

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

RÉUNION D'OUVERTURE DU LUNDI 27 MARS 2006 - AVIGNON

# 1. LA SITUATION DE L'AXE

**Un axe majeur de communication Nord-Sud**

**Des territoires propices à l'installation des hommes et des activités**

- vitalité démographique
- croissance des échanges



**Une artère vitale**



# 1. LA SITUATION DE L'AXE

## Une large offre de transports

- modes terrestres (fleuve, routes, voies ferrées)
- maritime et fluvio-maritime

## Un système de transport spécifique

- une superposition de trafics de différentes natures
- un risque de saturation chronique des infrastructures routières

## Un environnement menacé

- croissance urbaine, réseaux, industrie, activités économiques
- risques naturels



**Une artère contrainte**

## 2. LA STRATEGIE NATIONALE DE DEVELOPPEMENT DURABLE

### La Charte de l'Environnement

- le droit de « vivre dans un environnement équilibré et respectueux de la santé »

### Le Plan Climat

- le respect du protocole de Kyoto
- la division par 4 des émissions de GES

### Le plan national santé environnement

- rendre l'environnement plus respectueux de la santé

### La stratégie française de biodiversité

## 2. LA STRATEGIE NATIONALE DE DEVELOPPEMENT DURABLE

### La politique nationale des transports

Le CIADT du 18 décembre 2003 :

### le cadre de la planification des transports à long terme

- favoriser le développement économique et l'attractivité des territoires
- s'inscrire dans le cadre du développement durable
- développer le rééquilibrage des différents modes
- améliorer la qualité de service et la sécurité
- lutter contre le bruit et le changement climatique

### 3. LES PERSPECTIVES A 20 ANS

#### Les prévisions de trafic

- une augmentation ralentie mais régulière des déplacements et des transports :  
+ 40 % à horizon 20 ans
- un mode routier qui devrait rester prépondérant

### 3. LES PERSPECTIVES A 20 ANS

#### Des conséquences préoccupantes

- une aggravation de la congestion routière
- une augmentation des émissions de gaz à effet de serre (+ 10 à + 30 %) et des impacts sur l'environnement



**A horizon 20 ans, les décisions du CIADT insuffisantes pour répondre aux enjeux de congestion et d'environnement**

### 3. LES PERSPECTIVES A 20 ANS

#### Les facteurs de changement

- le changement climatique
- les ressources pétrolières et l'effet de serre
- les phénomènes migratoires
- les aléas de la croissance économique

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

---

**Des impacts variables sur la mobilité  
et sur l'environnement**

**Des délais de mise en œuvre différents  
(2006→2050)**

**Des décisions portées par différents acteurs  
(Etat, collectivités, entreprises, citoyens...)**

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

### 1. La régulation de l'existant

#### Des mesures de gestion et d'exploitation du système de transport

- limitation de la congestion routière
- absorption d'un trafic légèrement plus important
- pas de dégradation du bilan environnemental
- peu d'investissements

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

### 2. Le développement des modes ferroviaire, fluvial et maritime

- priorité aux modes non-routiers dans leurs domaines de pertinence
- amélioration du bilan environnemental
- des investissements plus ou moins importants

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

### 3. Le développement des infrastructures routières

- amélioration de la capacité et du niveau de service
- dégradation du bilan environnemental
- effet sur le développement des territoires
- des investissements importants

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

### 4. Le progrès technologique soutenu

- des innovations pour améliorer l'efficacité du système de transport
- des décisions ou incitations au niveau national ou européen
- amélioration du bilan environnemental

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

---

### 5. La maîtrise de la mobilité routière

#### Des mesures de réglementaires, tarifaires, incitatives

- une réduction des émissions de gaz à effets de serre
- des effets sur les échanges économiques
- quelques investissements

## 4. SIX FAMILLES DE MESURES

---

### 6. La modification des comportements

- une évolution profonde des modes de vie
- de nouvelles formes de mobilité
- une action sur le long terme
- pas de logique d'investissement

## 5. LE DEBAT PUBLIC

**L'expression et le dialogue  
des acteurs entre eux dans un débat ouvert**



**A ce stade, l'Etat ne privilégie aucune mesure**

### Les attentes de l'Etat

Eclairer le gouvernement sur :

- le fonctionnement du système de transport
- les différentes mesures proposées
- leur acceptabilité



**Préparer les décisions, en concertation  
avec les collectivités locales concernées,  
sur la manière de vivre et de se déplacer**

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

RÉUNION D'OUVERTURE DU LUNDI 27 MARS 2006 - AVIGNON



*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE