

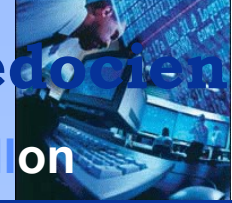
# DÉBAT PUBLIC

Vallée du Rhône – Arc  
languedocien

*Audition publique*

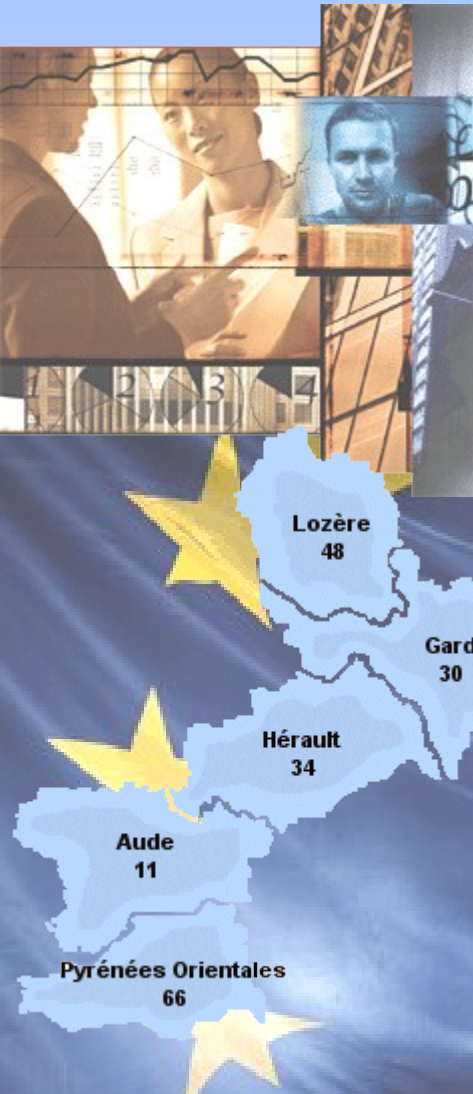
Lundi 22 mai - Montpellier

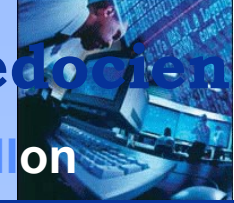




## ***La région Languedoc-Roussillon...***

- ✓ Un espace de communication charnière à la confluence des principaux courants d'échanges
- ✓ Un carrefour géostratégique à vocation logistique et touristique connaissant une vitalité démographique élevée
- ✓ Des réseaux de transport, vecteurs de la cohésion territoriale et de la croissance, menacés de congestion
- ✓ Une valorisation insuffisante des modes alternatifs, en particulier au niveau ferroviaire et fluvio-maritime

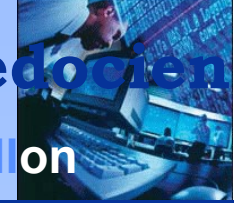




## Enjeux territoriaux

- ✓ Favoriser le développement des activités logistiques pour consolider la croissance économique régionale et accroître la compétitivité territoriale de nos entreprises
- ✓ Préserver la qualité de l'environnement pour ne pas compromettre l'attractivité de notre territoire et la qualité de son cadre de vie

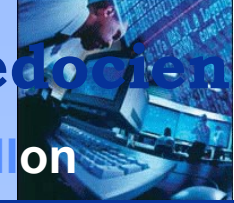




## Objectifs stratégiques

- ✓ Accompagner la croissance du mode routier dans les transports pour éviter la congestion et maintenir la compétitivité du transport
- ✓ Optimiser l'existant par une gestion rationnelle, la modernisation des infrastructures et une meilleure fonctionnalité des réseaux de transport
- ✓ Développer de nouvelles modalités pour doter le Grand Sud-est de réseaux de transport modernes et efficaces

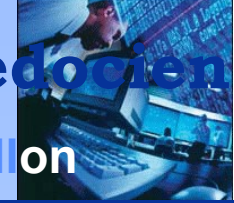




## ***Orientations prioritaires 1/2***

- ✓ Réaliser les projets d'infrastructures déjà programmés et/ou inscrits au CIADT
  - Contournement ferroviaire mixte de Nîmes et Montpellier
  - Finalisation de la jonction Pézenas-Béziers de l'A75 à l'A9 et de l'A750
  - Dédouement de l'A9 (A9B) à Montpellier
- ✓ Mieux utiliser les réseaux de transport et intensifier les capacités d'offre
  - Allongement des convois de fret de 750 à 1000 m
  - Développement du transport combiné rail-route
  - Valorisation du fluvial et du maritime (en particulier des autoroutes de la mer pour des dessertes alternatives au transport routier de marchandises intra-européen)





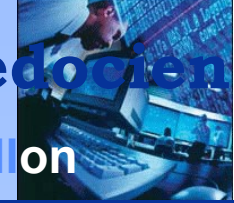
## ***Orientations prioritaires 2/2***

- ✓ Développer de nouvelles infrastructures ferroviaires et routières
  - Réalisation d'une LGV entre Nîmes et Perpignan
  - Aménagement des nationales parallèles à l'A7-A9 (RN113/RN9...) pour répondre à la demande locale de transport
  - Réalisation de nouvelles infrastructures (A79) ou élargissement de l'existant en coaxial (passage de l'A7/A9 à 2x (3+2) voies)

- ✓ Réfléchir sur les modalités de gestion et les innovations technologiques permettant d'améliorer l'efficacité économique et écologique du système de transport

- Priorité aux transports collectifs urbain et interurbain
- Régulation des vitesses et des accès autoroutiers





## Conclusion

- ✓ Il est nécessaire d'intervenir d'une manière pragmatique et efficace, pour conserver la vitalité économique et sociale de nos territoires et parer aux projections de hausse des trafics
- ✓ L'enjeu de ce débat public est d'aboutir à la définition d'un plan d'actions volontariste et la mise en œuvre de projets concrets, intégrés et complémentaires pour préserver l'attractivité et la compétitivité régionale

