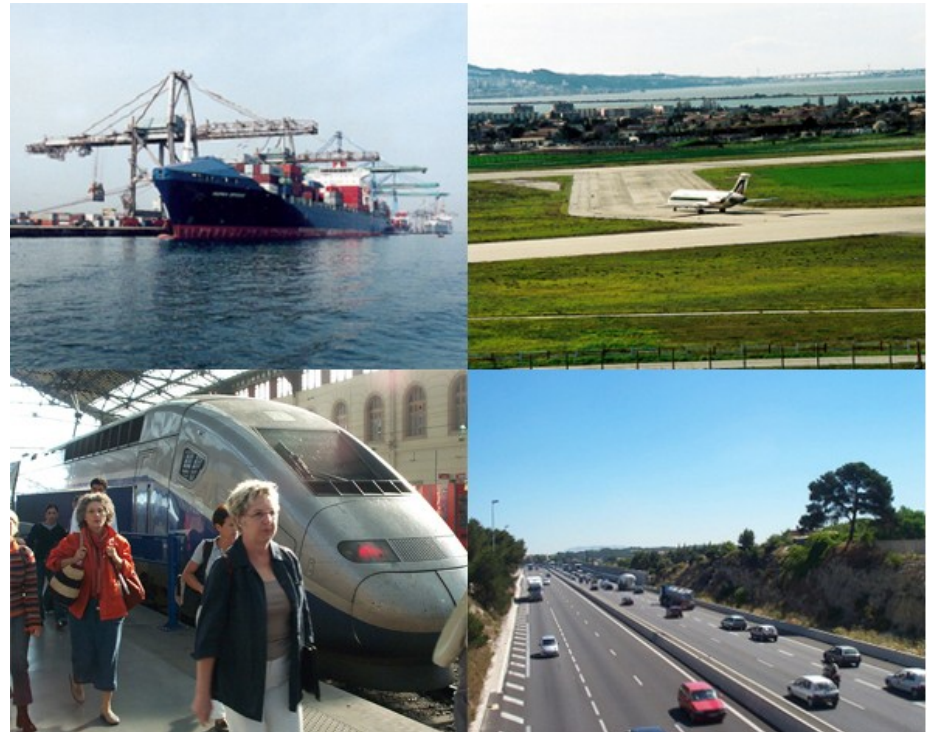


Politique des transports dans la Vallée du Rhône et l'arc languedocien

Débat public

Claude VALLETTE,
adjoint au maire de
Marseille,
commission
aménagement du
territoire de la CU-
MPM
Marseille,
Auditions
publiques,
17.05.06





I la Place et le rôle de la métropole marseillaise: un enjeu national



La place de la métropole marseillaise dans le débat public s'inscrit dans une réflexion plus globale sur les déplacements au delà des enjeux du couloir rhodanien

