

# Audition publique – Débat public VRAL



Audition A. Sermet  
18 mai 2006


*donner au train des idées d'avance*




# Caractéristiques et avantages du transport ferroviaire

- Des atouts environnementaux :
  - Mode terrestre le plus sûr
  - Consomme moins de 4% de l'énergie de transport alors qu'il assure environ 15% du trafic
  - Moindre pollution atmosphérique
  - Moindre émission de gaz à effet de serre (6 g de CO<sub>2</sub> par t.km, pour 100 g par mode routier)

## En Vallée du Rhône (axe Lyon – Avignon) :

- 
- 134 TGV et 7 trains de voyageurs grande distance national et international (équivalent à 25 000 VL par jour)

- 
- 104 TER quotidiens ont transportés 2,34 M de voyageurs en 2005 (équivalent à 4000 VL par jour)

- 
- Environ 165 sillons de fret permettent de transporter environ 15 Mt (équivalent à 3 000 poids lourds par jour)

# Perception du fonctionnement actuel en vallée du Rhône

## ⇒ L'offre et les trafics voyageurs longue distance



### L'offre, le trafic :

⇒ 134 TGV et 7 Corail pour 17 Millions de voyageurs transportés

### Perspectives de développement avec infrastructures nouvelles

⇒ Des opportunités nouvelles à l'ouverture de lignes (**Perpignan-Figueras-CNM** : Lyon-Barcelone 3h45, **PACA** : Paris-nice 3h40, **Lyon – Sillon Alpin** : Lyon-Chambéry 0h40, Rhin Rhône)

⇒ 7 millions de voyageurs attendus

### Levier pour augmenter la capacité de transport

⇒ Acquisition de matériel nouveau pour quasiment doubler le nombre de sièges offerts

### Les conditions du développement de l'offre :

⇒ Traiter la saturation de la LGV Lyon-Paris et la saturation de la gare de Paris Lyon

**La SNCF répondra à la demande dans un cadre économiquement équilibré**

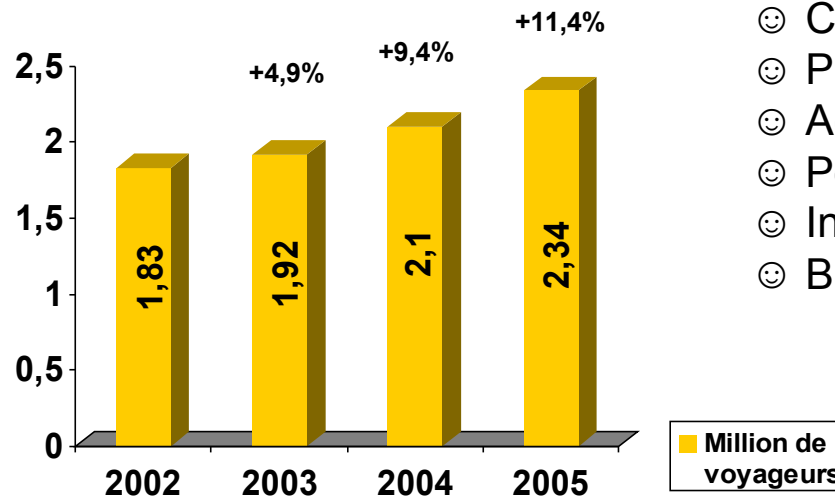
# Perception du fonctionnement actuel en vallée du Rhône

⇒ L'offre et les trafics voyageurs de proximité

*Les autorités organisatrices du TER sont les Conseils Régionaux*

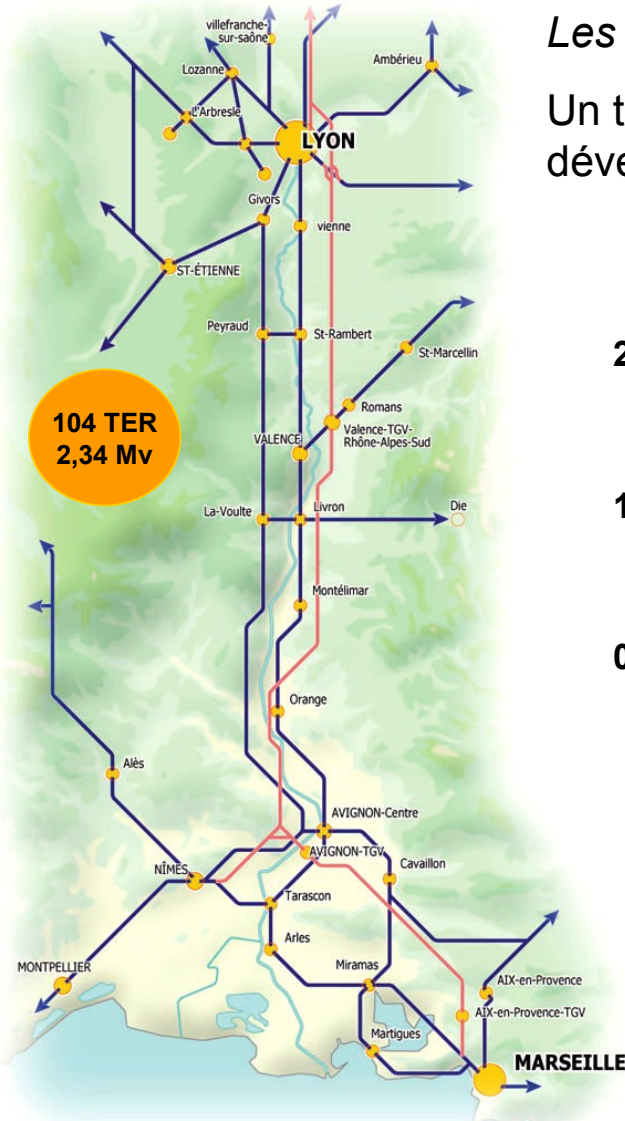
Un trafic en constante évolution et des perspectives de développement sur la Région Rhône-Alpes grâce :

- ☺ Au Cadencement
- ☺ Capacité du matériel
- ☺ Projet REAL
- ☺ Accessibilité aux gares
- ☺ Pôles d'échange
- ☺ Intermodalité
- ☺ Billettique



Trafic sur l'axe Lyon - Avignon

**Des actions lancées par le CRRA pour développer l'usage du TER sur lesquelles la SNCF s'engage**



# Perception du fonctionnement actuel en vallée du Rhône ⇒ Les trafics Fret

## Trafic ferroviaire actuel :

⇒ 15 Mt ⇒ 165 sillons/jour ⇒ équivalent à plus de 3000 camions/jour

## Capacité de développement d'ici 2020 :

⇒ Le fer est en mesure d'offrir des capacités supplémentaires de l'ordre de 20-25 Mt

⇒ Pour capter un trafic à la hauteur des capacités, le fer devra être pertinent.

**La SNCF apportera une réponse moyennant une optimisation de la technique ferroviaire et le traitement des points de congestion de l'infrastructure**





La vallée du Rhône dispose de capacités ferroviaires intrinsèques accessibles

A condition :

- ➔ De la réalisation des infrastructures prévues au CIADT
- ➔ Que la SNCF se développe que sur des marchés à l'équation économique équilibrée
- ➔ Qu'une politique volontariste de report modal soit mise en œuvre pour favoriser l'accès au fer de trafic aujourd'hui assurés par la route.

*Merci de votre attention*