
Débat Public

***sur la politique des transports dans la
vallée du Rhône et arc languedocien***

François-Michel LAMBERT
Arc Environnement

Mercredi 21 juin 2006

La solution du bon sens est la dernière
à laquelle songent les spécialistes.

Bernard Grasset

En 7mn

nous resterons sur les seuls flux de marchandises,
parce que ce sont ceux sur lesquels
nous pouvons agir immédiatement

Un exemple local ...

Aujourd'hui il ne reste plus qu'une entreprise fabricant du pastis à Marseilleet encore !?

Si vous buvez son pastis dans un café au coin de l'usine, sachez que la bouteille pleine a parcouru **1.800km** pour atteindre ce café distant de 100m de l'usine.

**pastis de
Marseille?**

Comment ?

La bouteille expédiée à la plateforme nationale de Paris, a été ré-expédiée au dépôt régional de Montpellier pour enfin revenir sur Marseille.

Au total la bouteille aura parcouru 1.800km,

- soit **18.000 fois** la distance directe entre production et consommation
- soit en essence, pour chaque bouteille, de quoi faire rouler une **voiture sur 500m !**

... qui s'explique par une logique purement économique

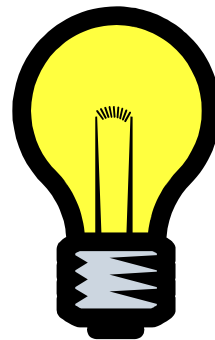
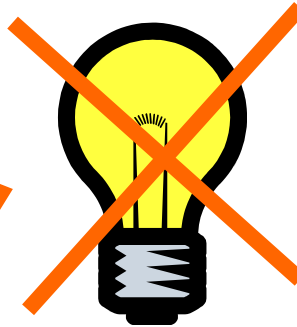
*Vous avez dit des entreprises
qui font du développement durable ?*

- Volet économique : oui sans aucun doute !
- Volet social : ben, non !! Il faut bien rendre « esclave » les hommes de la chaîne logistique (manutentionnaires, chauffeurs, ...) pour que ce ne soit pas cher
- Volet environnemental : no comment !

Remettons de l'intelligence !!

**Toujours plus
de camions !**

**Débat
Public
2006**



! A mettre en oeuvre

? A inventer

**Stop à la croissance
du trafic routier**

Remettons de l'intelligence !!

En plaçant des contraintes acceptables
on oblige les responsables logistique
à monter d'un cran dans l'organisation

On crée ainsi de

l'**I N T E L L I G E N C E**

et cette intelligence nous rapportera
un avantage compétitif dans le long terme

Quelques projets que nous soutenons

- Fluvial : *23 millions d'euros pour la percée fluviale*
- Ferroviaire : réouverture de la ligne Gardanne-Carnoules *quelques centaines de millions d'euros*
- Ferroviaire : cadencement des sillons
- Ferroviaire : optimisation à Fos : *30 millions d'euros*