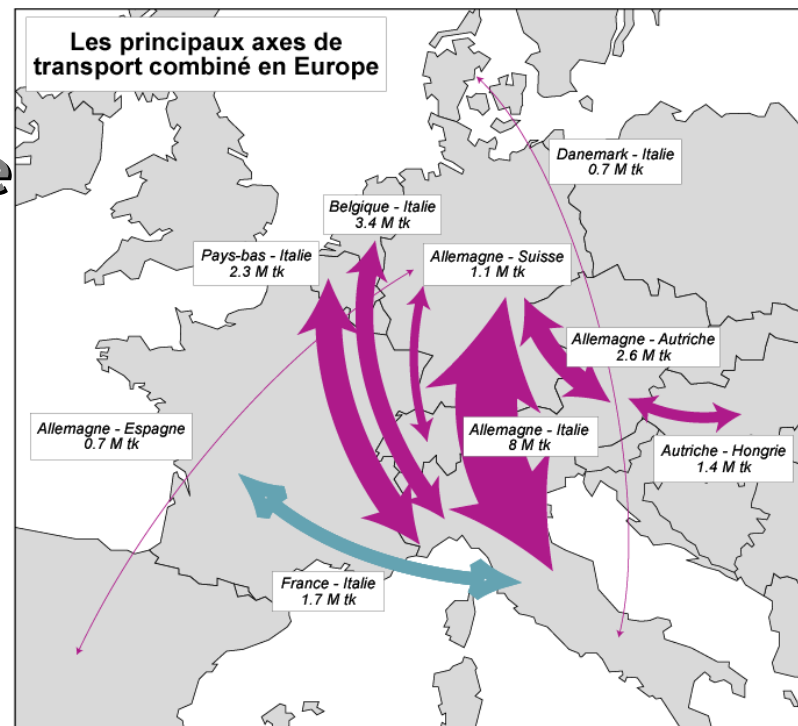
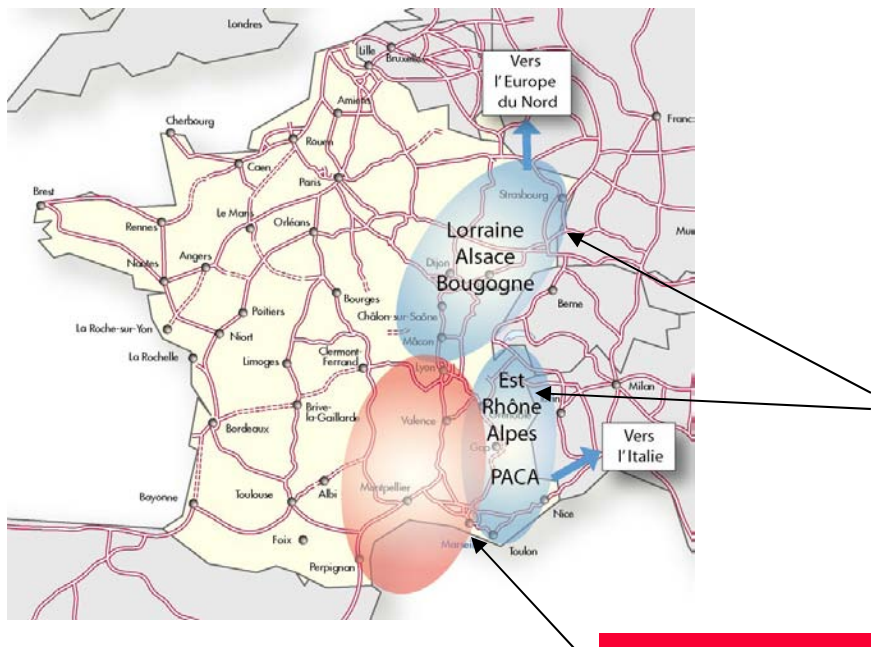
-Marseille-Fos, premier port de France et de méditerranée

-La porte de la France sur la méditerranée, au débouché du couloir rhodanien, au cœur de l'arc latin et de l'arc méditerranéen

II La situation du couloir rhodanien et au delà...

- sur ses trois branches**
- dans le contexte des flux
d'échange entre les territoires
européens**

