

PROPOSITIONS DES ACTEURS POUR LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Afin de préparer le débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien, en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission particulière du débat public (CDPP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous nous sommes fixé comme objectifs d'une part de diffuser le plus largement possible une information complète, claire et adaptée à tous les publics, et d'autre part de permettre au plus grand nombre de citoyens de s'exprimer. C'est précisément sur les moyens d'atteindre ces deux objectifs que nous attendons vos suggestions.

- Organisme :

LES ASSOCIATIONS DU MONT-BLANC

(ARSMB : Association pour le Respect du Site du Mont-Blanc,

CPVH : Comité de Préservation du Village des Houches,

ABS : Association du Bassin de Servoz,

ACP : Association Citoyenne de Passy)

- Nom et prénom du représentant (des représentants):

Anne Lassman-Trappier

Christine Mattel

- Fonction (respectivement) :

Secrétaire CPVH

Chargée de mission ARSMB

- Coordonnées (respectivement) :

40 chemin du Pierrier de la Croix, 74310 Les Houches

cristallin@btopenworld.com

290 chemin du P'tou, 74170 Les Contamines-Montjoie

valleespropres@arsmb.com

-
- Vos attentes et vos objectifs dans ce débat :

Exprimer les demandes des citoyens face aux nuisances que représentent les transports de marchandises, en particulier dans les Alpes.

Obtenir des propositions qui mettent tous les modes de transport sur un même pied d'égalité, notamment au niveau de leurs coûts et de leurs subventions directes et indirectes.

Obtenir la mise en place d'une vraie politique des transports multi-modale, avec un effort particulier de rattrapage en ce qui concerne le rail et les voies d'eau.

- Quelles problématiques et thématiques doivent selon vous être abordées au cours de ce débat ?

Comment modifier la position de concurrence déloyale exercée par la route ?

Comment remédier au délaissement chronique du réseau ferré existant.

Explorer le potentiel offert par le transport maritime et fluvial.

Le poids insupportable du trafic poids lourds en montagne, pour l'environnement, la santé des populations locales, et l'économie régionale basée sur le tourisme.

L'accroissement des transports est-il synonyme de croissance économique, est-il aujourd'hui bénéfique à l'économie et aux consommateurs ?

La part de responsabilité des transports dans les émissions de gaz à effet de serre et les changements climatiques.

La raréfaction du pétrole et l'absence d'énergie ou de technologies de substitution fiables pour les transports: prévoir l'après-pétrole avec lucidité.

- Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?

Il doit prendre en compte et exprimer les points de vue de tous les acteurs, y compris ceux des citoyens, des associations et des élus locaux.

- Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leurs modes de diffusion ?

Diffusion sur un site Internet dédié au débat public.

Annonces régulières et compte-rendu dans la presse locale et régionale.

Publication de ces informations pour diffusion par les différents réseaux officiels, sociaux-professionnels et associatifs.

- Comment pouvez-vous nous aider à la diffusion de ces outils ? Notamment, pouvez-vous envisager de nous consacrer un espace d'expression dans le support de votre institution ou de distribuer directement un document de la CPDP ?

Diffusion des informations qui nous semblent objectives sur nos sites Internet.

Résumés écrits par nos soins dans nos bulletins d'information, à l'attention de nos membres.

- Selon vous, quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ? Où doivent se dérouler les réunions publiques compte tenu de l'étendue géographique du champ du débat ? A quel(s) horaire(s) et quel(s) jour(s) de la semaine ?

L'idéal serait de pouvoir suivre les débats et réunions sur Internet, pour que toutes les personnes intéressées, mais absentes, puissent suivre les débats (transmission audiovisuelle en direct, ou différée).

Les contributions doivent pouvoir être faites par écrit et par le biais de courriers électroniques ou Internet. Il faut impérativement que ces contributions soient prises en compte par le débat public.

Lyon semble être un bon compromis pour le nord de la région Rhône Alpes. Valence, Avignon et Montpellier restent faciles d'accès par le train. Toutefois, il serait utile que le débat public se déplace pour aller à la rencontre des citoyens et élus qui ne peuvent pas consacrer des journées complètes au débat : prévoir au moins une rencontre par

département dans un périmètre très large, car les effets du trafic sont ressentis bien au delà de la simple vallée du Rhône et de l'arc languedocien. Associer par exemple les Alpes et les Pyrénées.

L'idéal serait de prévoir des réunions le lundi ou le vendredi (matin ou après midi). Pour les réunions locales grand public, prévoir des réunions en soirée ou le samedi.

- Quels seront à priori vos besoins en information, études, outils de communication de proximité... ?

Des chiffres fiables sur la qualité de l'air dans les vallées de Chamonix et de la Maurienne.

Des chiffres fiables sur les trafics du tunnel du Mont-Blanc et du Fréjus : provenance et destination des poids lourds, marchandises transportées, poids etc...

- Quelles autres suggestions pouvez-vous nous faire pour l'organisation générale de ce débat, afin qu'il suscite le maximum de participation ?