

# Communauté d'Agglomération du Grand Avignon

## *Pour une amélioration durable de la mobilité sur le territoire du Grand Avignon*

**Débat Public sur la politique des transports  
dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien  
20 juin 2006 à Avignon**

M. Yves DUPONT - Vice-Président délégué aux  
Transports

M. Daniel AUDIBERT – Directeur des Transports en  
Commun de la Région d'Avignon

# La Communauté d'Agglomération du Grand Avignon

✓ **Janvier 2001 :**  
**création du Grand Avignon**

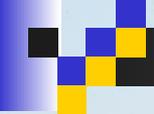
✓ **12 Communes**

✓ **160 000 habitants**

✓ **31 décembre 2002 :**  
**devient AOTU**



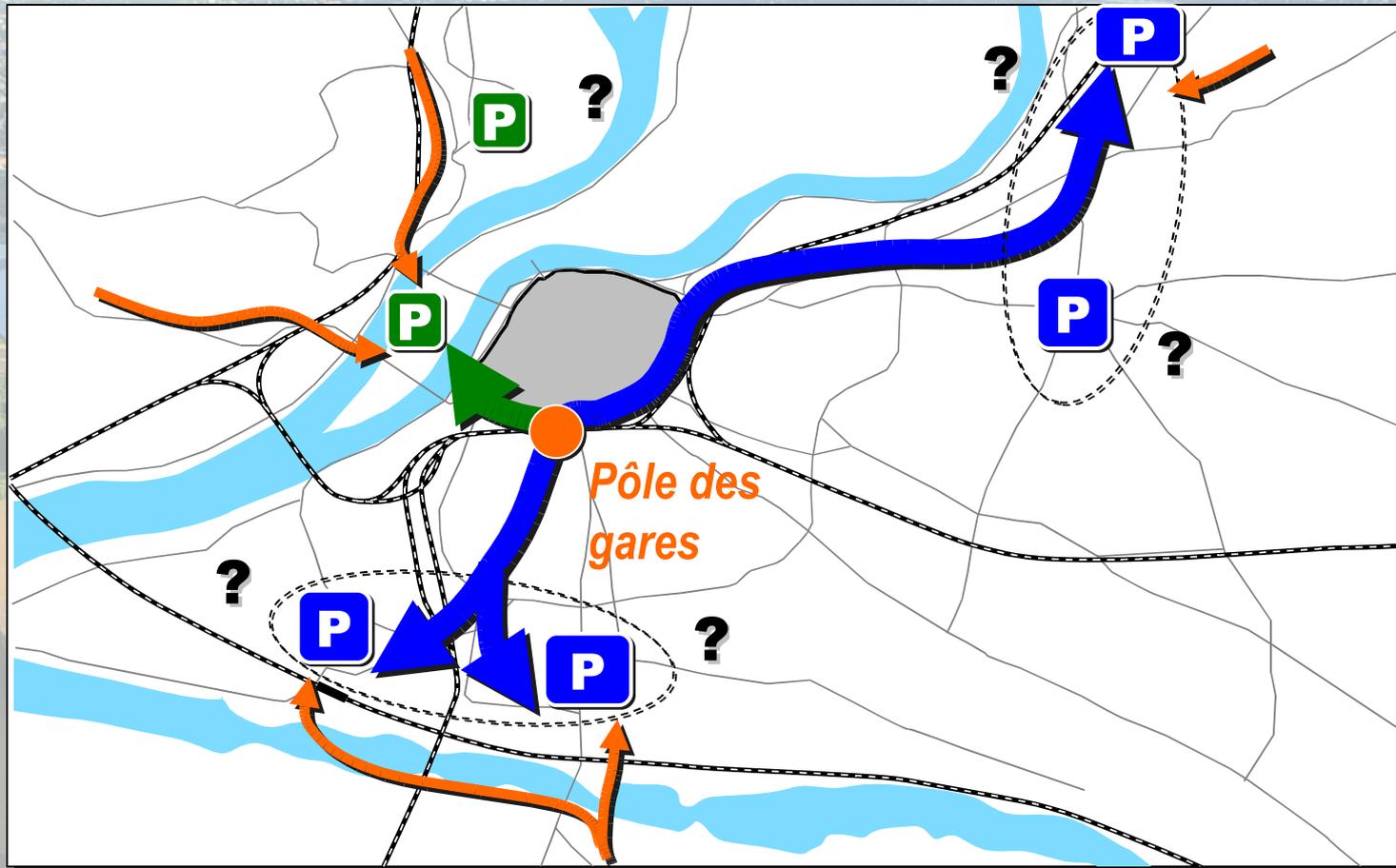




