

Maintien de la biodiversité

Secteurs à sensibilité forte (3)

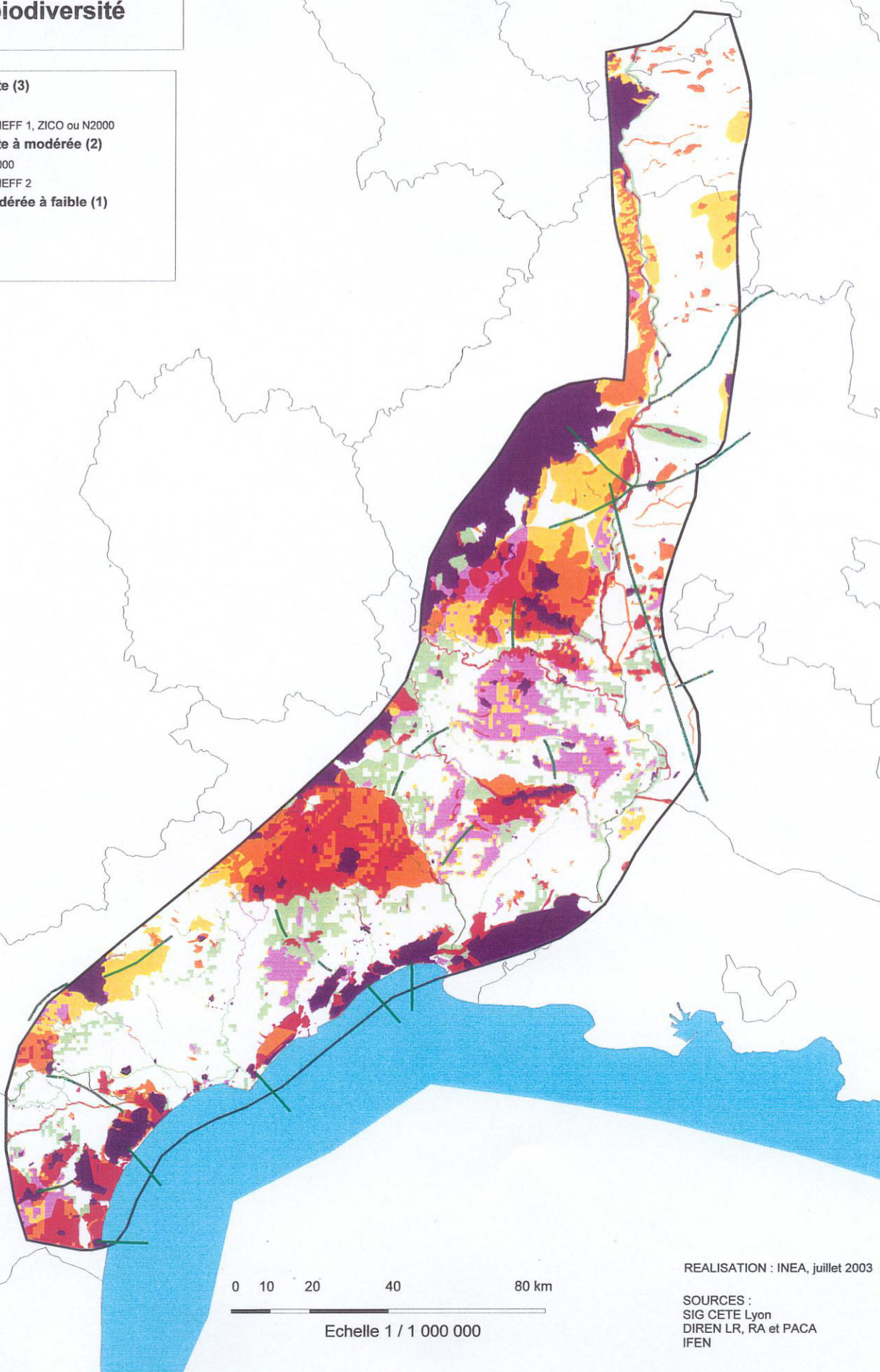
- Aires protégées
- Milieux à enjeux sur ZNIEFF 1, ZICO ou N2000

Secteurs à sensibilité forte à modérée (2)

- ZNIEFF 1, ZICO ou N2000
- Milieux à enjeux sur ZNIEFF 2

Secteurs à sensibilité modérée à faible (1)

