

Propositions par l'ADPMA9 à la réunion territoriale mardi 13 juin 06

1. Nous abordons : les projets routiers et ferroviaires autour de Montpellier
 2. Ce que nous retenons des propositions de l'État concernant le futur de l'A9
 - Doublement de l'A9
 - Contournement ferroviaire
 - Autoroute ferroviaire (3000 PL / jour)
 3. Analyse des problèmes liés à ces propositions
 - Sous-estimation des problèmes environnementaux (pollution air, bruit)
 - Logique routière dominante
 - Non prise en compte de la crise climatique (gaz à effet de serre) et énergétique
 4. Contre-propositions
 - Ferroutage, meroutage
 - Renforcement des transports en commun de Saint-Jean de Védas à Baillargues
 5. Quels moyens doivent mettre les collectivités territoriales pour réaliser ces objectifs ?
Quelles mesures incitatives pour inverser la courbe du trafic routier ?
 - Faire payer aux P.L. les coûts d'entretien des ouvrages et environnementaux
 - Mesures proposées par l'État : Taxe carbone, quotas d'émission de CO₂, certificats verts, réduction de vitesse
 - Financer avec ces recettes les infrastructures nécessaires :
 1. plateformes multimodales
 2. Voie fret parallèle à la vois TGV-fret
 3. Développement des transports en commun
-