# Un Plan de Déplacements Urbains en cours de révision

- ✓ **But : faciliter la mobilité de manière durable par la mise en cohérence de tous les modes de déplacements**
- ✓ **Échéance : approbation pour septembre 2007**
- ✓ **Moyens : restructuration du réseau de Transports en Commun, développement des mobilités douces, gestion du stationnement des « domicile travail » et protection des cœurs de villes (priorités définies par le Conseil Communautaire du 19/12/2003)**
- ✓ **Axes de réflexion : création de sites propres (TCSP) et d'une offre hiérarchisée de parkings relais (P+R)**

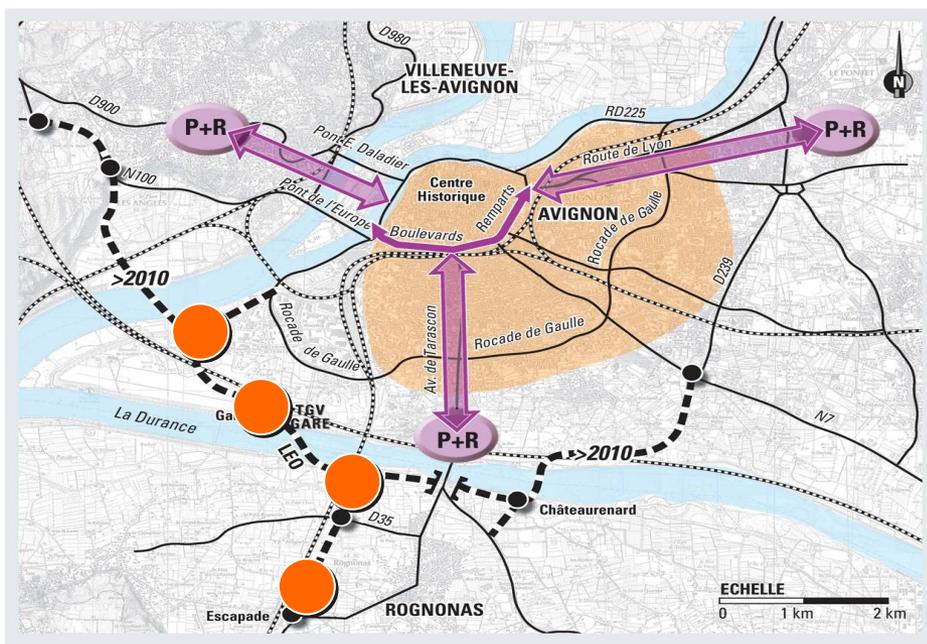
# Projets de TCSP à l'étude ...



