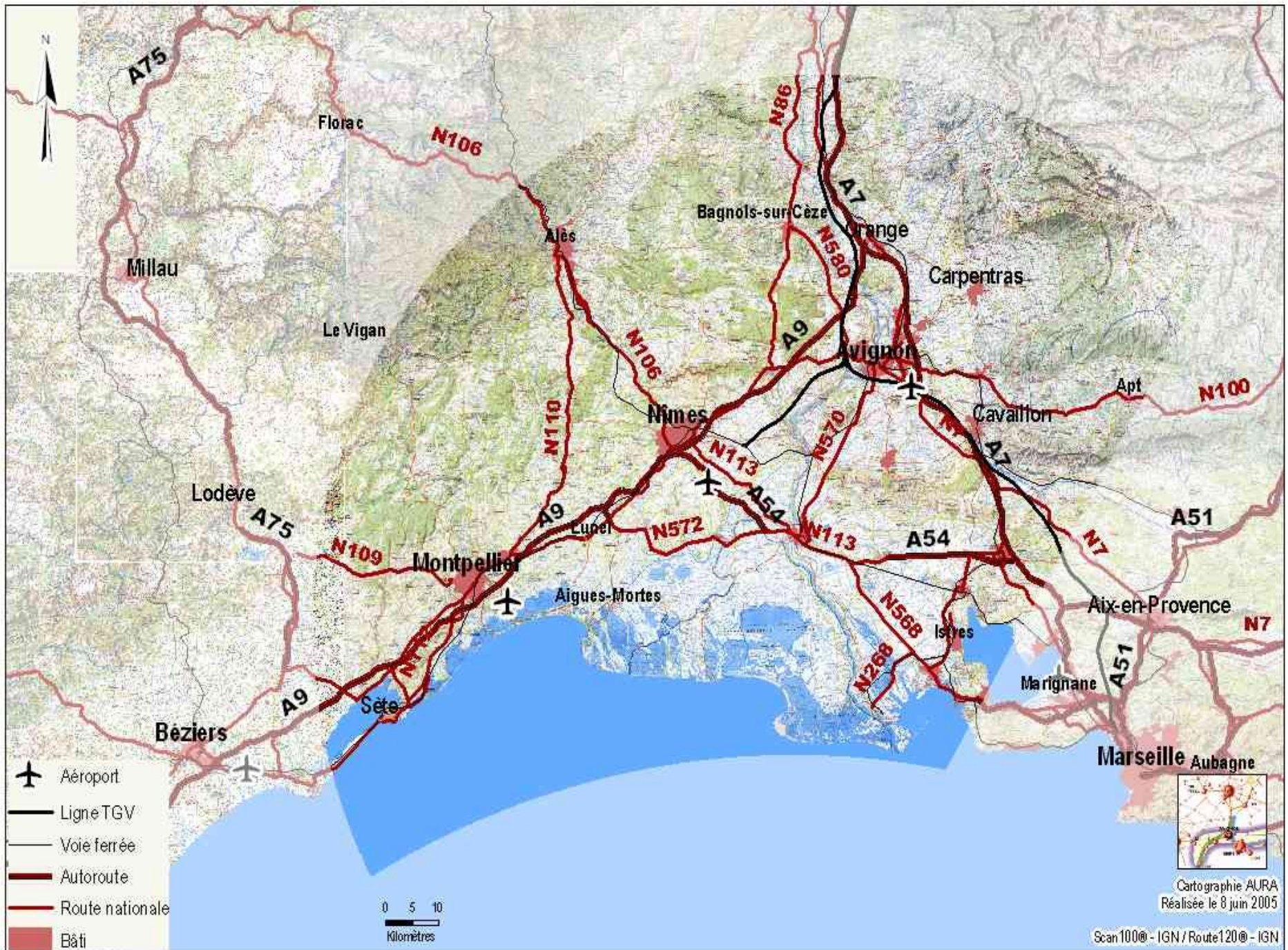


Débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et de l'arc languedocien



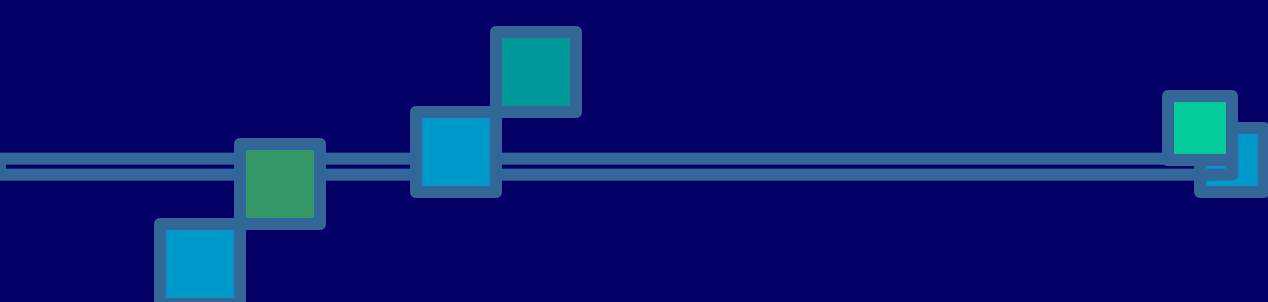
Réunion territoriale Alès - le 14 juin 2006

Max Roustan - Député Maire d'Alès
Président du Grand Alès et du Pays des Cévennes




Cartographie AURA
 Réalisée le 8 juin 2005

Scan100@ - IGN / Route120@ - IGN

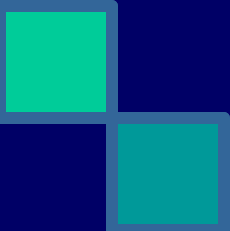



Situation actuelle du territoire du Grand Alès-en-Cévennes

- Agglomération de 75.000 habitants
 - A raté le développement des années 80 avec l'épreuve de la désindustrialisation dans un contexte d'enclavement
 - Regain amorcé depuis quelques années
 - Économique
 - Démographique : 25% de population supplémentaire attendue à 10 ans
 - De l'attractivité du territoire
- 




Une agglomération au cœur du pays des Cévennes

- Bassin de vie de 150.000 habitants
 - Alès : porte et capitale des Cévennes bientôt classé au patrimoine de l'UNESCO (notoriété mondiale) et engagée dans la démarche Agenda 21
 - Déprise rurale et industrielle de grande ampleur
 - Resté à l'écart du développement métropolitain
 - Cadre de vie et un environnement exceptionnels: « **Espace du bien vivre** »
 - À nouveau attractif grâce :
 - Aux possibilités offertes par les TIC (haut-débit, ...) et à son cadre de vie
 - À ses disponibilités et au coût encore bas du foncier
- 
- 




