

DARLY

se Déplacer Autrement en Région LYonnaise

Coordination d'associations de la Région Urbaine de Lyon

DARLY
BiCéFAL
SCL



Débat national public sur les transports en Vallée du Rhône

Changer RADICALEMENT de politique des transports

Lyon 29 juin 2006

Faire sauter le Bouchon lyonnais

DARLY
BiCéFAL
SCL



Déjà "Zizi" Pradel multipliait les voiries, les parkings, les trémies, pour fluidifier la circulation et facilitait l'accès pour l'ouest lyonnais en faisant payer le tunnel de Fourvière par l'Etat.

Puis, avec Michel Noir, la rocade Est devait "faire sauter le Bouchon".

Sous Raymond Barre, le Périph Nord devait soulager le tunnel de Fourvière et le Cours Marietton.

Faire sauter le Bouchon Lyonnais

DARLY
BiCéFAL
SCL



Depuis 35 ans , 4 contournements routiers par l'est
un 5ème envisagé : A48,

mais aucun contournement ferroviaire à ce jour !...

**On va passer d'une saturation des
routes à une saturation par les routes.**

Un cercle vicieux

DARLY
BiCéFAL
SCL



Plus de voiries = plus d'étalement urbain.

(économique & habitat)

**Plus de circulation = plus de poussières fines
et d'ozone**

Plus de circulation = plus de décès prématurés

En Suisse : 3 x plus de fret ferroviaire que de fret routier;
mais ils ont les "votations".

Quand l'Etat écoutera-t-il la population ?...

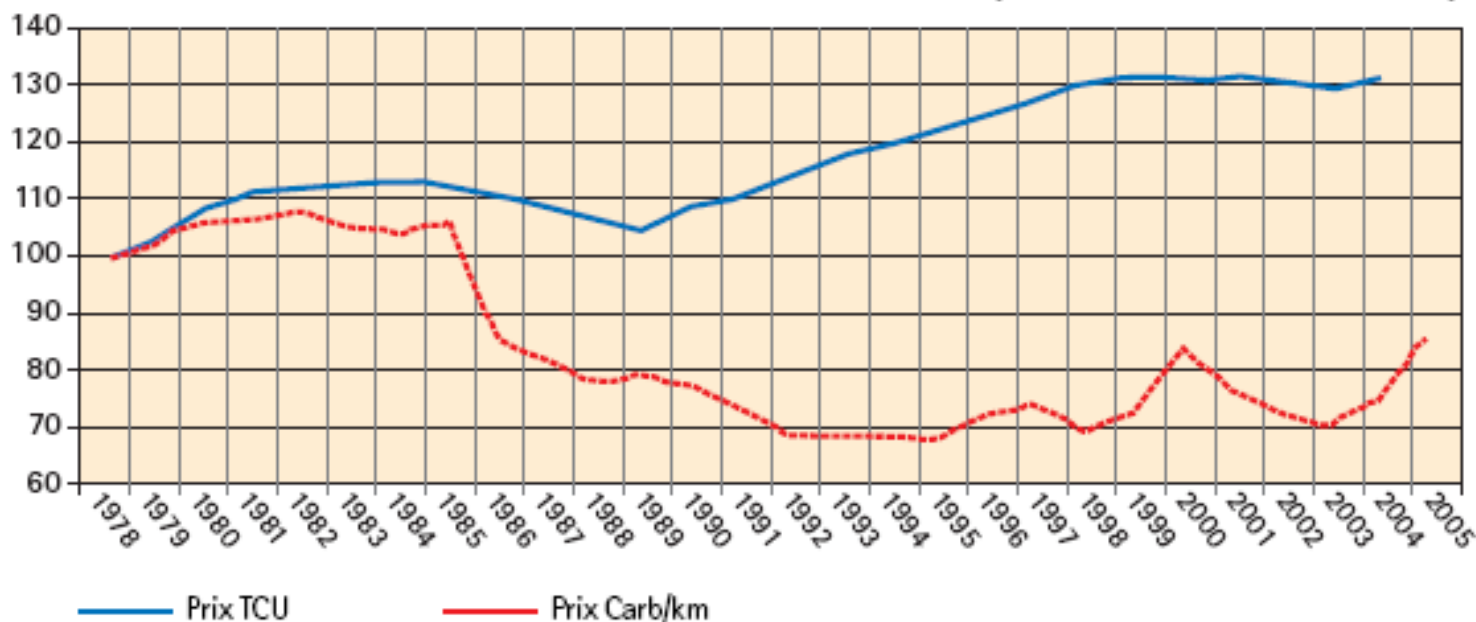
Un cercle vicieux

Les T C de moins en moins compétitifs,

DARLY
BiCéFAL
SCL



Evolution du prix des Transports Collectifs Urbains et du coût kilométrique du Carburant Auto en France
(Unités : indice base 100 en 1978)