# ... en lien avec la future LEO

## Concept déplacements à l'échelle de l'agglomération

Juillet 2005



**Une volonté de maîtriser les déplacements automobiles avec une réflexion globale sur les déplacements basée sur :**

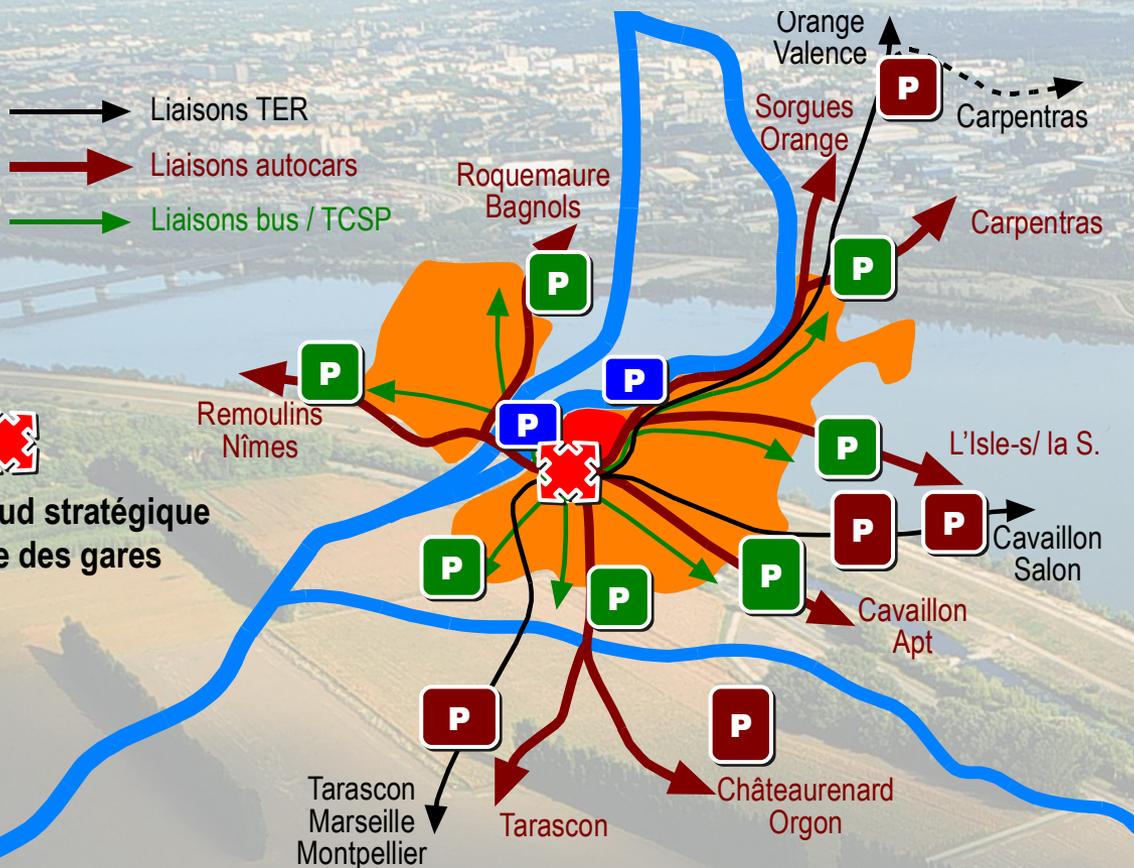
- ➔ des transports collectifs conçus comme une véritable alternative à la voiture particulière
- ➔ un usage du stationnement maîtrisé
- ➔ une orientation des flux de trafic sur les axes structurants
- ➔ une amélioration de la qualité de vie dans les quartiers
- ➔ une valorisation des modes de déplacements doux (marche à pied, deux-roues)



COGA - Ville d'Avignon  
Ville d'Avignon - Boulevards Sud  
Aménagement d'un TCSP

0277.41-f 13-vp-1-3.11.04 / bt  
2-08.07.05 / bt  
Figure n° 13

# Projet de réseau de transport public intégré et multimodal



**P** Parkings de protection du centre-ville (rôle du parking des remparts aujourd'hui)  
 ➔ trajet final à pied ou par navettes

Ces parkings permettent de reporter des volumes importants de stationnement.

**P** Parkings d'entrées de ville  
 ➔ trajet final en TCSP

Leur attractivité est notamment liée à celle du TCSP. Les volumes de trafic en jeu sont plus faibles, mais ils jouent sur des distances plus importantes !

**P** Parkings de rabattement extérieurs  
 ➔ trajet final en TER ou car

À placer en priorité près des gares et en limite des agglomérations périphériques.

Grand Avignon – Rapport SEMALY-ISIS Octobre 2005 – projets à l'étude

Débat Public VRAL – Réunion Avignon  
 20 juin 2006

An aerial photograph of Avignon, France, showing the city built on a hillside overlooking the Rhône river. The river flows through the center of the image, with a bridge visible on the left. The surrounding landscape includes green fields and some industrial or commercial buildings.