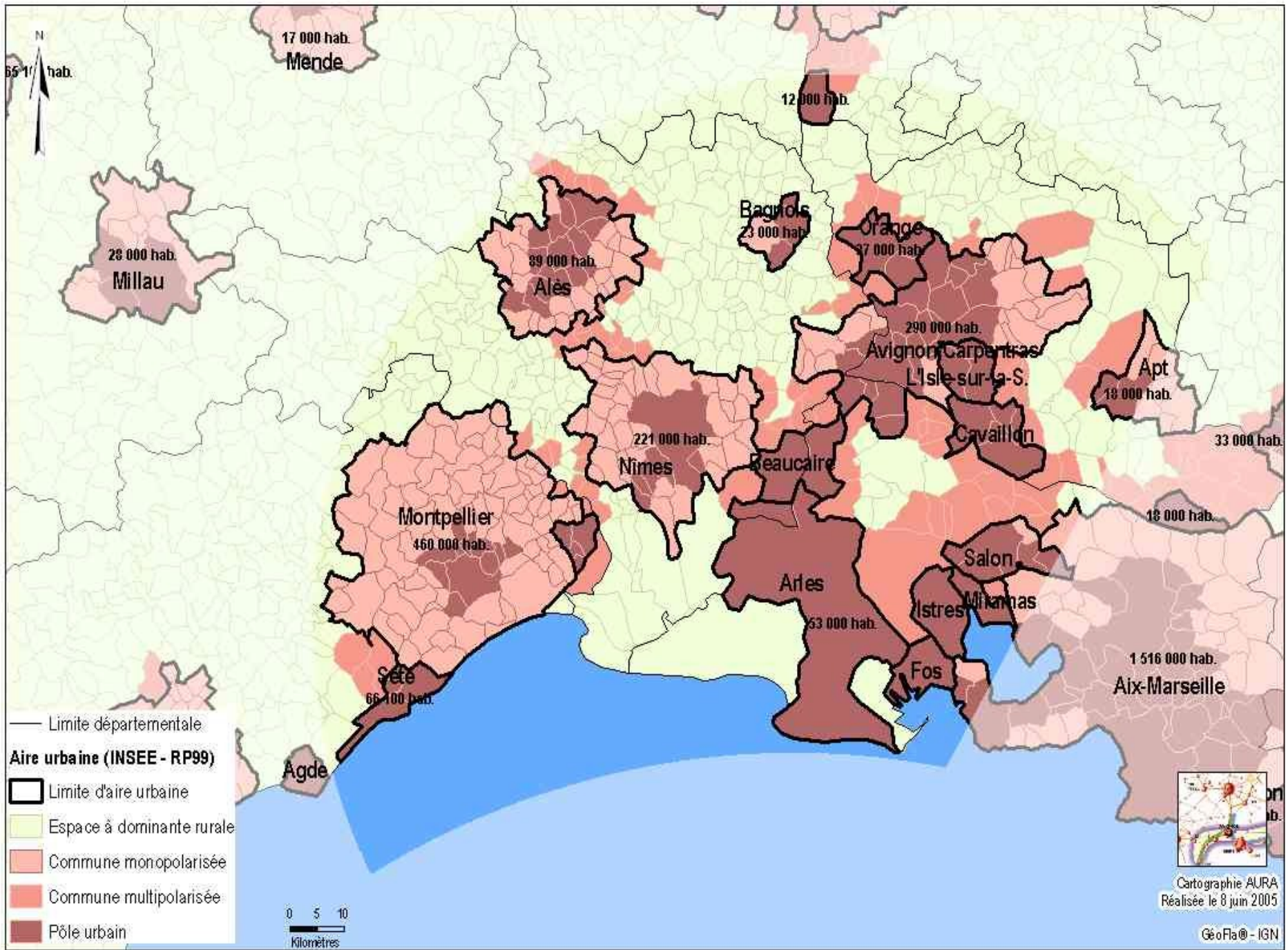
Un pays inscrit dans une région très dynamique

- 2 fois plus de croissance démographique que le reste de la France
 - 1.500.000 personnes attendues dans les prochaines décennies
 - Des espaces littoraux
 - Qui ont longtemps concentré les équipements structurants
 - Qui sont aujourd'hui en voie de saturation
 - Un pays à l'environnement exceptionnel
 - Qui sera soumis à des pressions de plus en plus fortes
 - Qui doit trouver les voies de son développement durable
- 



Enjeux pour l'avenir du Grand Alès en Cévennes

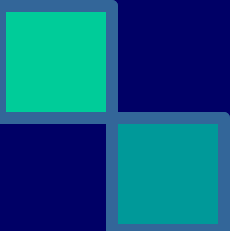

- Poursuivre la dynamique de restauration d'une attractivité territoriale
 - Modernisation équipements
 - Création de filières économiques d'avenir
 - Préservation qualité de vie et d'environnement
 - S'inscrire à nouveau dans de grands réseaux d'échanges
 - Dynamique métropolitaine (Montpellier - Nîmes – Alès- Avignon – Arles – Bagnols sur Cèze ...)
 - Relever le défi du désenclavement numérique et physique
- 