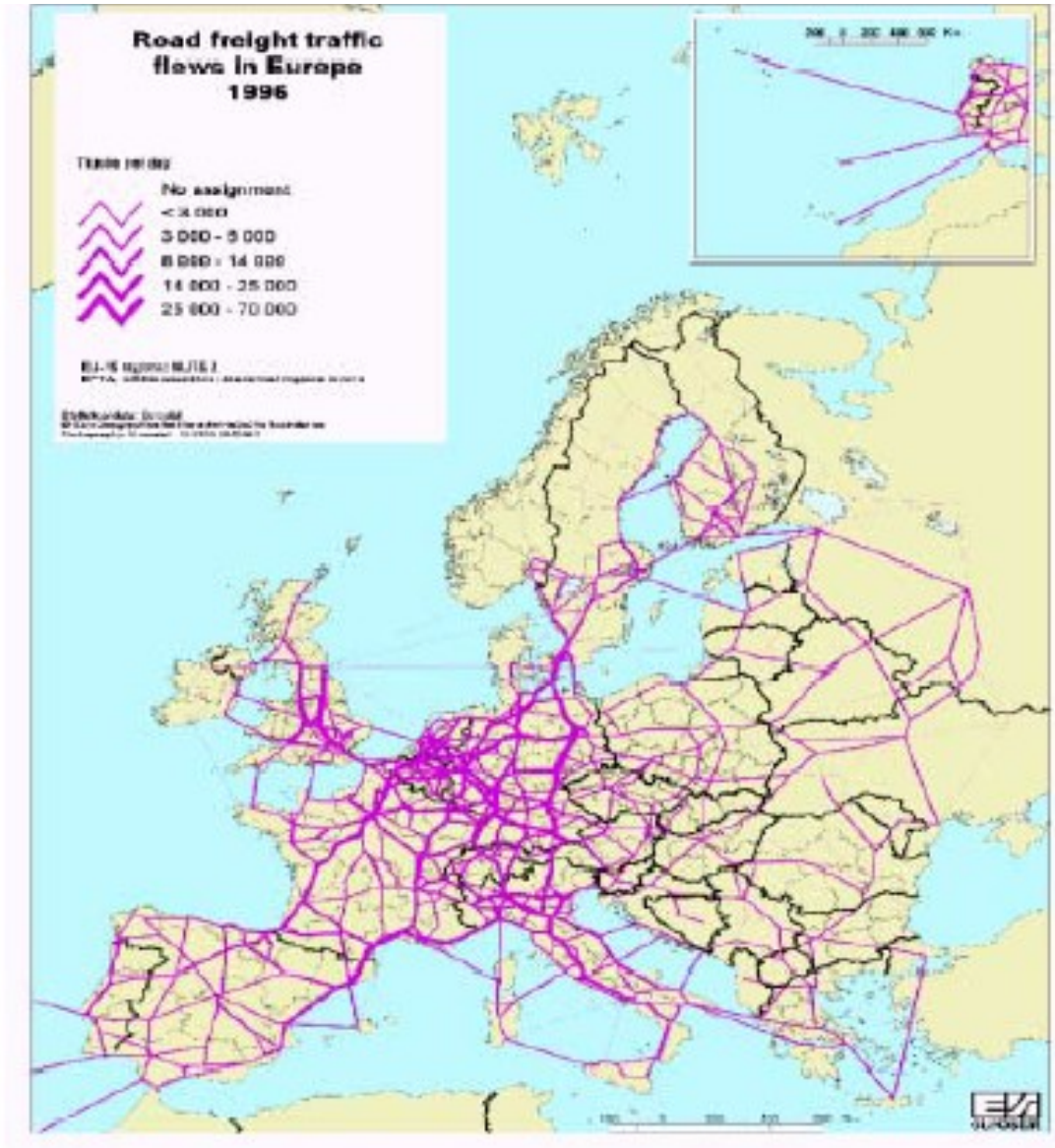
Le couloir rhodanien doit être regardé dans son contexte national et européen



Source : UIRR 2003
Réalisation : SAMARCANDE 2006

Autres Zones qui devraient faire partie du débat

Zone d'études du débat



La saturation du couloir rhodanien et languedocien: Quelles réponses?

Quelle saturation?

La saturation automobile

Qu'est-ce qui n'est pas saturé?

Le fer, le fluvial

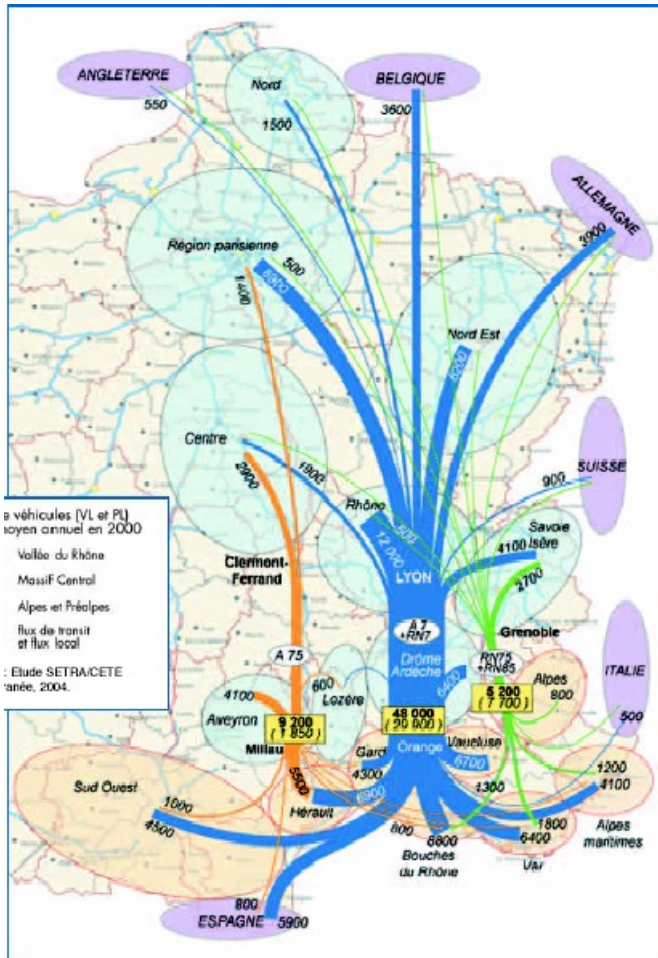
• Les enjeux:

◆ le report modal du fret vers le rail, le fleuve ou la mer

◆ Les voyageurs longue distance (déplacements d'affaire, tourisme...): accélérer le programme TGV

◆ Les liaisons de proximité: TER et intercitys

◆ Optimisation et modernisation des sillons existants libérés par les



La LGV PACA



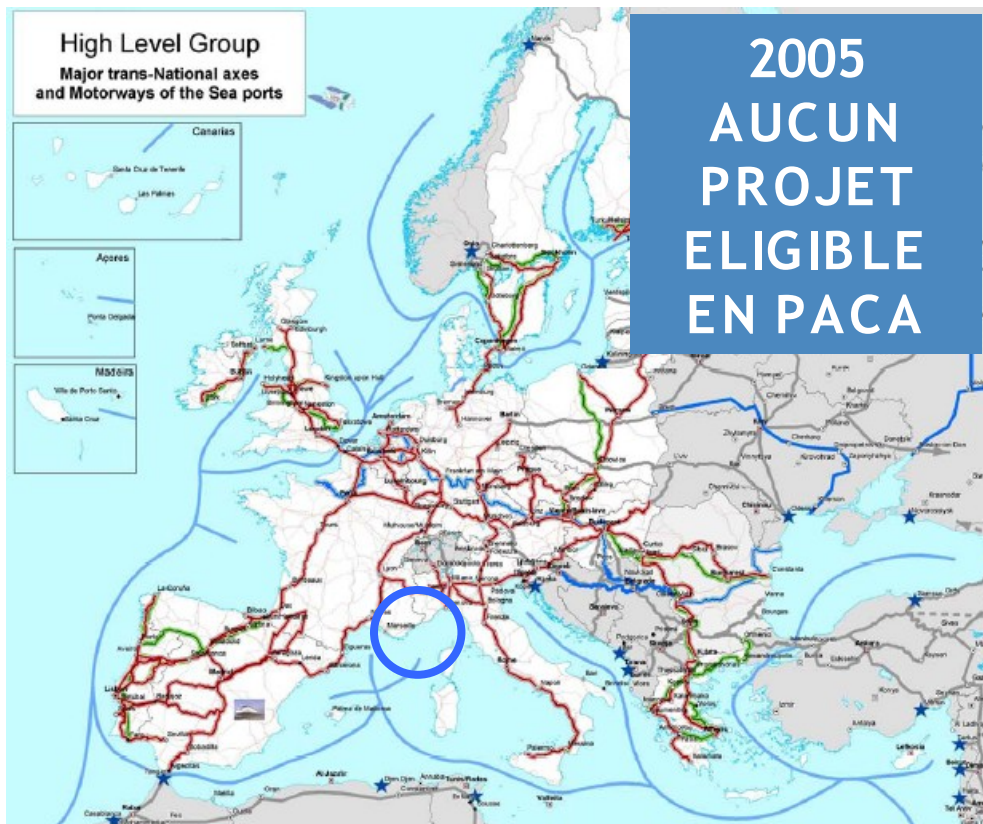
- ◆ Une décision attendue en 2007
- ◆ L'enjeu de la poursuite vers l'Italie
- ◆ L'articulation nécessaire avec les politiques d'aménagement



III ce qui inquiète la métropole

Les réseaux trans-européens de transport : des risques de marginalisation non négligeables