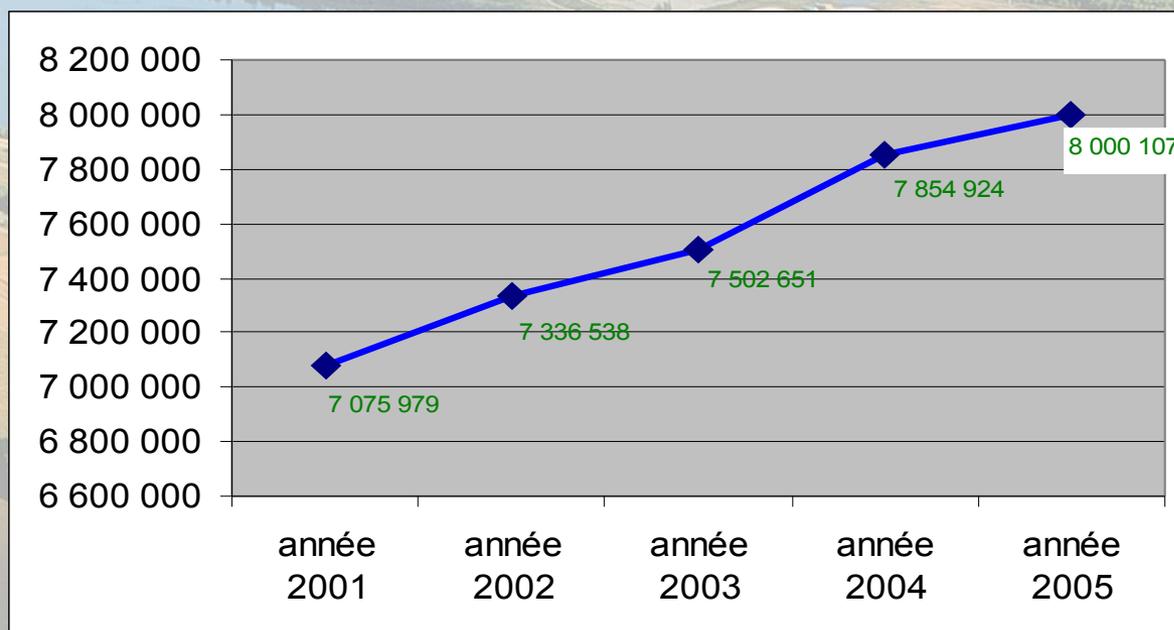
# **TCRA (Transports en Commun de la région d'Avignon) Partenaire du Groupe TRANSDEV**

- 23 lignes de bus**
- La desserte régulière des 12 communes  
du Grand Avignon**
- 8 millions de voyageurs par an**

# Une progression régulière de la fréquentation : + 1 million de voyages en 4 ans

## *Evolution voyages annuels bruts de 2001 à 2005*

	Voyages annuels bruts
année 2001	7 075 979
année 2002	7 336 538
année 2003	7 502 651 *
année 2004	7 854 924
année 2005	8 000 107



\* Données corrigées des effets Neige, inondations et annulation du Festival.



# Concepts-clés de la politique transport du Groupe TRANSDEV

## La qualité du service

**selon les critères des normes européennes :  
ponctualité, régularité, accueil, information  
etc... :**

**- Concept BUSWAY: les facteurs clés de  
succès du Tramway appliqués au Bus**

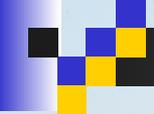


# Concepts-clés de la politique transport du Groupe TRANSDEV

**La diversité des mobilités et des modes  
« Door to Door »**

**Nécessité de traiter le déplacement depuis son  
origine jusqu'à sa destination finale :**

- **Concept ALLOCYCLO**
- **Transport à la demande**
- **Tarifcation combinée**
- **Parkings relais**

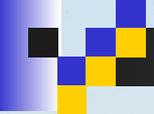


# Concepts-clés de la politique transport du Groupe TRANSDEV

## L'innovation

**Aussi bien au niveau du produit Transport que des technologies associées :**

- **MOBITRANS** Système d'information en temps réel sur les téléphones mobiles
- **SAEIV** Régulation des bus par Satellite (GPS) et information voyageurs aux arrêts en temps réel
- **Énergies Propres**