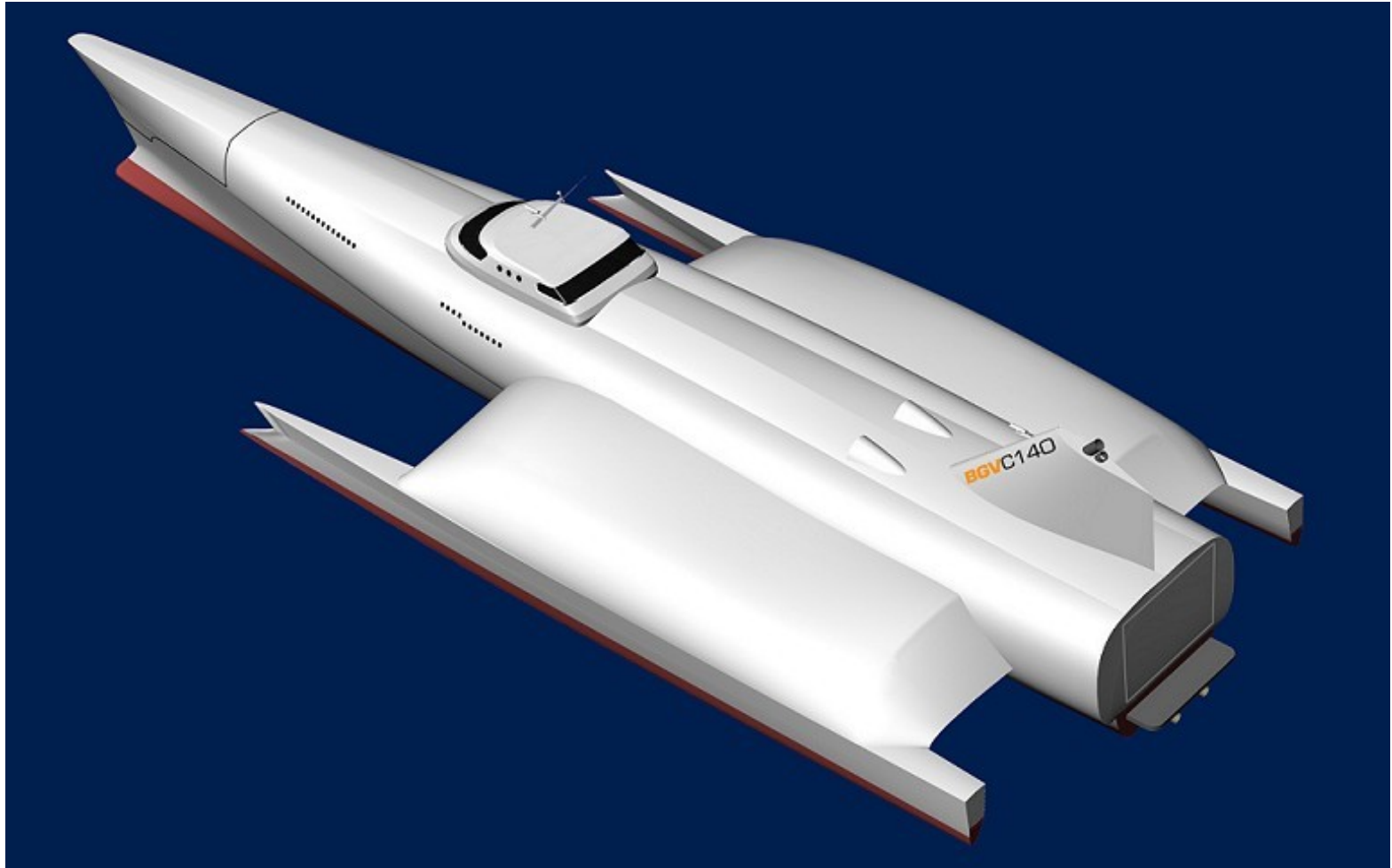
Quelques projets que nous soutenons

- Maritime : investissements sur les autoroutes de la mer (*62 millions d'euros pour préparer Fos*)
- Maritime : mis en place de Fos 2XL sous contrôle des modes de transport
- Route : taxation ciblée (transit vs « ramasse »)
- Aménagement du territoire : maîtriser tous les pôles actuels et futurs générateurs de flux marchandises

Et pourquoi pas ?

- Navire à grande vitesse : pour des autoroutes de la mer performantes
- RFID - traçabilité: des étiquettes « intelligentes » qui ne cachent rien
- Train camion : rien ne remplace le camion sur certaines contraintes
- Rentabilité sur 100 ans : la RATP y songe

Vous ne me croyez pas ?



Site : www.bgv-france.com

Vous ne me croyez pas ?

L'identification par radiofréquence (RFID) est une méthode pour stocker et récupérer des données à distance en utilisant des marqueurs appelés Tag RFID.

Les Tag RFID sont de petits objets, tels que des étiquettes autoadhésives, qui peuvent être collées ou incorporées dans des produits.

Les Tag RFID comprennent une antenne qui leurs permettent de recevoir et de répondre aux requêtes radio émises depuis l'émetteur-récepteur.

Site : www.poletracabilite.com

Vous ne me croyez pas ?



CONCLUSION

Vous l'aurez compris

:

**Bloquer tous les projets favorables au mode routier
pour permettre enfin l'essor
de solutions alternatives et soutenables**

Passer du pessimisme de la raison,
à l'optimisme de la volonté

Gramsci