Cartographie AURA
Réalisée le 8 juin 2005
GéoFla@ - IGN




La situation des transports

- 
- Un enclavement physique qui n'a que trop duré
 - Cf. processus 2x2 voies Nîmes - Alès
 - Cf. carence desserte trains
 - Qui maintient le territoire trop éloigné des métropoles voisines (Montpellier, Nîmes, Bagnols sur Cèze ...)
 - Qui ne facilite pas l'accès aux grands axes de communication français et européens
 - Axe rhodanien : A7 - TGV - Aéroports
 - Axe languedocien : A9 - TGV – Aéroports et A75
- 




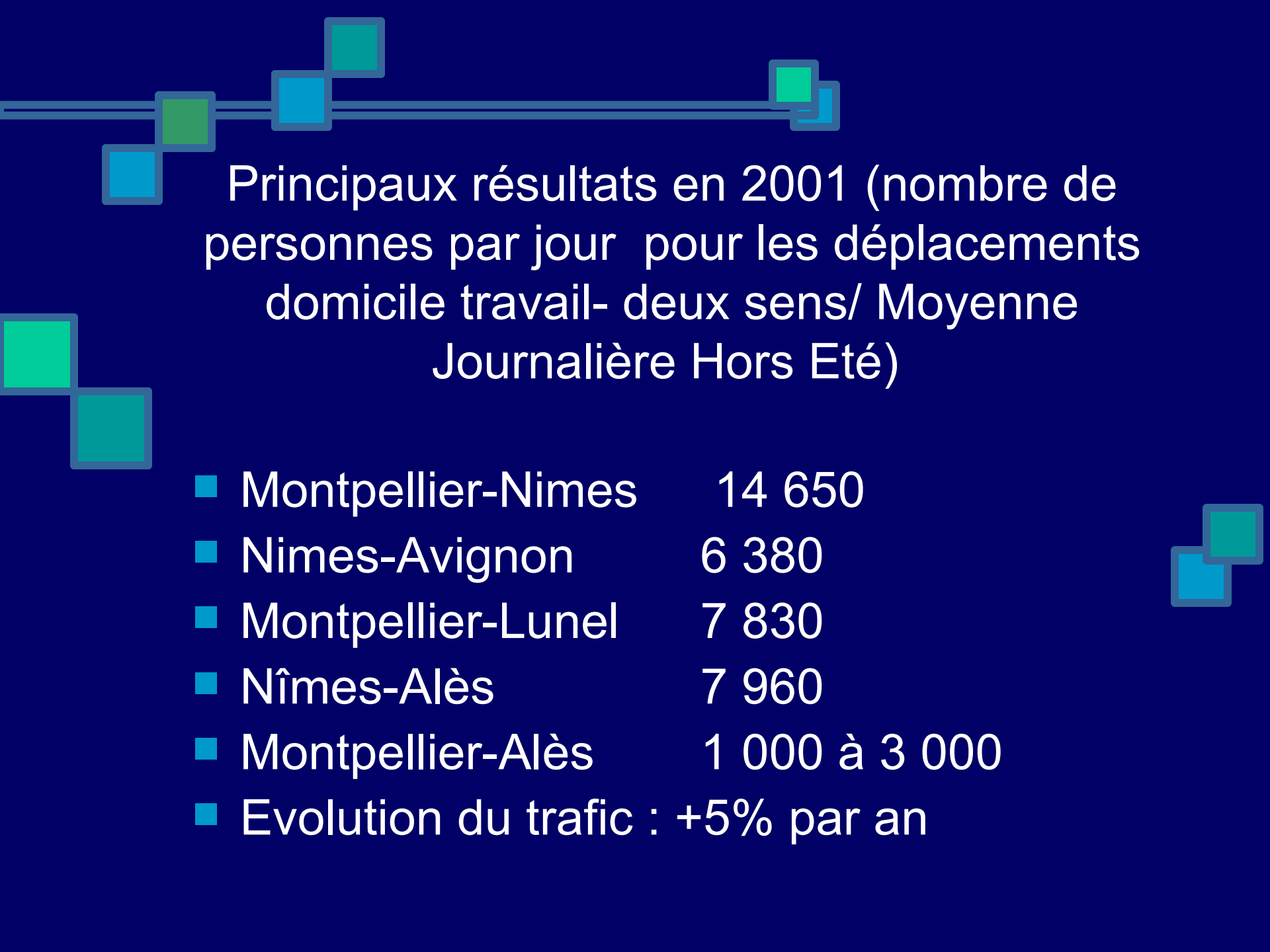
Les perspectives d'évolution des transports / Grand Alès

