aubenas.fr](mailto:raphaelle.galante@mairie-aubenas.fr)

Attentes et objectifs dans ce débat :

La Ville d'Aubenas attend de ce débat qu'il prenne en compte **les problématiques économiques** des territoires. Notamment de ceux qui comme l'Ardèche font partie des douze départements dont le déficit d'accessibilité est reconnu.

Le déficit certain d'axe routier correspondant aux besoins du secteur devrait être pris en compte pour le débat public. Les données actuelles et les perspectives devront être communiquées afin de permettre au débat de mesurer la sérieuse nécessité d'aborder cette question localement et d'y apporter des solutions pour l'avenir local et national. Nous souhaitons un débat réaliste, avec une vision sur le long terme.

Quelles problématiques et thématiques doivent selon vous être abordées au cours de ce débat :

Les problématiques qui doivent être abordées sont :

- L'évolution des moyens de transports, face aux besoins des personnes
- L'évolution des moyens de transports, face aux besoins des marchandises.
- La prise en compte de la nécessité d'aménagement durable dans les actions entreprises aujourd'hui pour demain.
- La nécessité d'un développement économique de territoires enclavés d'un point de vue économique et social.
- La saturation des axes et les voies alternatives existantes
- L'état de la France en terme de voies et modes de transports marchands et non marchands face à l'Europe : quel avenir ?
- Les effets dans le temps de chaque projet envisagé (5, 10 et 20 ans)
- Le rapport coût et bénéfique réel pour le territoire en terme économique et en terme de sécurité sur une période de 5 à 20ans.

Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible par tous ?

Le dossier d'information doit contenir les données du trafic actuel et ses perspectives, en terme de fréquentation : les différents taux de saturations, les distances parcourues en moyenne, les sites d'accidentologie, les flux marchands et non-marchands...

Une cartographie des zones desservies et non desservies avec dans le dernier cas les distances moyennes en temps et en kilomètres, pour rejoindre les principaux axes.

Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leurs modes de diffusion ?

Affiches, dépliants dans les boîtes aux lettres, campagne publicitaire dans les médias locaux (radios et journaux), relais auprès des institutions locales, information ciblée auprès des entreprises, des étudiants et des professionnels du tourisme, site internet animé et actualisé, distribution de l'information aux aires d'autoroute, partenariat avec Radio trafic et France Info, ...

Comment pouvez vous nous aider à la diffusion de ces outils ?

La Ville d'Aubenas peut vous consacrer des espaces dans de son bulletin municipal (la publication du prochain est planifiée pour la fin du mois d'Avril), le site Internet de la Ville pourrait également être en lien avec un site d'information, les différents lieux de vie de la mairie pourrait accueillir affiches et prospectus. Enfin la Ville pourrait accueillir des réunions et des débats.

Selon vous, quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ? Où doivent se dérouler les réunions publiques compte tenu de l'étendue géographique du champ du débat ? A quels horaires et quels jours de la semaine ?

Impliquer les acteurs locaux, ainsi la région à travers le Pays...

Des questionnaires pourraient être envoyés et distribués ou adresser par mail. Chaque département concerné devrait pouvoir accueillir une ou plusieurs réunion(s).