

Vallée du Rhône et Arc Languedocien

Débat Public

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE
PERPIGNAN – 7 JUIN 2006

L'ACCEPTATION DES HYPOTHESES DU DEBAT PUBLIC

La congestion

La sécurité routière

La croissance de la mobilité

Le réchauffement climatique

L'épuisement des réserves pétrolières à terme

LES ORIENTATIONS DE L'ETAT SUITE AUX REUNIONS THEMATIQUES

1. La mobilité soutenable

2. Le report modal : marchandises et voyageurs

**3. La requalification et/ou la création
d'infrastructures routières**

LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES

LA MOBILITÉ SOUTENABLE

La compatibilité entre les objectifs

- Economiques : échanges entre territoires
- Ecologiques : impact environnemental (dont émission de GES)
- Sociaux : modes de vie, emploi et revenu de chacun

Les solutions pour sortir du ciseau

- Le report modal et la gestion des infrastructures pour améliorer la mobilité et le bilan environnemental
- La mobilisation pour accélérer le progrès technologique
- La maîtrise de la mobilité et le changement de comportements

LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC LA MOBILITE SOUTENABLE

L'incitation au covoiturage

Les biocarburants, la biomasse, l'hydrogène

Les véhicules propres

La taxe carbone, les quotas d'émission de CO₂, la réduction des vitesses

La priorité aux TC en ville

L'étalement des migrations touristiques

Les réservations d'accès aux autoroutes et l'autopartage

L'aménagement du territoire et l'urbanisme

L'essor du télétravail

Le changement des systèmes de production/consommation

Pour les marchandises

- Le partage des flux entre l'ensemble des modes
- Des investissements et des mesures de gestion-exploitation
- L'absorption de l'équivalent de la croissance des flux sous conditions
- Un accompagnement par des mesures de maîtrise de la mobilité routière...
- ...mais la route restera prépondérante

Pour les voyageurs

- L'amélioration de l'offre TC
- La restriction de l'usage des VL en ville
- Des politiques de maîtrise du développement urbain
- Un report significativement inférieur à la croissance
- Des progrès technologiques pour réduire les émissions de GES
- Un accompagnement par des mesures de maîtrise de la mobilité routière

LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC

LE REPORT MODAL - 1

Gestion et exploitation des infrastructures fluviales/ferroviaires

Intensification offre TGV et TER

Fret ferroviaire et augmentation de la longueur des trains

Développement du transport combiné rail-route

Mise en place de l'autoroute ferroviaire

Navettes fluviales conteneurs et autoroutes de la mer

LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC

LE REPORT MODAL - 2

Canal Saône-Moselle

Franchissements alpins et pyrénéens

LGV Montpellier - Perpignan

Progrès technologique ferroviaire et information/organisation

Péages PL sur RN, taxe carbone, quotas d'émission CO2 et certificats verts

Priorité aux TC en ville

LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

Une route support de l'activité des territoires

- Une nécessaire adaptation aux exigences de la compétitivité économique et de l'emploi
- Un axe structurant pour désenclaver les territoires périphériques
- Des infrastructures plus respectueuses de l'environnement et des riverains

Une opposition à l'augmentation de la capacité autoroutière

- Des populations opposées à l'élargissement de l'A7 dans la Drôme
- La préservation de l'espace et de l'environnement
- La santé, la sécurité et la lutte contre les nuisances

LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

La régulation des vitesses

L'interdiction de doubler des PL

La régulation des accès à l'autoroute

La modulation des péages

L'information aux usagers

A7/A9 à 2x(3+2) voies sur certaines sections

A7/A9 à 2x4 voies

Autoroute de piémont cévenol

Aménagement des RN parallèles à A7 et A9

LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES LES AUTRES THÈMES

Le maillage régional et les liaisons est/ouest

Le financement des projets

La nécessaire adaptation à un contexte très différent

- ➔ Des réactions sur l'organisation de la société au niveau mondial : hors du champ du débat public
- ➔ Des ruptures significatives avec les tendances du passé : des mesures présentées par l'État et des propositions au cours du débat public

Eclairer le gouvernement sur

- La perception du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
- L'acceptabilité locale des mesures proposées à court, moyen et long terme

Pour définir une politique des transports VRAL

- Concertée avec les collectivités
- Réduisant les contraintes identifiées
- En phase avec les attentes des citoyens

Vallée du Rhône et Arc Languedocien

Débat Public

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE
CHAMBÉRY - 23 MAI 2006