



DU 27 MARS AU 26 JUILLET 2006

## Réunion territoriale

Grenoble, 4 juillet 2006

# Le débat public CNDP

---

- **L'Etat, commanditaire du débat public** avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :
  - Le Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
  - Le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable
- **La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)**
  - *CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)*
  - *CPDP : un président et six membres*
  - *Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique :*
    - indépendance et neutralité*** (pas d'avis sur le projet)
  - *Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public*

# Les questions du débat public : une problématique générale

---

- **La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports**, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- **Les orientations souhaitables** pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- **L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures**

# Les moyens de participation

---

- Plus de **30 réunions publiques**
  - *Environ 2600 participants jusqu'à ce jour*
- **Système Questions-Réponses** (Internet, courrier, réunions publiques)
  - *Environ 550 questions et 165 avis émis à ce jour*
- **Forum** sur Internet
- **107 contributions écrites** et **20 cahiers d'acteurs** publiés

# Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

---

- Une **réunion d'ouverture** en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois **réunions de lancement** (Marseille, 4 avril, 75 pers. – Lyon, 5 avril, 170 pers. – Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix **réunions thématiques** pour éclairer les grands enjeux du débat :
  - Offre et demande de transports (Valence, 11 avril, 220 pers.)
  - Transports et développement des territoires  
(Marseille, 12 avril, 40 pers. - Lyon, 13 avril, 110 pers. – Montpellier, 18 avril, 100 p.)
  - Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril, 100 pers.)
  - Transports et enjeux locaux d'environnement  
(Montpellier, 25 avril, 100 pers. – Valence, 26 avril, 220 pers.)
  - Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril, 100 pers.)
  - Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai, 85 pers.)
  - Comment fonder une politique des transports VRAL : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai, 70 pers.)

# Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

---

- Trois **auditions publiques** pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai , 50 pers. - Lyon, 18 mai, 100 pers. – Montpellier, 22 mai, 70 pers.)
- **Quinze réunions territoriales** pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures et assemblages de mesures proposés :
  - **Chambéry**, 23 mai
  - **Perpignan**, 7 juin
  - **Sète**, 8 juin
  - **Montpellier**, 13 juin
  - **Alès**, 14 juin
  - **Avignon**, 20 juin
  - **Marseille**, 21 juin
  - **Montélimar**, 23 juin
  - **Mende**, 27 juin
  - **Privas**, 28 juin
  - **Lyon**, 29 juin
  - **Narbonne**, 3 juillet
  - **Grenoble**, 4 juillet
  - **Valence**, 5 juillet
  - **Saint-Etienne**, 6 juillet
  - **Nice**, 12 juillet





Réunion territoriale

Privas, 28 juin 2006