« Extension des grands axes transeuropéens de transport
vers les pays et régions voisins »

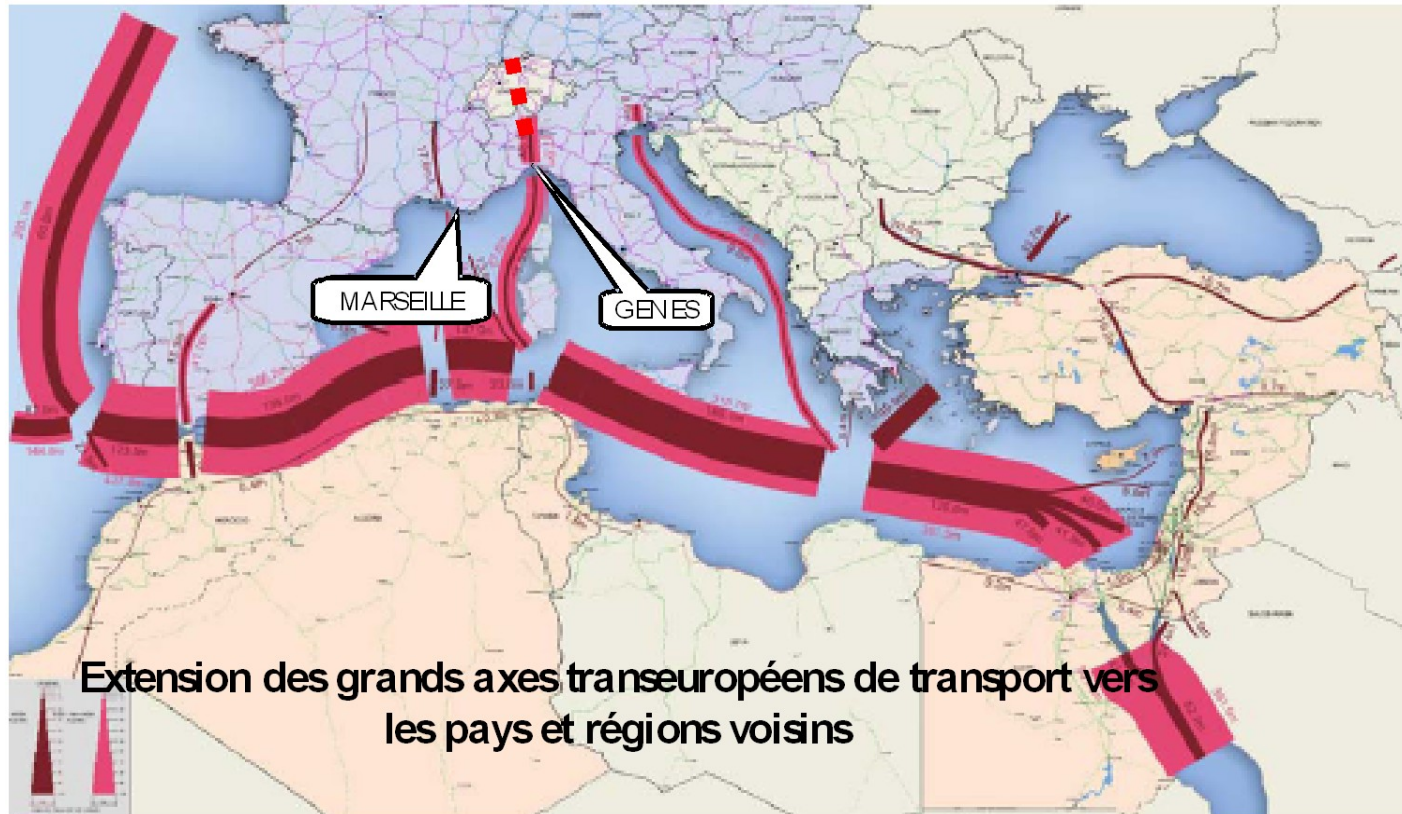


◆ Marseille Fos et la région PACA absents des cartes européennes

◆ De puissants corridors Nord-Sud concurrents : Gênes-Rotterdam (tunnels suisses), Espagne-Lyon-Allemagne (tangentant la métropole à l'ouest)