- ZNIEFF 2
- Milieux à enjeux
- Corridors écologiques



REALISATION : INEA, juillet 2003

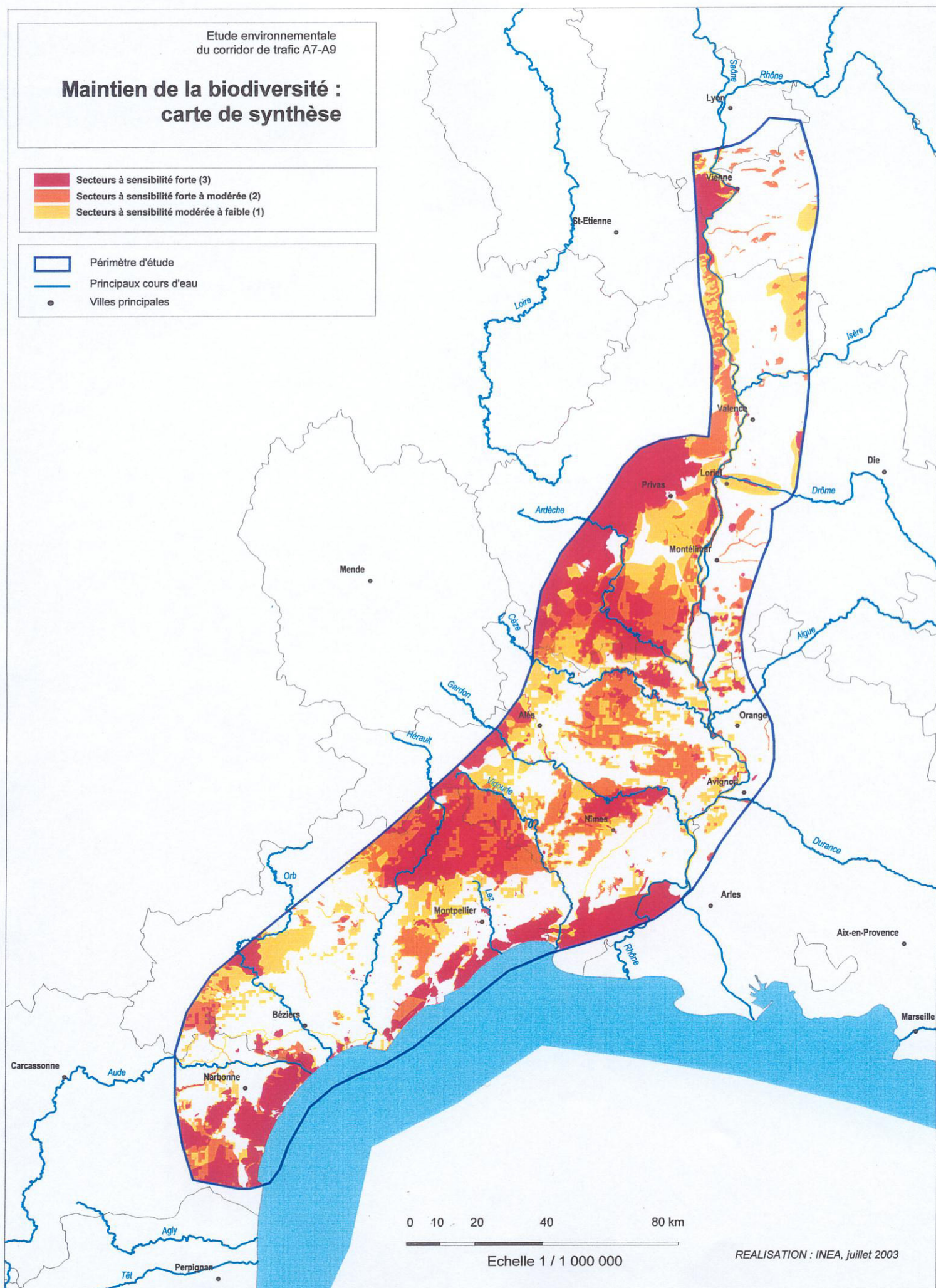
SOURCES :
SIG CETE Lyon
DIREN LR, RA et PACA
IFEN

Etude environnementale
du corridor de trafic A7-A9

Maintien de la biodiversité : carte de synthèse

- Secteurs à sensibilité forte (3)
- Secteurs à sensibilité forte à modérée (2)
- Secteurs à sensibilité modérée à faible (1)

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales



Réduction des pollutions : Air carte 1

Emissions de NOx dus au transport

- NOx > 0,1 T/ ha/ an
- 0,02 T/ha < NOx < 0,1 T/ ha/ an
- NOx < 0,02 T/ ha/ an

Données : 1994

Evolution des flux de transport

- Flux de trafic très fort
- Flux de trafic fort

- Agglomérations denses
- Forte densité de bâti isolé

Densité de bâti isolé

Données manquantes dans le secteur Lyon-Loriol.

Secteur Lyon-Loriol

0 10 20 40 80 km

Echelle 1 / 1 000 000

REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :
Evolution des flux de trafic : DRE RA, DRE LR
Emissions de NOx : CITEPA/CORINAIR
Densité de population : SIG CETE Lyon

Réduction des pollutions : Air - Carte 2

Concentrations en NO₂
Moyenne annuelle 2002 (en microgrammes /m³)

- NO₂>40
- 20<NO₂<40
- NO₂<20

Valeurs cible pour l'ozone - Risques de dépassement

- Secteurs à dépassement certain
- Secteurs à dépassement probable
- Secteurs à dépassement peu probable
- Secteurs non étudiés

- Agglomérations denses
- Forte densité de bâti isolé

Remarque :

Densité de bâti isolé

Données manquantes dans le secteur Lyon-Loriol.

Secteur Lyon-Loriol

0 10 20 30 60 km

Echelle 1 / 1 000 000

REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :

Qualité de l'air : associations agréées de protection
de la qualité de l'air (Ampasel, Coparly, Air-LR, Ascoparg,
Supaire, Airfobep, Asquadra, Airmaraix)
Densité de population : SIG CETE Lyon

Réduction des pollutions : AIR - Carte de synthèse

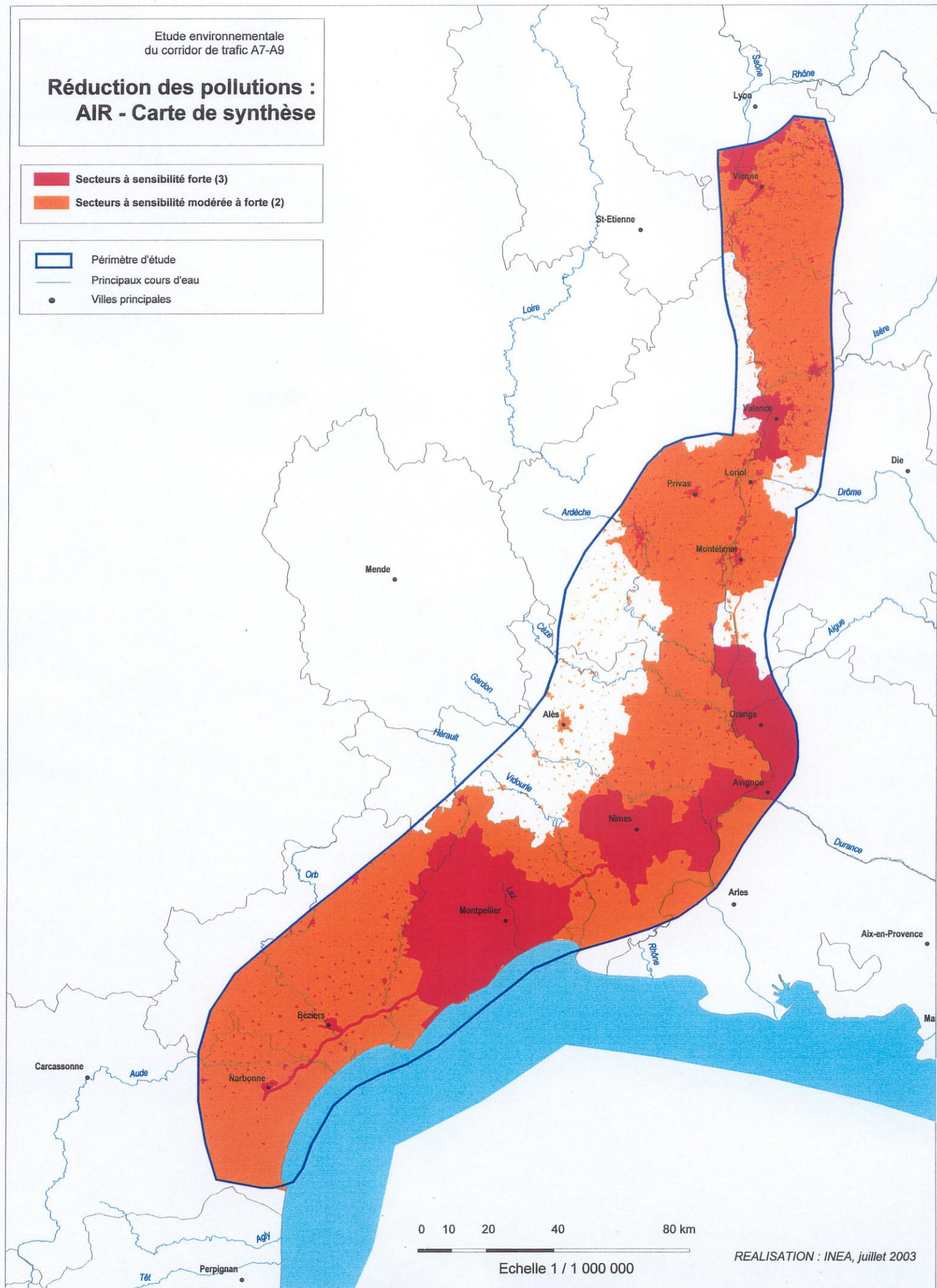
 Secteurs à sensibilité forte (3)

