



Débat public politique des transports vallée du Rhône arc Languedocien

Réunion de synthèse du 20 juillet 2006

AVIGNON

***Quelles mesures proposer
à l'issue du débat pour RFF ?***



Capter avec le fluvio-maritime l'équivalent de la totalité de la croissance des trafics marchandises

Permettre plus de fiabilité et de productivité pour les opérateurs de fret ferroviaire



- Équiper l'axe ferroviaire fret international Benelux Allemagne Italie Espagne aux standards européens, en y connectant efficacement la Région PACA
- Permettre l'allongement des trains (900 m puis 1200 et 1500 m) sur l'axe Saône- Rhône et l'arc languedocien
- Renforcer les connexions ferroviaires du Port Autonome de Marseille et des ports languedociens - et développer les dessertes ferroviaires des ports fluviaux (Édouard Herriot, Pagny sur Saône ...)
- Faire émerger des opérateurs ferroviaires de proximité pour l'exploitation des dessertes et chantiers terminaux
- Développer résolument les services d'autoroute ferroviaire nord sud, en y raccordant la Région PACA

Capter 40 à 60 % de la croissance des trafics voyageurs

Encourager le recours aux transports collectifs via une chaîne intermodale intégrant le ferroviaire régional, national et international et limitant le recours à la voiture



- Poursuivre l'aménagement de pôles multimodaux en relation avec tous les opérateurs de transport collectif
- avec volet tarification, information, transports d'approche...
- Intensifier l'offre TER selon les demandes des Régions
- entre Marseille - Aix et Avignon - Orange et sur l'axe littoral PACA,
- autour de Nîmes, Montpellier et Perpignan en LR,
- autour de Lyon, entre Lyon et St Etienne et dans le sillon alpin en RA
- Mobiliser les acteurs pour réaliser le plus rapidement possible les projets du CIADT ainsi que le projet de ligne nouvelle Montpellier - Perpignan,
- Accompagner le développement des performances des lignes régionales de rabattement (Drôme, Lozère, Ardèche, Haut Languedoc, Roussillon) en relation avec l'augmentation des trains y circulant

Grâce à une politique des transports au service d'une mobilité durable

La réussite du développement du ferroviaire repose sur la mise en œuvre de mesures globales



- Déployer le cadencement généralisé en réseau
 - qualité garantie pour le fret sur les axes lourds
 - fiabilisation des circulations TER
- Mettre en œuvre une tarification adaptée du transport routier de marchandises (Eurovignette, taxe carbone...)
- Équilibrer durablement le financement de la gestion du réseau ferroviaire
 - péages versés par les opérateurs,
 - concours versés par l'État (contribution aux charges d'infrastructure, subventions de renouvellement et désendettement)
- Financer durablement les investissements de développement et de renouvellement (contributions RFF, concours des collectivités, partenariats publics-privés..)
- Outre le CIADT, dans les CPER 2007-2013, prendre en compte les opérations utiles de développement et de rénovation du réseau