

RECU le

01 FEV. 2006

A.VERBEKE
COLERE 26
30 rue M.PAGNOL Fauconnières
MONTELIER 26120
Tel: 04 75 56 72 79 (Domicile)
04 75 79 85 47 (Bureau, répondeur)
Fax : 04 75 79 86 55
Email : alainverbeke@aol.com

Monsieur le président de la
Commission particulière du
débat public sur la politique des
transports dans la vallée du
Rhône et l'arc languedocien.

Le 26 01 2006

Objet: Politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien

Monsieur, le président,

Nous remercions de nous avoir contacté concernant la problématique des transports dans la vallée du Rhône. C'est un sujet sur lequel notre association travaille depuis plus de quinze ans, tant est grande la préoccupation des habitants de la vallée devant la multiplication des infrastructures de transports et les nuisances qui les accompagnent.

Vous trouverez, ci-joint la réponse de notre association à votre questionnaire. Ainsi qu'un mémoire relatif à une alternative à une solution autoroutière.

Par ailleurs, vous pouvez compter sur notre participation active au débat. Nous avons déjà organisé, conjointement avec les Maires des communes de la vallée, de nombreuses réunions publiques sur ce thème des transports dans la vallée du Rhône et sommes prêts à mettre cette capacité d'organisation au service du débat dont votre commission est chargée.

Nous souhaitons pouvoir vous rencontrer pour vous expliquer plus en détail nos réflexions ainsi que la manière dont nous pouvons agir pour aider à la participation active de la population grâce à notre implantation dans les communes.

Dans l'attente d'une prochaine rencontre, veuillez accepter Monsieur le Président, nos meilleures salutations.



A.VERBEKE

Nota : pour fixer une date de rendez-vous, il vous est possible de me contacter moi même (la secrétaire de COLERE 26 étant malheureusement décédée récemment).

PROPOSITION DES ACTEURS POUR LA PREPARATION DU DEBAT PUBLIC SUR
LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC
LANGUEDOCIEN.

- Organisme : Colère 26
 - Nom et prénom du représentant : A.VERBEKE
 - Fonction : Président
 - Coordonnées : 30 rue Marcel PAGNOL Fauconnières 262120 MONTELIER
-
- Nos attentes et objectifs dans ce débat : Obtenir un véritable débat portant sur l'identification des besoins et surtout, plusieurs solutions dont, au moins une solution non autoroutière
 - Quelles problématiques et thématiques doivent, selon nous, être abordées au cours de ce débat : D'abord l'identification des besoins, ensuite, les différentes solutions dont au moins une solution non autoroutière. Enfin, une perspective de l'évolution des transports conforme aux directives européennes mettant l'accent sur le report de s transports vers le rail.
 - Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible par tous :
 - L'analyse des besoins et, en particulier l'évolution des trafics produit par un organisme indépendant des sociétés autoroutières.
 - Les dossiers d'études des solutions qui soient approfondis et non seulement évoqués.
 - Un dossier qui présente la position des populations concernées par l'infrastructure et non seulement celle des utilisateurs
 - Outils d'information et mode de diffusion :
 - Dossiers de synthèse et dossiers détaillés, sans conclusion à priori comme dans le document : VALLÉE DU RHÔNE ET ARC LANGUEDOCIEN
ELÉMENTS DE RÉFLEXIONS POUR UN DIALOGUE SUR LA
POLITIQUE DES TRANSPORTS qui était si pro autoroute
 - Sous forme papier, largement diffusé : associations et mairies, en particulier
 - Accès aux données de base tel que les comptages de trafic, ces données doivent être brutes, sans analyse
 - Aide à la diffusion des outils : notre site Internet sera ouvert aux documents et nous avons la capacité à distribuer des documents dans les départements de la Drôme, de l'Ardèche, du Vaucluse, du Grd, des Bouches du Rhône, du Gard et de l'Hérault.
 - Moyens d'expression et de participation du public : Pour une participation efficace, nous suggérons de prévoir des réunions de présentation des dossiers, par canton, par exemple. Ensuite, des débats, après le temps nécessaire à la diffusion et surtout la

compréhension des éléments du dossier. Le meilleur jour est le vendredi de 20 h 30 à 22h 30

- Besoin en informations, études, outils de communication : Dossier d'étude des trafics, en données brutes (par exemple, valeurs des comptages non corrigées) Etudes des capacités ferroviaires en matière de transport de marchandise. Définition des points d'étranglement de trafic des voies ferrées et des routes nationales (RN7 et RN86) et coût des solutions pour y remédier.
- Suggestion pour l'organisation générale du débat : Distribuer aux élus (y compris aux amies) des dossiers en avance pour permettre de préparer la communication avec la population sur la base des éléments du débat. Prévoir ensuite une période d'éclaircissement des éléments du débat. Enfin, réunions publiques (au minimum par canton)à avec recueil des avis sur livret ou, sous forme e contribution écrite. Pour une plus grande efficacité, il est bon de prévoir une diffusion des avis remis en cours de débat.