

PROPOSITIONS DES ACTEURS POUR LA PRÉPARATION DU DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Afin de préparer le débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien, en concertation et au plus près des demandes des acteurs concernés, la Commission particulière du débat public (CDPP), en charge de son organisation, **sollicite vos propositions**. Nous nous sommes fixé comme objectifs d'une part de diffuser le plus largement possible une information complète, claire et adaptée à tous les publics, et d'autre part de permettre au plus grand nombre de citoyens de s'exprimer, indépendamment de leur catégorie socioprofessionnelle ou de leur engagement auprès de la collectivité. C'est précisément sur les moyens d'atteindre ces deux objectifs que nous attendons vos suggestions.

- Organisme : Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais (SCL- Association intercommunale)
 - Nom et prénom du représentant : LUCA Edmond
 - Fonction : Expert Consultant en transports publics
 - Coordonnées : 12 ch. de la Chanterie 69 260 Charbonnières les Bains
e.luca@wanadoo.fr 06 68 94 91 42 04 78 87 05 66
-

- Vos attentes et objectifs dans ce débat :

Informations sur l'évolution des besoins de transport des biens et des personnes.

Présentation des scénarios multimodaux répondant aux besoins avec démonstration CHIFFREE du respect des principes fondamentaux du VRAI DEVELOPPEMENT DURABLE (effet de serre, énergie, emprise au sol, etc..)!!

- Quelles problématiques et thématiques doivent selon vous être abordées au cours de ce débat ?

Evolution des ressources énergétiques et des consommations d'énergie fossile en France; Evolution des émissions de polluants et de gaz à effet de serre en France depuis 1970 pour les plus importants contributeurs; Emprise des voies de transport et des activités induites ; Accidentologie ; Impact sur l'environnement local ; Paramètres influençant la répartition modale des transports ; Politique européenne des transports (« vœux pieux » du Livre Blanc, et volontarisme réellement efficace face à la toute puissance des lobbies, etc.)

. Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat pour qu'il soit complet et compréhensible pour tous ?

Evolution des besoins en « VRAL » ; Comparaison de l'efficacité des divers systèmes de transport pour un développement durable. Comparaison chiffrée (objectivement !) des capacités des voies routières, ferroviaires et fluviales actuelles voire avec des aménagements relativement mineurs (3 lignes ferroviaires et 1 voie fluviale aménagées en fin du XIX, début XXème S !!). Comparaison des aspects socio-économiques des filières

de transport en France (Conditions de travail, coûts externes, péages). Evolution de la répartition modale en France depuis 1970 avec les causes. Politique absolument nécessaire pour réduire le gigantesque déséquilibre afin de respecter les recommandations du Livre Blanc de la Commission européenne. Comparaison des scénarios multimodaux envisageables pour le « VRAL » VERITABLEMENT DURABLE donc avec des CONTRAINTES à justifier auprès des nombreux opposants ne se préoccupant que du court terme (dramatiques expériences françaises de l'amiante, le sang contaminé, la vache folle, etc.!!). Influences des divers scénarios sur l'environnement, l'énergie, les emprises au sol, etc. . notamment en agglomération lyonnaise et dans les autres zones particulièrement sensibles.

Méthodes de financement (exemples suisse, autrichien, allemand, anglais, etc.)

- Quels outils d'information du public préconisez-vous ainsi que leurs modes de diffusion ?

Presse ; Radio ; Télévision ; Conférences

- Comment pouvez-vous nous aider à la diffusion de ces outils ? Notamment, pouvez-vous envisager de nous consacrer un espace d'expression dans le support de votre institution ou de distribuer directement un document de la CPDP

La Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais peut vous présenter les expertises faites sur le rapport de Septembre 2004 et communiquées à Monsieur le Ministre des Transports. La SCL peut vous consacrer un espace d'expression sur son site Internet et dans le journal « La sauvegarde des coteaux ».

- Selon vous, quels sont les moyens d'expression et de participation du public à mettre en place ? Où doivent se dérouler les réunions publiques compte tenu de l'étendue géographique du champ du débat ?

Les moyens d'expression sont les conférences présentant les thèmes précités sans la pré orientation dictée par les lobbies (constatée systématiquement jusqu'à ce jour dans les communications françaises) et suivies de débats avec le public à Lyon, Marseille et Montpellier.

- Quels seront a priori vos besoins en information, études, outils de communication de proximité... ?

Nouveau rapport d'études d'aménagements VRAL. CD ROM pour la communication de proximité.

- Quelles autres suggestions pouvez-vous nous faire pour l'organisation générale de ce débat, afin qu'il suscite le maximum de participation ?

Faire des présentations en toute objectivité de solutions répondant réellement aux impératifs du développement durable à moyen et long termes et non à court terme selon la politique des transports en France depuis 1970 privilégiant les « lobbies du tout routier » au détriment des solutions alternatives très nettement plus efficaces quant au développement durable mais nécessitant un vrai courage politique comme celui de la Suisse (RPLP, etc. ;) notamment !!