

Débat public VRAL – réunion de clôture  
Avignon – 20 juillet 2006



Intervention de M. Noël BELIN  
Directeur délégué aux projets sud-européens

*donner au train des idées d'avance*



# Un débat riche sur un sujet majeur...

« La bataille menée pour la croissance des trafics ferroviaires fait partie **des responsabilités de la SNCF** à l'égard de la pollution, de la saturation des routes et des autoroutes, des économies d'énergie fossile et de la sécurité routière. »

- Une grande richesse accumulée au cours des débats :
  - Des contributions d'experts précieuses pour nos stratégies
  - Une obligation d'approfondissement de nos positions
  - Une meilleure connaissance des transports terrestres
  - La mise en lumière des atouts du ferroviaire (sécurité, énergie, émission CO<sub>2</sub>...)
- Nous nous trouvons confortés dans nos récentes démarches :
  - Démarches biocarburants (tests en cours)
  - Interventions de la SNCF dans les écoles

Ressources  
énergétiques :  
biocarburants

## Fret SNCF à l'ambition d'être un acteur majeur en Europe :

- ✓ Marchés internationaux
- ✓ Marchés portuaires, développement du combiné, desserte des hinterlands
- ✓ Contribution aux autoroutes ferroviaires (Perpignan -Bettembourg) et aux marchés émergents

Développement combiné rail-route

Autoroutes ferroviaires

Offre fret ferroviaire

## Fret SNCF se prépare à cette ambition :

- ✓ Équilibre économique et garantie de qualité (plan fret)
- ✓ Investissement en locomotives de traction
- ✓ Refonte de l'appareil industriel (trains longs et lourds...)
- ✓ Réponse globale avec le groupe SNCF

Augmentation longueur des trains

# Capter 40 à 60 % de la croissance des trafics voyageurs : les marchés accessibles au fer

## Trains long parcours (TGV, Corail) :

- La SNCF en situation de capter de nouveaux marchés en France et en Europe grâce à :
  - ✓ des investissements soutenus en matériel roulant
  - ✓ des lignes nouvelles capacitaires (avec la continuité Perpignan-Montpellier)
  - ✓ l'innovation dans les services
  - ✓ une réponse européenne de services avec « Railteam »

Intensification  
offre TGV

Information  
Organisation

## TER :

- La SNCF en situation de répondre aux autorités organisatrices :
  - ✓ nouveaux services (cadencement, offre...)
  - ✓ intermodalité
  - ✓ accessibilité aux gares
  - ✓ une réponse globale avec le groupe SNCF

Intensification  
offre TER

Urbanisme



# Les conditions de réussite

- **Une entreprise ferroviaire économiquement robuste**
  - En capacité d'investir
  - Des coûts externes stabilisés (péages, énergie, taxes...)
  - Une politique d'innovation
  - ... pour se développer
- **Des infrastructures permettant la fluidité des trafics, gage d'un service de qualité**
  - Réaliser rapidement les projets du CIADT (18/12/03), la LN Perpignan-Montpellier et maintenir les conditions de capacité et de qualité des infrastructures ferroviaires
- **Une politique de l'Etat résolument tournée vers le report modal**
  - Prise en compte des avantages du mode ferroviaire pour la collectivité



Technologie ferroviaire

LGV  
Montpellier  
Perpignan

Taxe carbone  
Quotas CO<sub>2</sub>

Priorité aux  
transports  
collectifs

**Pour conclure, un changement culturel profond à méditer**

« ... il y a moins à craindre de l'évolution des techniques que de l'inertie de nos organisations... »

« ... le XXI<sup>ème</sup> siècle sera celui du train... ».

Louis Armand (Académicien, Directeur général de la SNCF 1949)

*Merci de votre attention*