 Secteurs à sensibilité modérée à forte (2)

 Périmètre d'étude

 Principaux cours d'eau

 Villes principales



Réduction des pollutions et préservation de la ressource : Eau

Ressource en eau

- ▲ captages pour l'alimentation en eau potable (3)

Qualité de l'eau

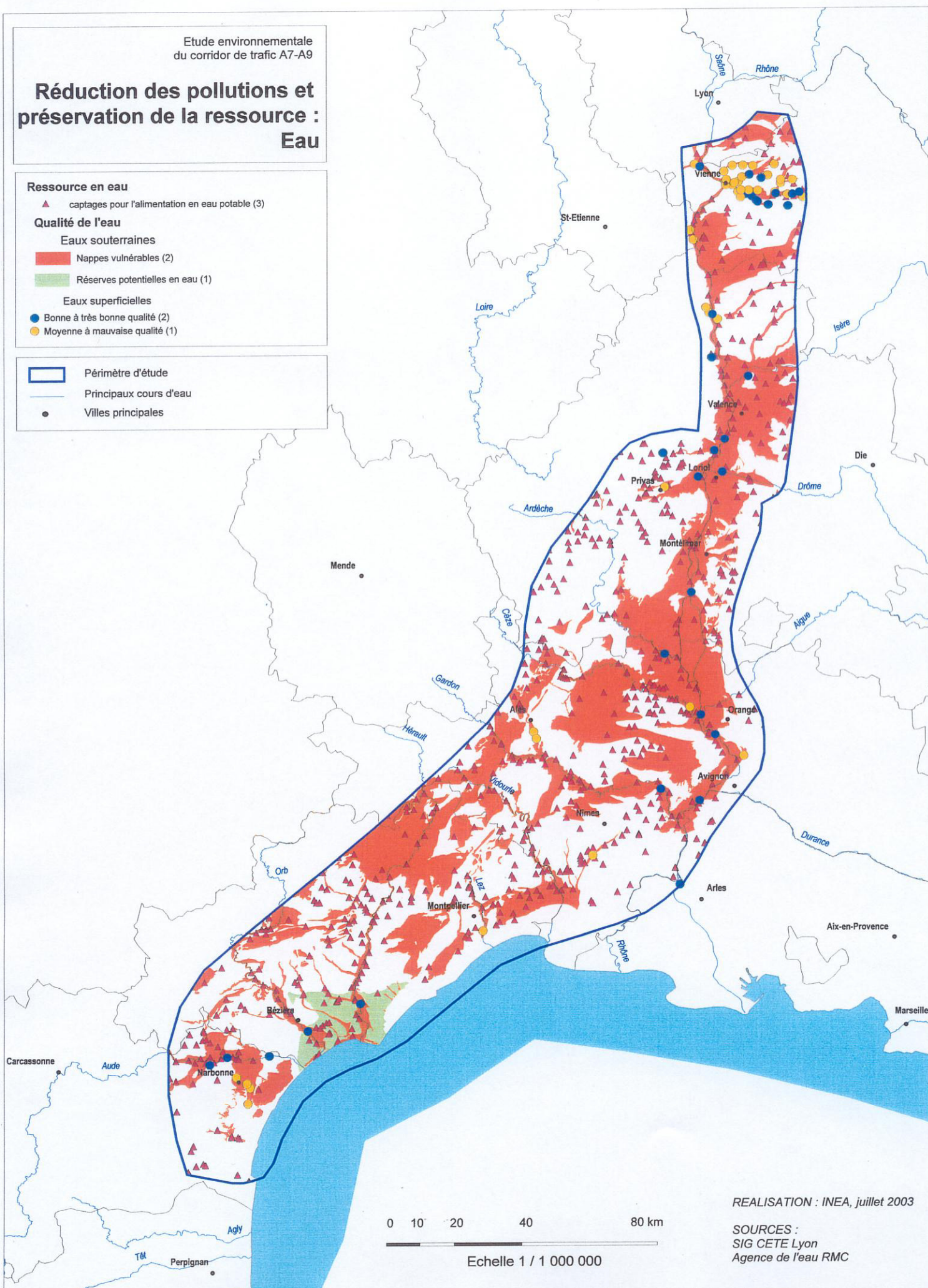
Eaux souterraines

- Nappes vulnérables (2)
- Réserves potentielles en eau (1)

Eaux superficielles

- Bonne à très bonne qualité (2)
- Moyenne à mauvaise qualité (1)

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales



REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :
SIG CETE Lyon
Agence de l'eau RMC

Echelle 1 / 1 000 000

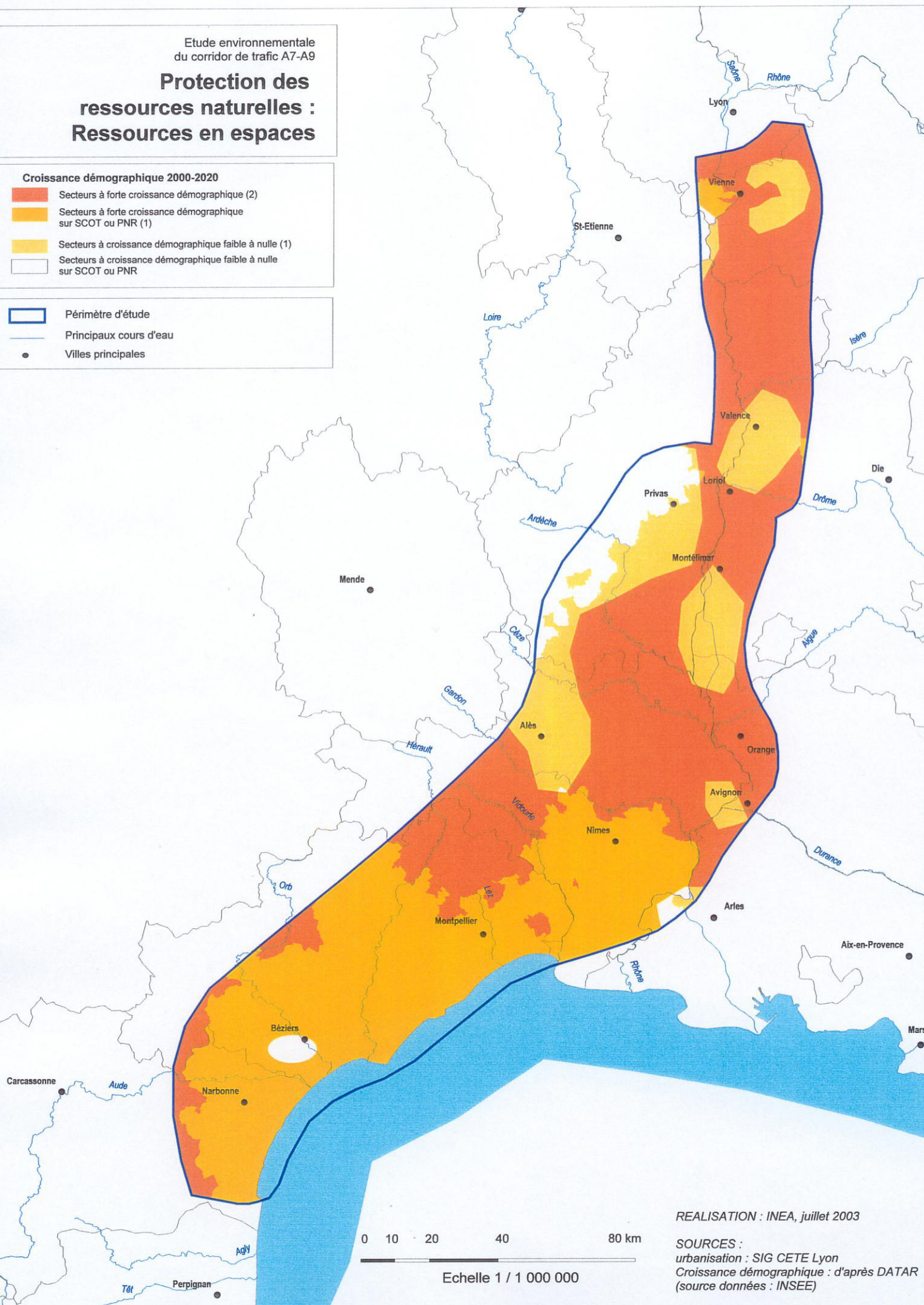
Etude environnementale
du corridor de trafic A7-A9

Protection des ressources naturelles : Ressources en espaces

Croissance démographique 2000-2020

- Secteurs à forte croissance démographique (2)
- Secteurs à forte croissance démographique sur SCOT ou PNR (1)
- Secteurs à croissance démographique faible à nulle (1)
- Secteurs à croissance démographique faible à nulle sur SCOT ou PNR

