

DEBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC LANGUEDOCIEN

Audition publique

Montpellier - 22 mai



Le point de vue de la Coordination Associative

- Michel DUBROMEL
- Réseau Transports et Mobilité Durable de France
Nature Environnement

Le contexte du Débat Public

- La politique nationale des transports :
- La réalisation complète des décisions du CIADT de décembre 2003
- La mise en évidence de problèmes critiques : santé, environnement, énergie.

Les changements nécessaires

- Un véritable changement de comportement est souhaité pour :
 - les acteurs économiques
 - les responsables politiques
 - les citoyens
- **Le schéma directeur des routes est toujours existant**

L'offre et la demande

- Les chargeurs donnent la préférence aux modes de transports disponibles au meilleur coût apparent,
- Les citoyens s'installent et se déplacent selon les infrastructures disponibles

Il y a urgence !!!

- Avant de faire des plans/projets...
- **Un moratoire sur les décisions du CIADT (Décembre 2003) est nécessaire**

Les orientations souhaitées

- **A court terme :**

- Les mesures de régulation et de gestion du trafic
- **La gestion et la coordination des transports collectifs : AOT, billettique**
- Les mesures incitatives (taxe carbone, etc....),



Les orientations souhaitées

- A long terme :
 - La garantie de financement des projets :
éco redevance et AFIT,
 - Report modal ferroviaire et fluvial
 - Changement de comportement.



En guise de conclusion.....

- L'objectif du Débat Public VRAL semble être la poursuite du développement des routes,
- La bonne échelle pour le débat : 3 régions, France ou Union Européenne.