Sources: INSEE, indice des prix des services de transport sur 40 ans pour les TCU et calculs INRETS pour le carburant auto à partir des prix publiés par le Comité Professionnel du Pétrole.

L'épée de Damoclès

DARLY
BiCéFAL
SCL



L'Effet de Serre et le changement climatique

Les gains chiffrés d'émission de CO₂ du Plan Climat (16,3MteCO₂) ne compensent même pas la croissance des émissions entre 2001 et 2010 (27,4MteCO₂)

Les décisions du CIADT du 18-12-03 sont à réviser, car incompatibles avec l'application du Facteur 4.

L'épée de Damoclès

Un rapport parlementaire alarmant.

DARLY
BiCéFAL
SCL



les principales recommandations d'un rapport parlementaire sur le thème "changement climatique et transition énergétique", qui a été rendu public aujourd'hui lors d'un colloque au Sénat.

Dans ce rapport, les sénateurs Pierre Laffitte (RDSE) et Claude Saunier (PS) diagnostiquent à l'horizon 2030

"un risque réel d'emballement climatique dont les effets physiques et les conséquences financières sont très sous-estimés".

Et pronostiquent en outre "dès 2020 un choc pétrolier d'une très forte ampleur qui portera le pétrole à 150 dollars le baril et au-delà",

Ils préconisent "Une augmentation de 1% de la TIPP pendant dix ans et la création d'une "vignette carbone"

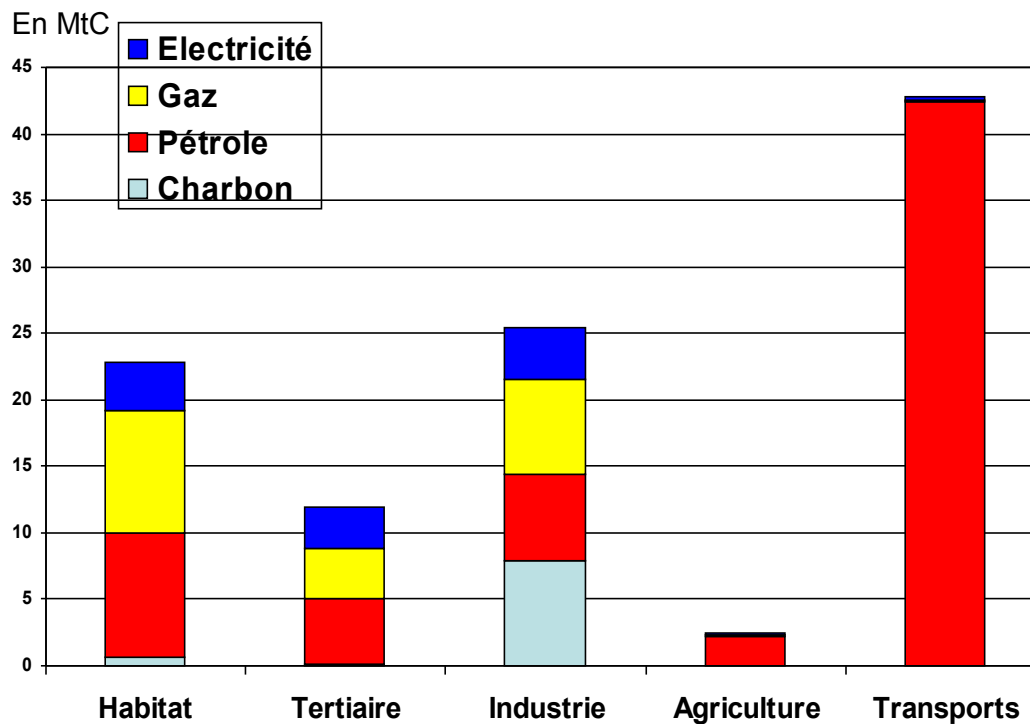
L'épée de Damoclès

Les transports les plus grands consommateurs de produits pétroliers.