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales

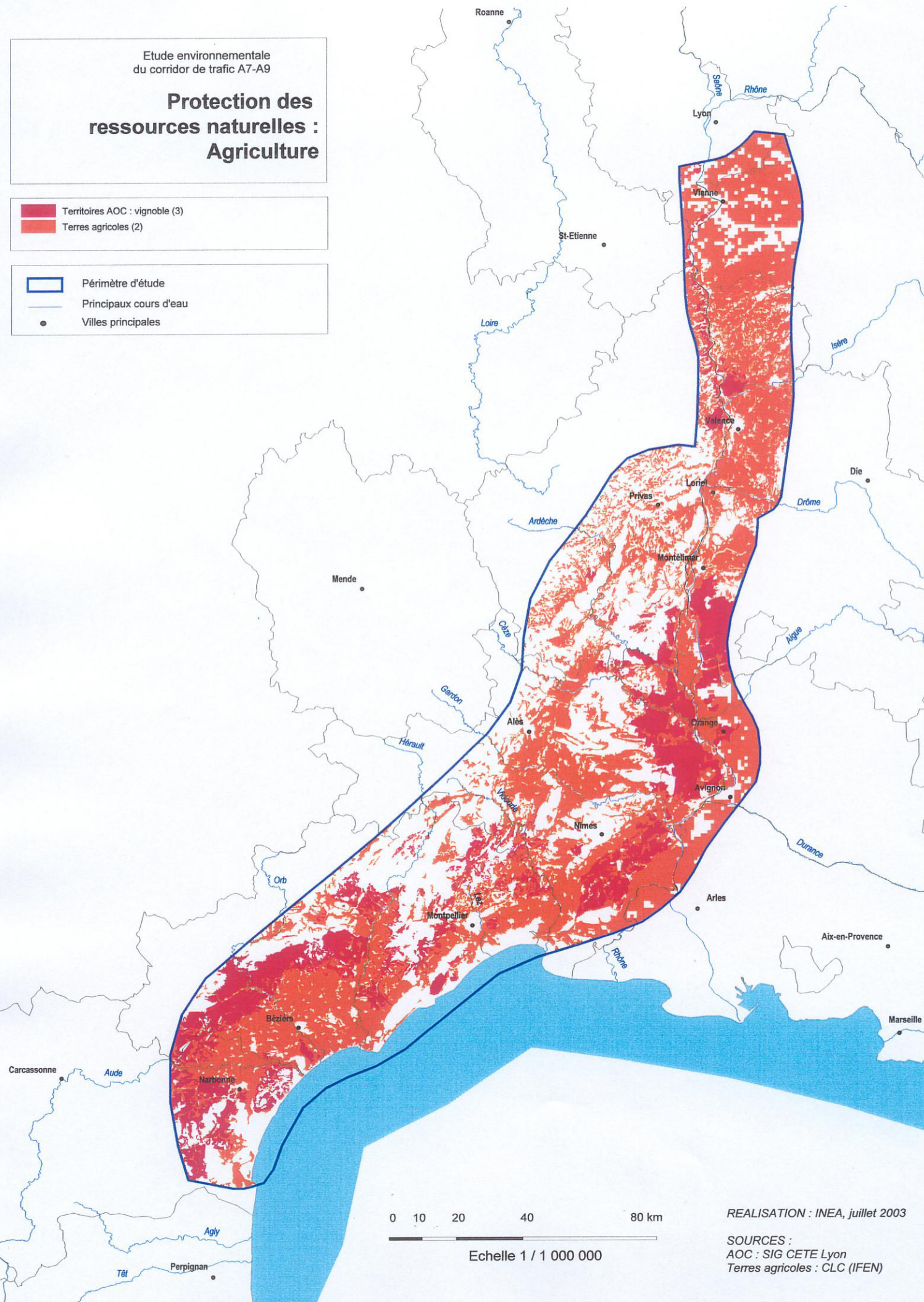


Etude environnementale
du corridor de trafic A7-A9

Protection des ressources naturelles : Agriculture

-  Territoires AOC : vignoble (3)
-  Terres agricoles (2)

-  Périmètre d'étude
-  Principaux cours d'eau
-  Villes principales



REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :
AOC : SIG CETE Lyon
Terres agricoles : CLC (IFEN)

Prévention des risques naturels : inondations

Population inondable par commune (estimation)

- > 4 000 personnes
- < 4 000 personnes
- Communes non étudiées

Zones inondables

Cours d'eau à enjeux

Bassins versants

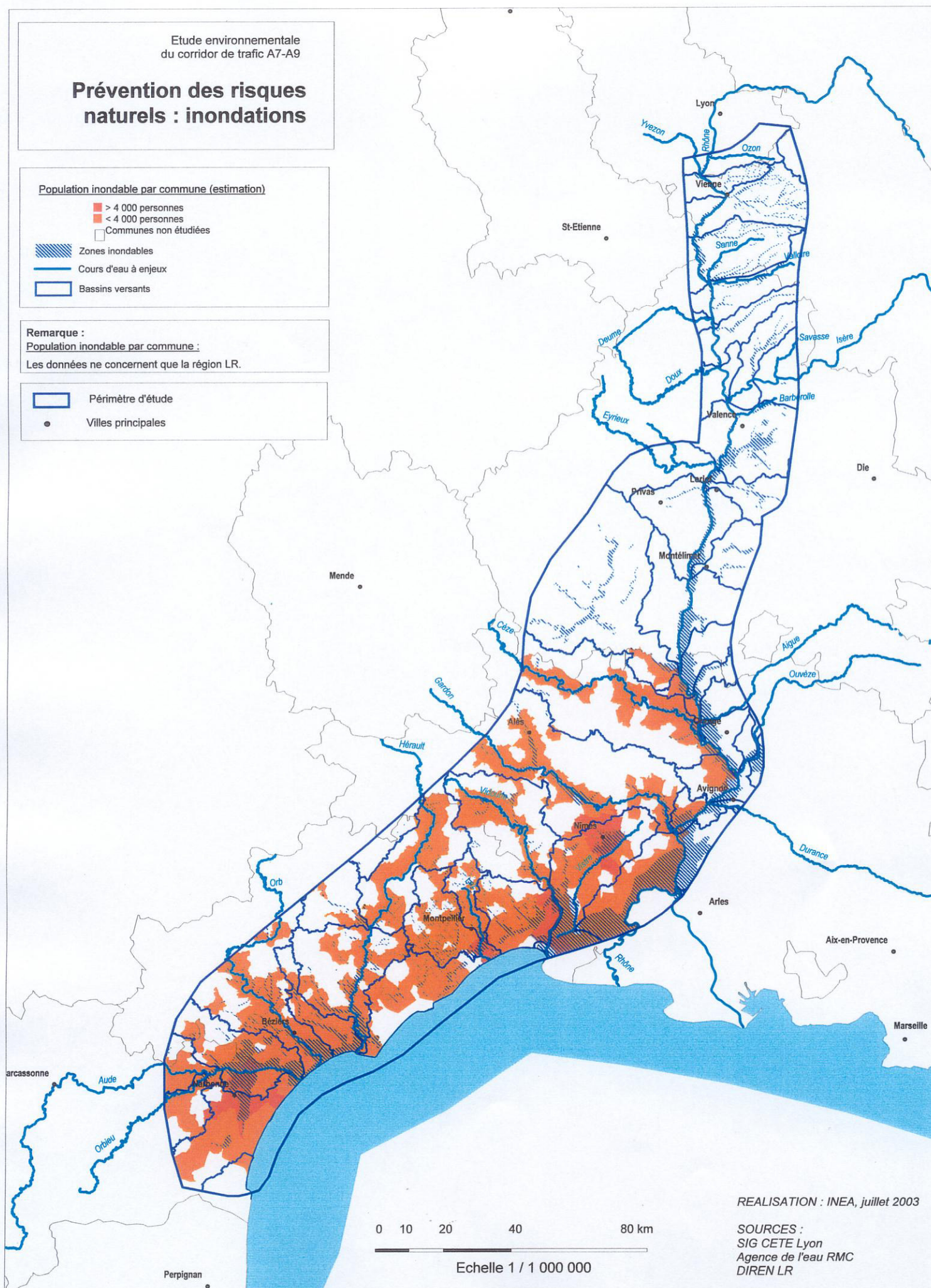
Remarque :

Population inondable par commune :

Les données ne concernent que la région LR.