- Une offre actuelle de plus en plus insuffisante au regard des besoins croissants (quantitatifs et qualitatifs)
 - D'accès aux métropoles voisines
 - D'accès aux grandes infrastructures routières et ferroviaires de l'axes Rhodanien ET Languedocien
 - D'accessibilité du territoire depuis l'extérieur (entreprises, touristes, ...)
 - Une saturation à venir des grands réseaux routiers qui accentue l'enclavement du territoire grand alésien et Cévenol
- 



Les enjeux de développement liés aux transports

- Aménagement du territoire et ré-équilibrage d'un développement excessivement littoral vers le piémont
 - Fonctionnement du territoire par des liaisons inter-urbaines performantes
 - Développement durable par l'implantation de projets de transports structurants :
 - Meilleure maîtrise de l'implantation des principaux espaces urbains et économiques (inter SCOT)
 - Préservation de l'environnement et des paysages
 - Limitation du mouvement actuel de mitage
- 




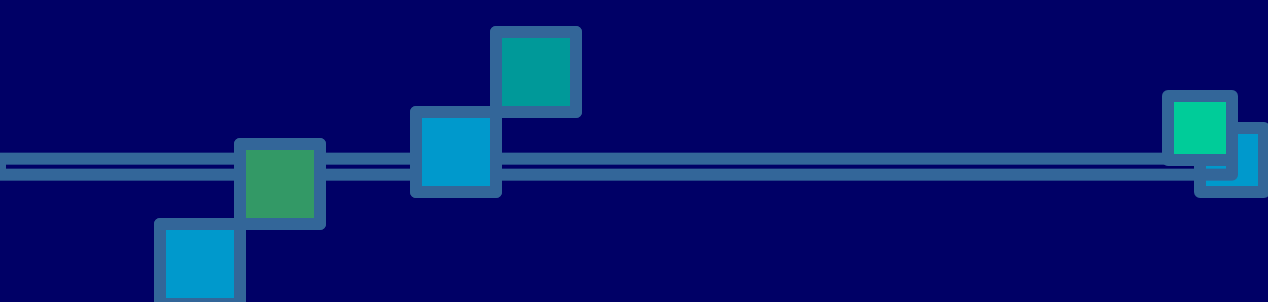
Principaux résultats en 2001 (nombre de personnes par jour pour les déplacements domicile travail- deux sens/ Moyenne Journalière Hors Eté)

- Montpellier-Nîmes 14 650
- Nîmes-Avignon 6 380
- Montpellier-Lunel 7 830
- Nîmes-Alès 7 960
- Montpellier-Alès 1 000 à 3 000
- Evolution du trafic : +5% par an



Proposition / Transports inter-urbains

- Liaisons pendulaires cadencées en transports collectifs:
 - Alès - Nîmes
 - Alès - Montpellier
 - Achèvement de la 2x2 voies Alès-Nîmes
 - Itinéraire routier entre les agglomérations d'Alès, de Nîmes, de Bagnols sur Cèze, de Montpellier et de l'Ardèche
- 



Propositions / inscription dans grands réseaux d'échanges

- Création d'une route 2*2 voies de piémont
 - La route de Piémont a 4 atouts : délester l'A7 et l'A9, outil de développement économique vital, outil majeur d'aménagement du territoire, désenclavement du nord de Nîmes et de Montpellier
 - Poursuite de la création des LGV et leur accessibilité depuis les différents territoires
 - Développement et créations d'infrastructures ambitieuses sur le plan des échanges :
 - Maritimes avec les ports de méditerranée (Marseille, Sète)
 - Fluviales : axe Rhin-Rhône et appropriation pour les marchandises du canal du Midi
 - Aéroportuaires avec Montpellier, Nîmes et Marseille
- 