

PROPOSITIONS DES ACTEURS POUR LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Afin de préparer le débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien, en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission particulière du débat public (CDPP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous nous sommes fixé comme objectifs d'une part de diffuser le plus largement possible une information complète, claire et adaptée à tous les publics, et d'autre part de permettre au plus grand nombre de citoyens de s'exprimer, indépendamment de leur catégorie socioprofessionnelle ou de leur engagement auprès de la collectivité. C'est précisément sur les moyens d'atteindre ces deux objectifs que nous attendons vos suggestions.

- Organisme : Mairie de Montélimar
- Nom et prénom du représentant : Franck Reynier
- Fonction : Maire
- Coordonnées :

Faisant suite à votre courrier du 26 janvier dernier, le maire de Montélimar Franck Reynier se positionne de la façon suivante sur le problème des transports dans la vallée du Rhône :

- Faciliter l'accès à la vallée du Rhône pour un trafic quotidien entre le Massif et le sud-est de la France
- Sécuriser et fluidifier la ville du Teil traversée tous les jours par plusieurs centaines de poids-lourds, dont certains avec des matières dangereuses
- Privilégier l'arrivée du contournement par le sud avec franchissement du Rhône et arrivée à hauteur de Gournier
- La construction d'un second pont permettant, d'une part, d'anticiper l'augmentation du trafic et, d'autre part, l'accès direct des Ardèchois à l'échangeur sud de l'A7 et, à terme, à la gare de Montélimar-Allan selon le projet à l'étude.

Tous ces aspects méritant d'être discutés dans une vision globale de l'aménagement des infrastructures de l'ensemble du secteur territorial.