Périmètre d'étude

Villes principales



REALISATION : INEA, juillet 2003

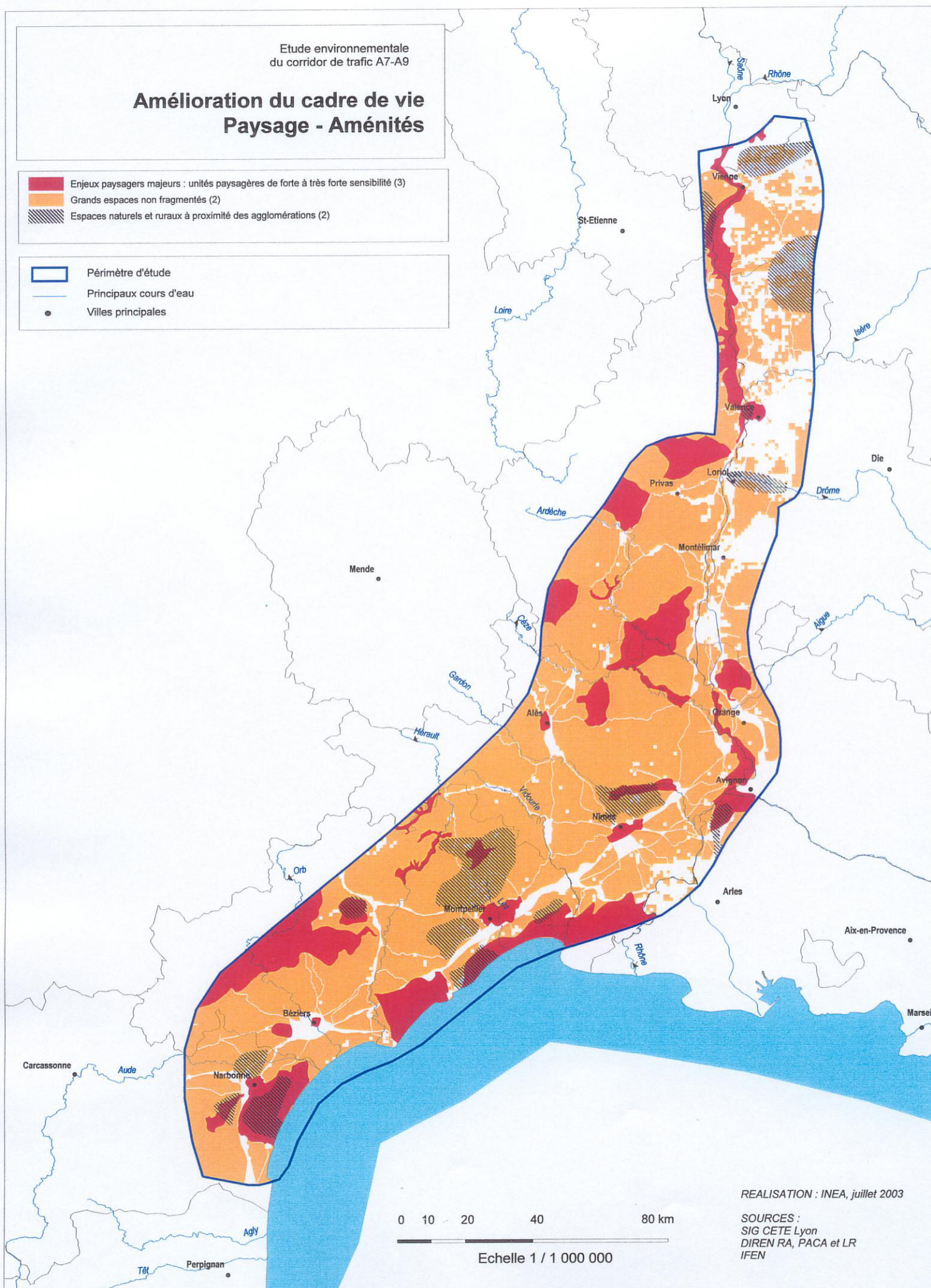
SOURCES :
SIG CETE Lyon
Agence de l'eau RMC
DIREN LR

Etude environnementale
du corridor de trafic A7-A9

Amélioration du cadre de vie Paysage - Aménités

- Enjeux paysagers majeurs : unités paysagères de forte à très forte sensibilité (3)
- Grands espaces non fragmentés (2)
- Espaces naturels et ruraux à proximité des agglomérations (2)

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales



REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :
SIG CETE Lyon
DIREN RA, PACA et LR
IFEN