◆ Un corridor 5 Lisbonne-Kiev évitant la Métropole Marseillaise

Rapport du groupe à haut niveau
présidé par LOYOLA DE PALACIO (novembre 2005)



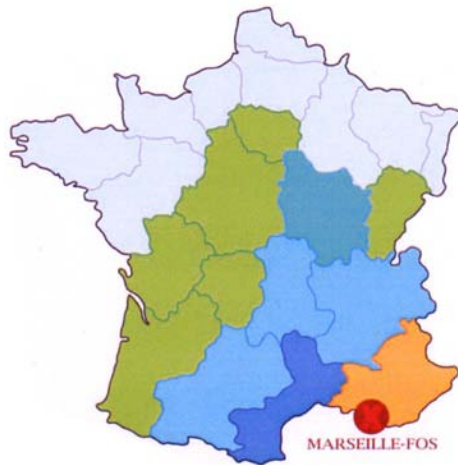
Volumes de trafic dans la région méditerranéenne à l' horizon 2020

IV nos projets et leurs conditions de réalisation

- dans l'Aire Métropolitaine Marseillaise
- la grande accessibilité: être branché sur les grands corridors européens

Le port: le projet FOS 2XL

En 2001



En 2010

2010 avec Fos 2XL



- Doubler la capacité (700 000 à 1,5 millions d 'EVP)
- Un rééquilibrage modal

	Répartition actuelle	Répartition avec Fos 2XL
Part du fleuve	3%	10%
Part du rail	17%	30%
Part de la route	80%	60%

- 4000 à 4500 emplois directs et indirects



POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE DU RHÔNE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

l'AMM: Les autres investissements logistiques indispensables

◆ FERROVIAIRE :

- autres investissements prévus au contrat de plan : création de nouvelles plate-formes de transport combiné à Grans Miramas (chanter rail route) et Cavaillon, Augmentation de capacité sur le Canet et Mourepiane

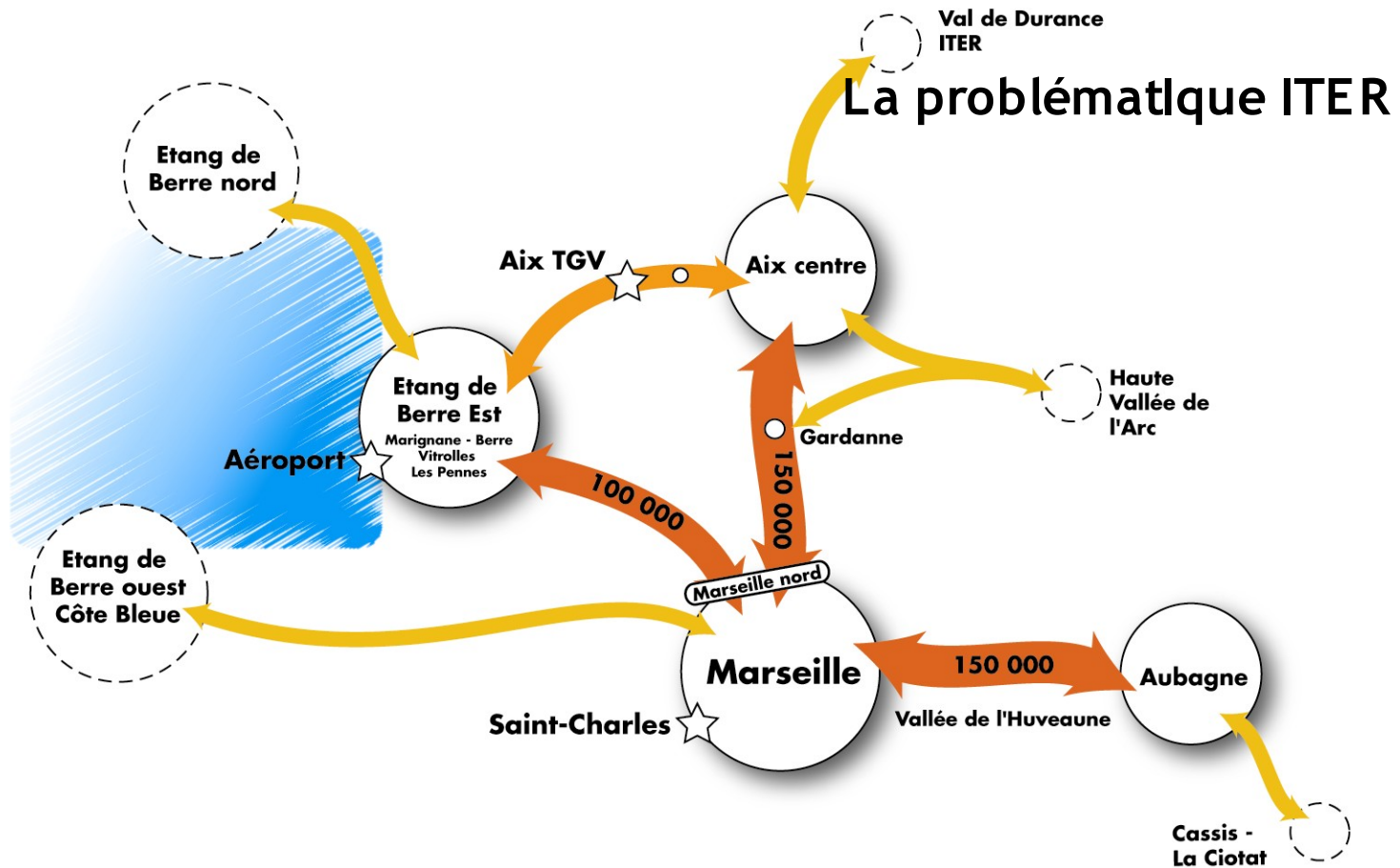
◆ FLUVIAL :

