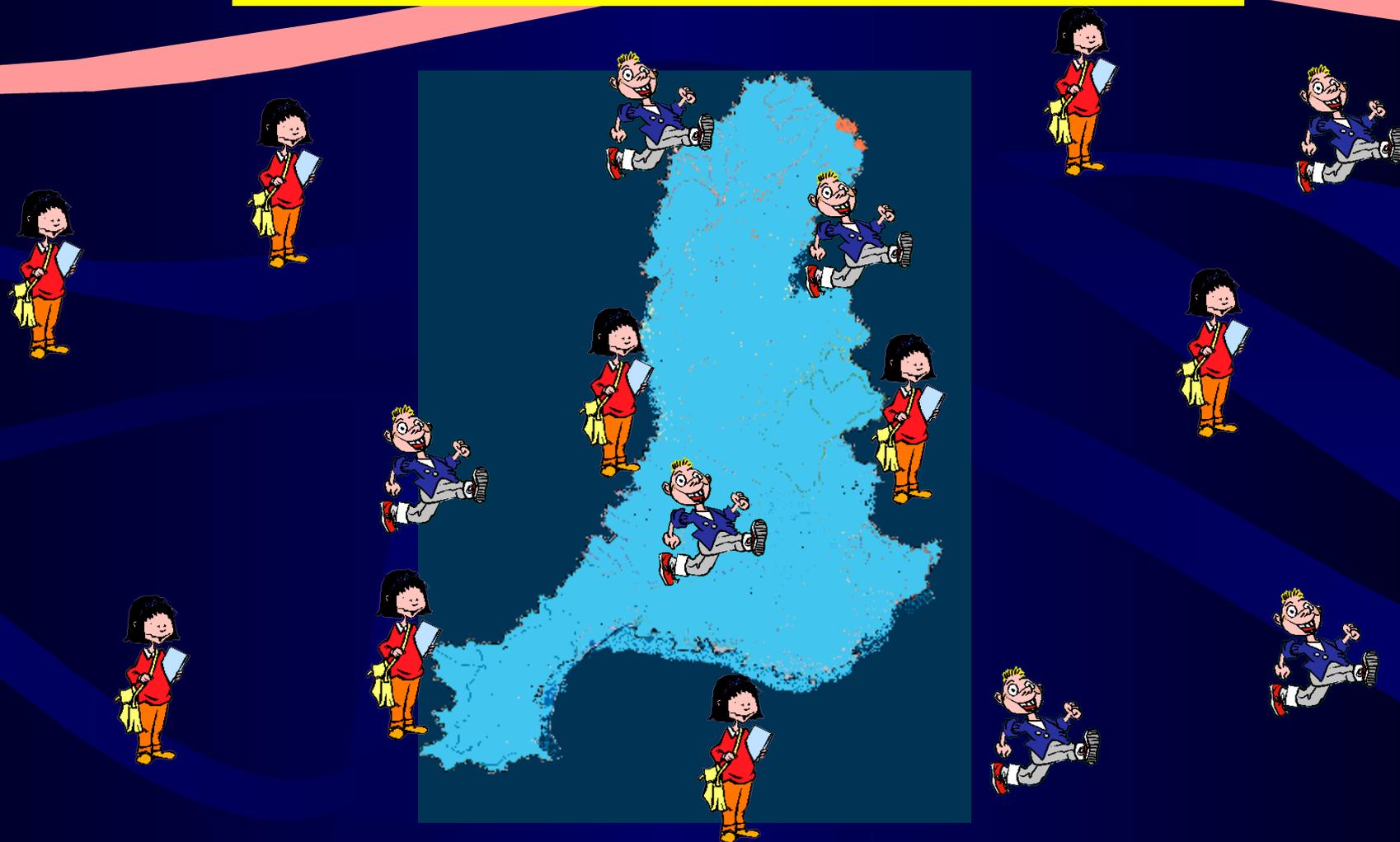


Les transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien

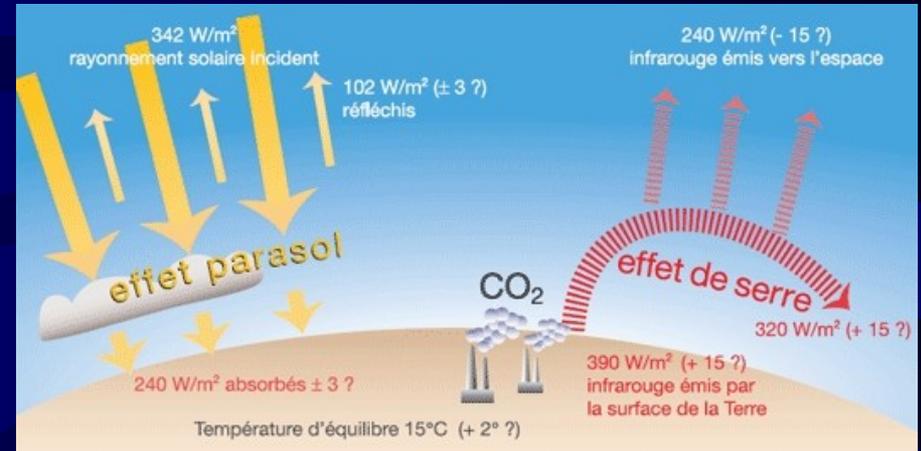
ATELIER CITOYEN
Marcienne Martin

L'ATELIER CITOYEN :
16 PERSONNES représentatives
des régions concernées par ce débat



2006 : des signaux d'alarme !!!

- Pollution
- réchauffement de la planète
- croissance économique



Source : CNES, 04/2006



Environnement et santé

Émissions de CO₂

Nuisances sonores

**Particules de fumée
noire**

**Engorgement
périodique sur
certains axes**



Recherche d 'énergie alternative

Et le transport dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien ?

- **Augmentation constante du trafic**
- **Notion de gêne**
- **Désengorgement inefficace des centre-villes**
- **Territoires ruraux : dépendance à la voiture individuelle**
- **Prédominance des transports autoroutiers pour les marchandises**

PROPOSITIONS POUR 2026

ROUTE

• Conserver les infrastructures existantes

• Passer à 3 voies sur toutes les portions à 2 voies

FERROVIAIRE

• Adapter les sillons de la rive droite du Rhône
• Prolonger la LGV Nîmes Perpignan

**MARITIME/
FLUVIAL**

• lignes « short sea »
• jonction Rhin/Rhône

AERIEN

• Utiliser des transports propres pour certaines marchandises

Ressources énergétiques = les constats

Raréfaction des
énergies fossiles

Gaz et charbon
↓
émissions de CO₂
et autres polluants



Biocarburants
↓
gourmands en eau
et en surface agricole

Électricité
↓
ne peut pas couvrir
tous les besoins

Vers un nouveau paradigme sociétal

Pour passer d'un paradigme à l'autre ...

Améliorations des infrastructures : route, ferroviaire, maritime, fluvial et aérien

Inter Modalité et interconnexion : énergie propre et transport en commun privilégiés

Les ressources énergétiques : technologies à développer

Changer de comportement et passer du « tout pour soi » au tout avec les autres

Agir afin d'infléchir les différents processus en cours en matière de pollution et de mode de consommation