0 10 20 40 80 km

Echelle 1 / 1 000 000

Amélioration du cadre de vie : Bruit

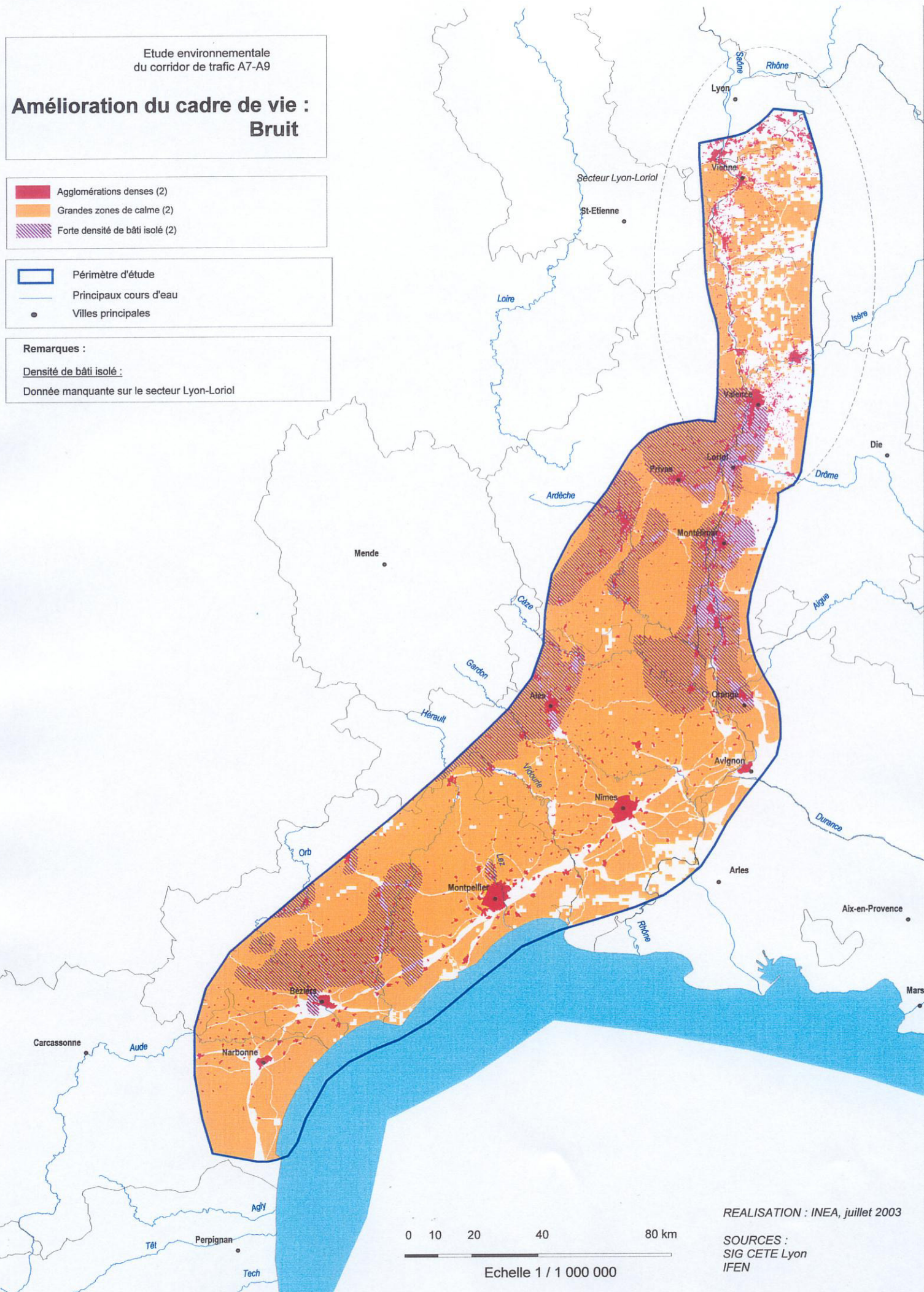
-  Agglomérations denses (2)
-  Grandes zones de calme (2)
-  Forte densité de bâti isolé (2)

-  Périmètre d'étude
-  Principaux cours d'eau
-  Villes principales

Remarques :

Densité de bâti isolé :