- améliorer les infrastructures et les équipements du réseau fluvial : port fluvial d'Arles

◆ ROUTIER :

- A 56 Fos Salon, contournement d'Arles , contournement de Port de Bouc

L'AMM, Les voyageurs: le Réseau Express Métropolitain



La grande accessibilité

-ENTRE LYON ET MARSEILLE

L'accroche de **Marseille Fos au couloir rhodanien** : aucune proposition n'est présentée dans le rapport Blanchet pour renforcer à terme la desserte de Fos

◆ FERROVIAIRE :

- voie dédiée au fret (ligne droite du Rhône) et contournement de Lyon
- Mise au gabarit des tunnels
- Arbitrage Fret - TER dans l'espace métropolitain

◆ FLUVIAL :

- Améliorer les infrastructures et les équipements du réseau fluvial
- Gros investissement port Édouard Herriot à Lyon

◆ ROUTIER :

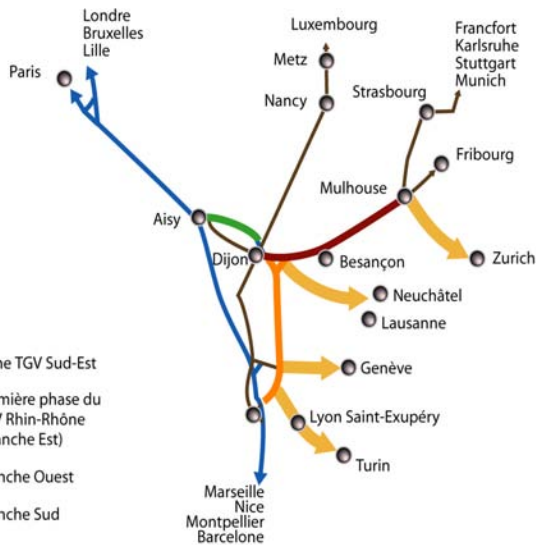
-rationaliser la gestion de l'autoroute (voie réservée aux camions sur l'A7?)