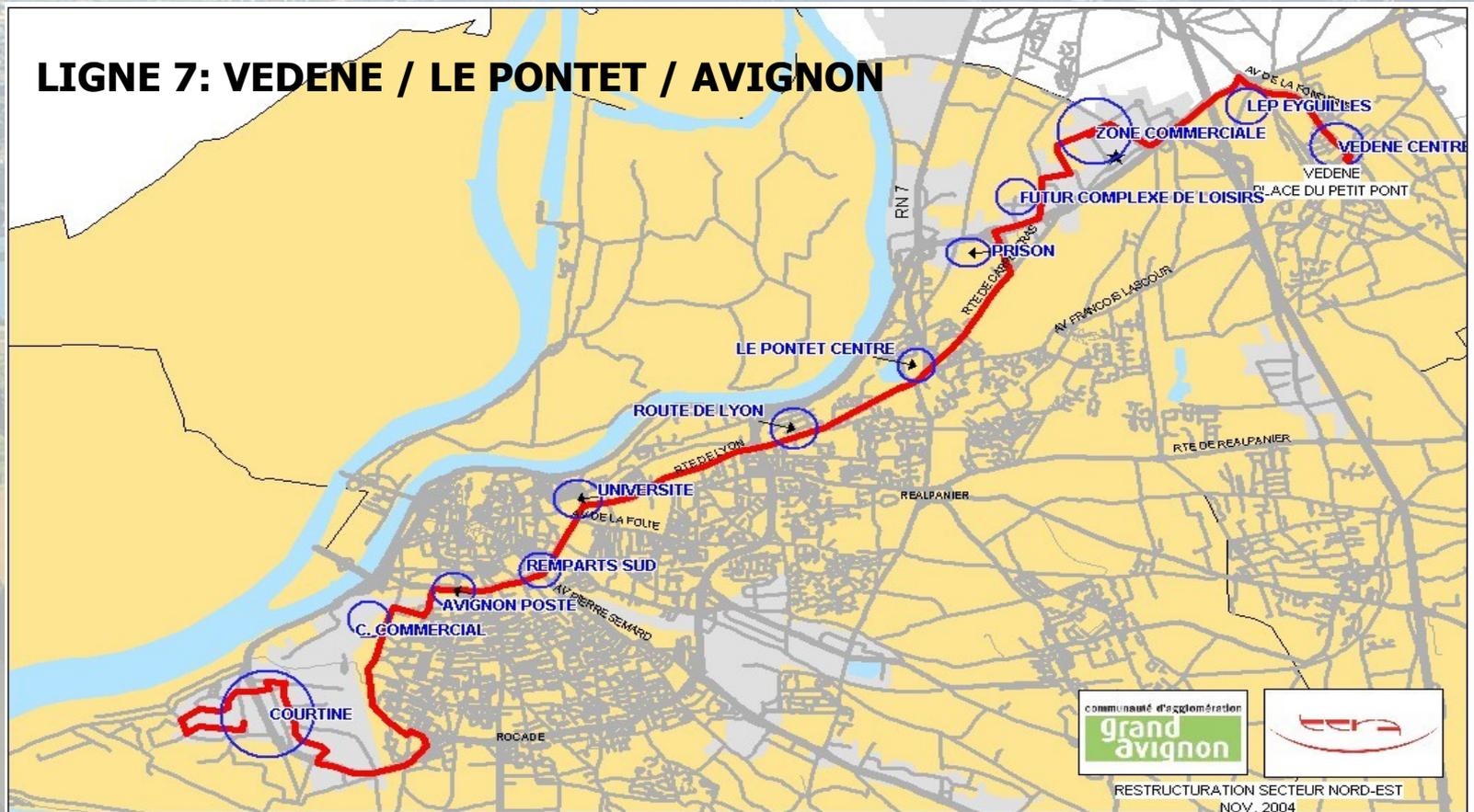


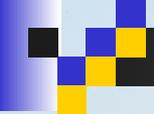
# Déclinaison GRAND AVIGNON / TCRA

**En cohérence avec le PDU**

- Restructuration du secteur Nord Est sur la base du concept Busway**
- Navettes parkings relais : Piot et les Italiens**
- Projet de Transport à la demande**
- Projet de PDE/PDA (Plan de Déplacement Entreprise/Administration)**

# Déclinaison GRAND AVIGNON / TCRA





# Déclinaison GRAND AVIGNON / TCRA

## Développement d'une politique Qualité/Innovation

- Certification NF Service de la Navette TGV
- SAEIV (Système d'Aide Exploitation et Information Voyageurs)
- Modernisation du Parc (dépollution, accessibilité, confort...)



# Déclinaison **GRAND AVIGNON** / TCRA

- **Étude d'un système de priorité aux feux**
- **Dynamisation de la gamme tarifaire :**
  - **Création des abonnements annuels Jeunes et salariés**
  - **Création de titres intermodaux avec la SNCF : TGV / Bus et TER / Bus**