Donnée manquante sur le secteur Lyon-Loriot



REALISATION : INEA, juillet 2003

SOURCES :
SIG CETE Lyon
IFEN

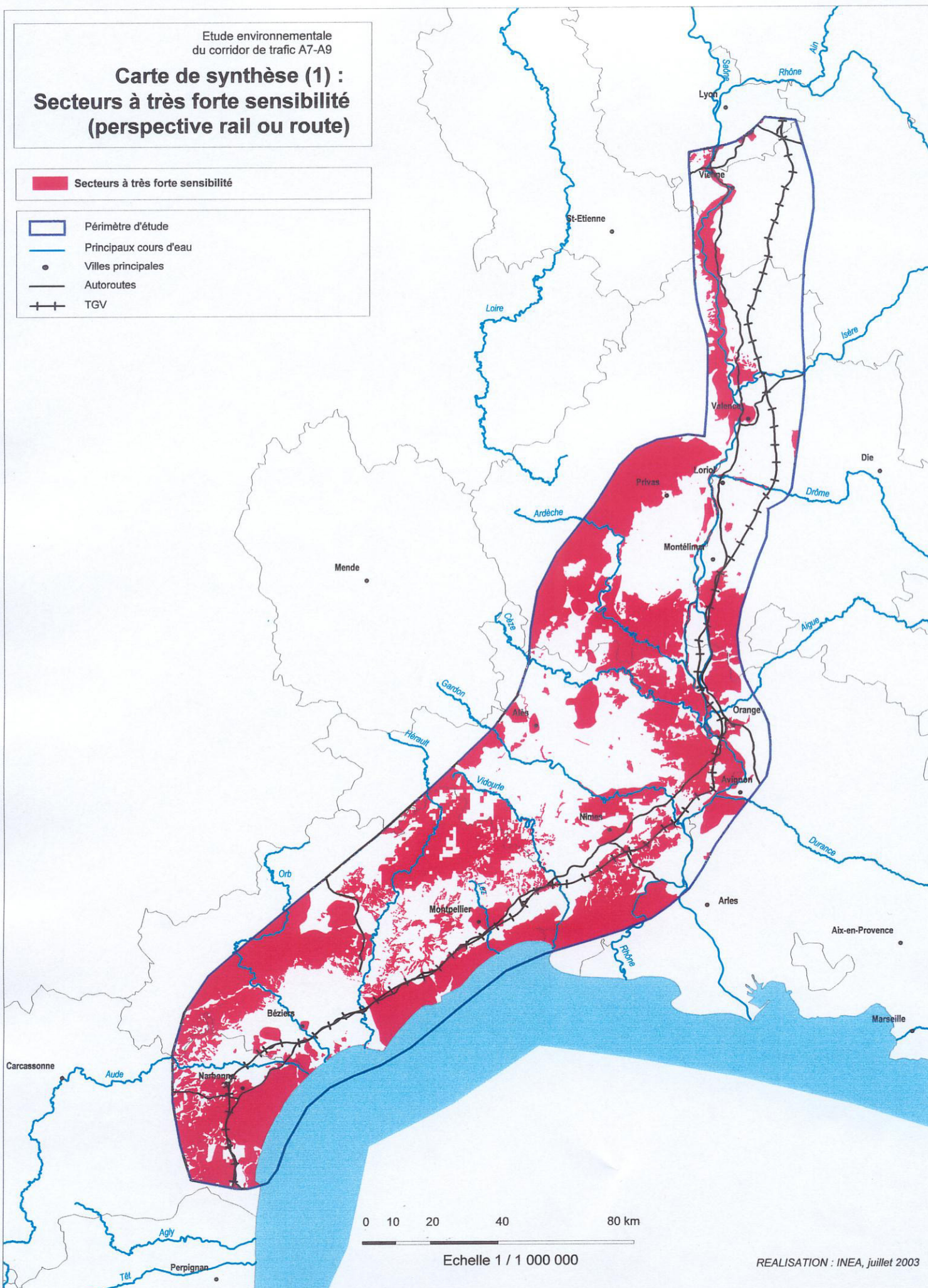
Echelle 1 / 1 000 000

Etude environnementale
du corridor de trafic A7-A9

Carte de synthèse (1) : Secteurs à très forte sensibilité (perspective rail ou route)

 Secteurs à très forte sensibilité

 Périmètre d'étude
 Principaux cours d'eau
 Villes principales
 Autoroutes
 TGV



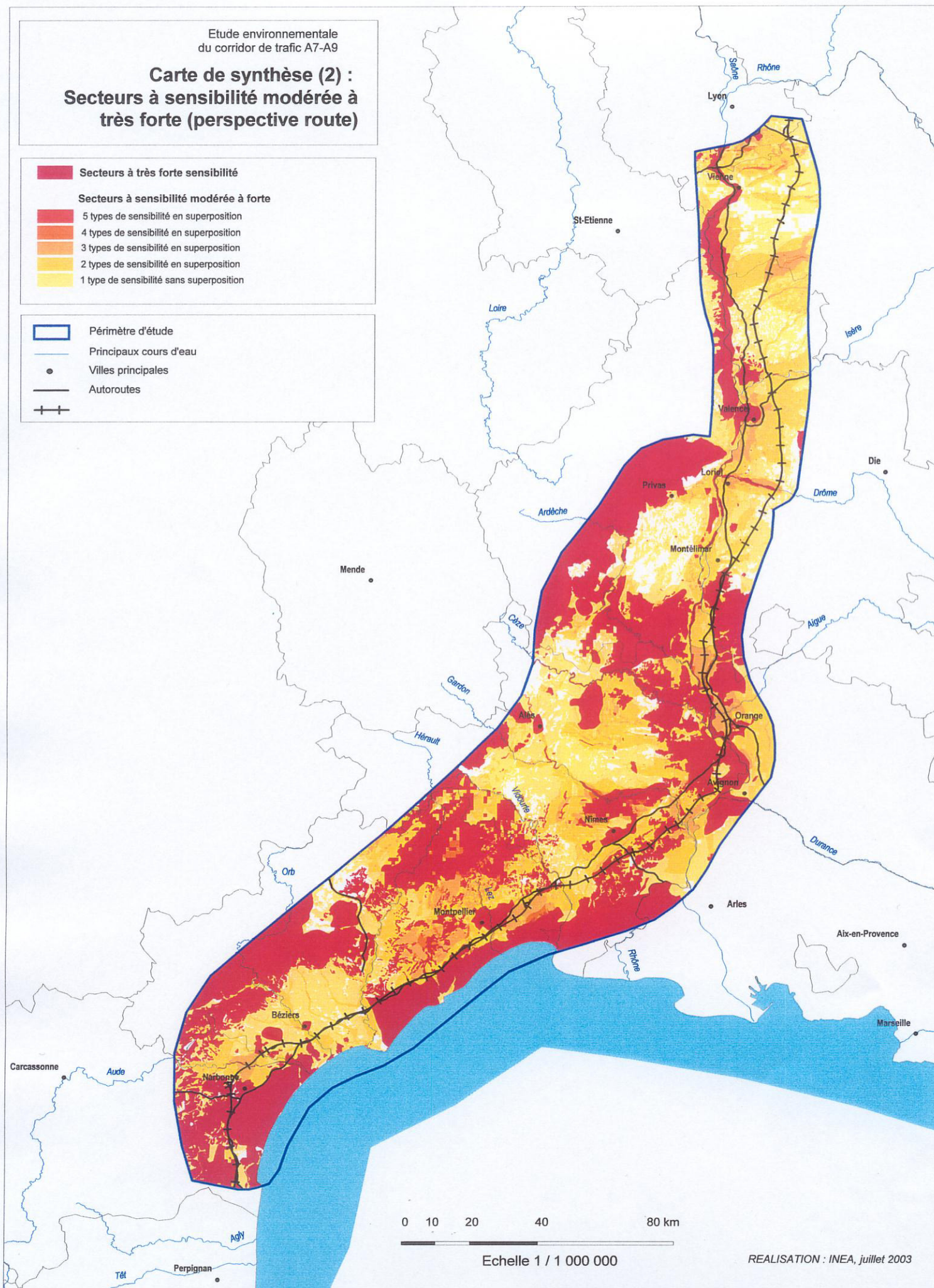
Carte de synthèse (2) : Secteurs à sensibilité modérée à très forte (perspective route)

Secteurs à très forte sensibilité

Secteurs à sensibilité modérée à forte

- 5 types de sensibilité en superposition
- 4 types de sensibilité en superposition
- 3 types de sensibilité en superposition
- 2 types de sensibilité en superposition
- 1 type de sensibilité sans superposition

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales
- Autoroutes



0 10 20 40 80 km

Echelle 1 / 1 000 000

REALISATION : INEA, juillet 2003

Carte de synthèse (3) : Secteurs à sensibilité modérée à très forte (perspective rail)

Secteurs à très forte sensibilité

Secteurs à sensibilité modérée à forte

- 5 types de sensibilité en superposition
- 4 types de sensibilité en superposition
- 3 types de sensibilité en superposition
- 2 types de sensibilité en superposition
- 1 type de sensibilité sans superposition

- Périmètre d'étude
- Principaux cours d'eau
- Villes principales
- Autoroutes
- TGV