DARLY
BiCéFAL
SCL



Structure des émissions de CO₂ par énergie et par secteur en 2000



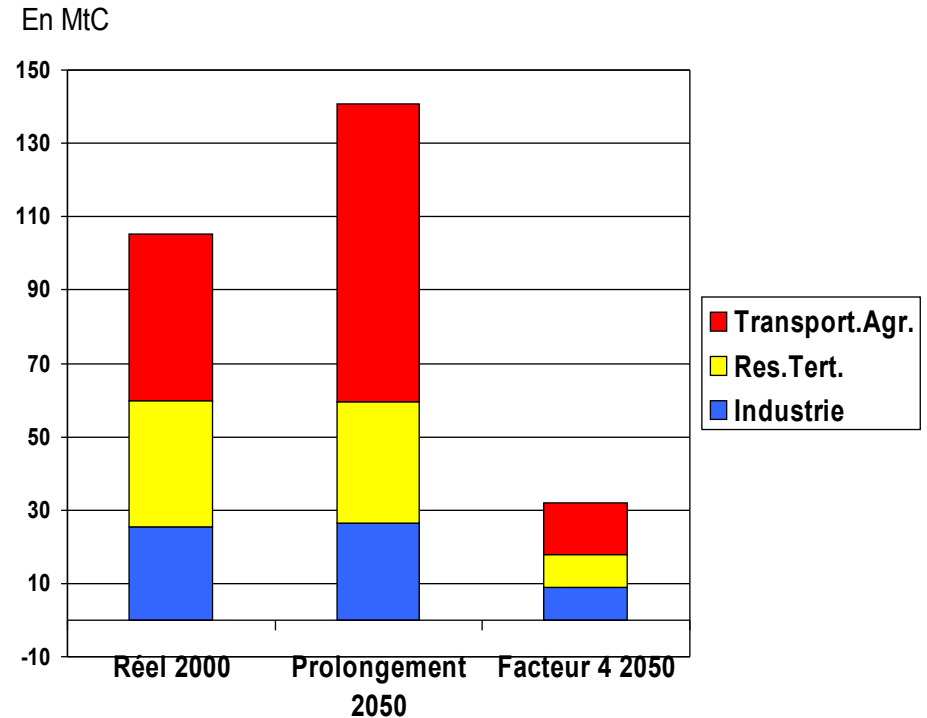
L'épée de Damoclès

DARLY
BiCéFAL
SCL



Le transport est le secteur qui a le plus d'efforts à faire pour respecter les engagements de Kyoto et du facteur 4

Le dimensionnement du problème



Les alternatives à la route existent!

DARLY
BiCéFAL
SCL



Quelle alternative pour 8000 PL/j en transit ?

Ferroutage : 160 trains (4/sens/h – 20h/j)
«Magistrale ECOFRET» : 500 trains/j

Fluvial : 23 doubles barges/j
Capacité Rhône - Saône : 30 doubles barges/j

Ferroutage + Fluvial :
104 trains + 8 doubles barges/j

C'est le ¼ des possibilités ...

Il ne manque que la volonté pour y arriver !

évaluation de l'impact des transports routiers sur la santé

DARLY
BiCéFAL
SCL



**La route à un coût direct sur notre santé!
Payé par notre système de couverture sociale.**

5 000 morts par an par les accidents de la route,
18 000 morts par an des suites de maladies
cardiovasculaires, pulmonaires et respiratoires,
13 673 000 journées de restriction d'activité,

Sans compter d'autres pathologies!



Conclusion

- **rouler ou survivre. Il faut choisir !...**
- **Pour que nos enfants ne puissent pas dire :**
 - « Ils savaient, et ils n'ont rien fait !... »
- **Nous devons changer de politique des Transports et nos comportements**
 - Il n'y a pas d'autre choix, c'est possible
 - Certains élus l'on compris, pas tous... Alors allez nos élus, l'Etat et l'Europe, encore un (gros) effort!
- **Grand rassemblement national et Européen à Valence pour la "Mobilité douce"**
 - **Samedi 16 septembre**