-en l'absence d'autres solutions, élargir l'A7 plutôt que d'aller dans des zones sensibles

La grande accessibilité

-AU NORD DE LYON

◆ Le TGV Rhin-Rhône



◆ La magistrale éco-fret

◆ Les projets de canal



Les alternatives au couloir rhodanien

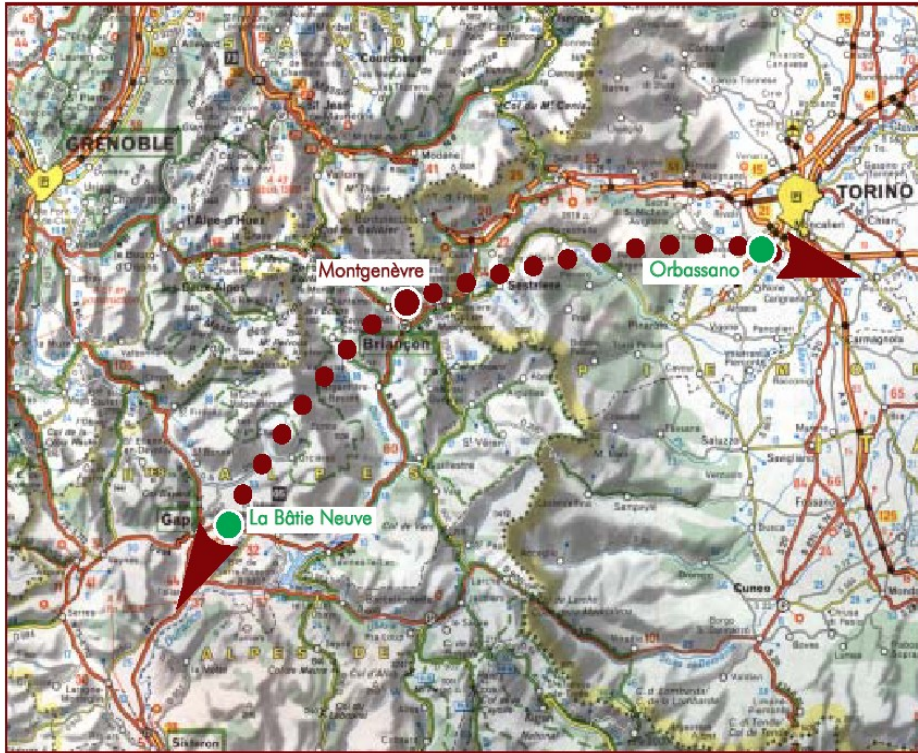
- **Désengorger le couloir rhodanien en terminant les axes nord sud routiers alternatifs :**
 - terminer l'A51 vers Grenoble et vers la Bâtie neuve (Italie)
 - terminer L'A75 vers Montpellier et Béziers
- **Mieux répartir les infrastructures et les flux de marchandises et de voyageurs vers l'Italie afin de ne pas encombrer inutilement le couloir rhodanien**
- **Une alternative complémentaire au Lyon Turin, le Montgenèvre, vers Orbassano et Turin**
- **la LGV PACA pour assurer le passage du corridor n°5 vers Milan par Marseille**

Le Lyon - Turin, un projet incertain...



- ◆ Opportunité ou menace pour la métropole marseillaise?
- ◆ Le poids du contexte
 - Des flux de marchandises en baisse
 - Un doublement prévu du tunnel existant
 - Une forte concurrence à venir des tunnels suisses

Le tunnel du Montgenèvre... un projet à étudier



- ◆ Désenclaver les hautes alpes et la vallée de la Durance
- ◆ Accroître l'hinterland du PAM vers l'Italie du nord, la suisse et l'Allemagne
- ◆ Capter à terme des flux de transit
- ◆ Prévisions de trafics modestes (900 Voyageurs jours, 3 millions de tonnes)
- ◆ Pentés élevées pour le fret (25 %)



IV autres pistes de réflexion...

- ◆ L'amélioration du transport ferroviaire :
 - des • optimiser les circulations des trains (par une gestion plus efficace des sillons ferroviaires)
 - développer le transport combiné
 - augmenter la longueur des trains de fret (+ de 1000 m)
 - mettre en place des services d'autoroutes ferroviaires de plaine
 - améliorations commerciales

- ◆ L'amélioration du transport fluvial :
 - améliorer l'exploitation du mode fluvial
 - faire évoluer les technologies et l'organisation du transport fluvial
 - développer les autoroutes de la mer

- ◆ L'amélioration du transport routier (dans et hors AMM):
 - optimiser le fonctionnement du réseau autoroutier



- ◆ Faire évoluer les comportements
 - fiscalité, etc...

- ◆ utiliser des ressources énergétiques non génératrices de gazs à effet de serre

- ◆ Faire du développement durable une réalité